

Trafikdage på Aalborg Universitet 2023

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2023
– en webbaseret spørgeskemaundersøgelse

Trafikforskningsgruppen

Oktober 2023

Indledning.....	3
Om Trafikdage	3
Call for papers.....	3
Markedsføring af konferencen.....	5
Direct mailing.....	5
Annoncering	5
Sociale medier	5
Resultater af markedsføringskampagnen	5
Deltagernes profil.....	6
Deltagere fra udlandet	7
Organisationer med højeste antal tilmeldte	7
Antal af tilmeldte efter arbejdspladstyper	7
Ordinær og rabattilmeldinger	9
Deltagelse i Trafikdage 2023	9
Nye og 'erfarne' deltagere.....	9
Nye deltagere	10
Deltagelse i sessionerne	12
Indledningssessionen og executive sessions.....	12
Poster session.....	13
Technical sessions.....	13
Bedømmelse af sessionerne.....	14
Publicering.....	18
Indsendte artikler	18
Sponsorer og udstilling	19
Det praktiske.....	19

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2023

Forplejning.....	19
Det sociale arrangement	19
Afslutning.....	20

Indledning

Denne Trafikdage 2023 evalueringsrapport er udarbejdet på baggrund af den udsendte, internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, som alle deltagerne modtog et link til via e-mail umiddelbart efter konferencen. Ud af de 367 udsendte spørgeskemaer blev 177 besvaret, hvilket resulterede i en svarprocent på 48 procent. Svarprocenten danner en solid ramme for en rimelig opgørelse af positive og mindre positive evalueringer af Trafikdage 2023 på Aalborg Universitet og udgør det væsentligste grundlag for denne evaluering. Evalueringen er også suppleret med yderligere data trukket fra tilmeldinger til Trafikdage 2023.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en stor indsats for afviklingen af Trafikdage i år. En særlig tak går til Organisationskomitéen og Programkomitéen, da det var deres store frivillige arbejde, der gjorde det muligt at afvikle Trafikdage.

Om Trafikdage

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen under Sektionen for Infrastruktur, Vandbygning og Miljøteknologi på Institut for Byggeri, By & Miljø (AAU Build). Formålet med konferencen er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen henvender sig til:

- Forskere
- Medarbejdere på kommunalt, regionalt og statsligt niveau
- Konsulenter og virksomheder inden for sektoren
- Interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. I 2023 markerede det 28. år i træk, hvor Aalborg Universitet har budt velkommen til et bredt spektrum af forskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

Call for papers

Forberedelserne til konferencen begyndte allerede i februar på traditionel vis med udsendelsen af "Call for Papers". Trafikdages nyhedsbrev, som indeholdt opfordringen til at indsende forslag til oplæg, special sessioner og workshops, blev sendt ud til cirka 2.500 modtagere fra universiteter, kommuner, konsulentvirksomheder, trafikselskaber, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet. De indsendte resuméer blev efterfølgende vurderet af en faglig programkomité, som mødtes til et fysisk møde i april måned.

Nedenfor ses tabellen med antallet af indsendte og afslåede resuméer, udvidede resuméer, special sessions og workshops for dette år, samt en sammenligning med antallet af indsendte papers fra de seneste tre konferencer.

Table 1. Antal af indsendte forslag i 2023 og sammenligning med antallet af indsendte papers fra de sidste tre konferencer.

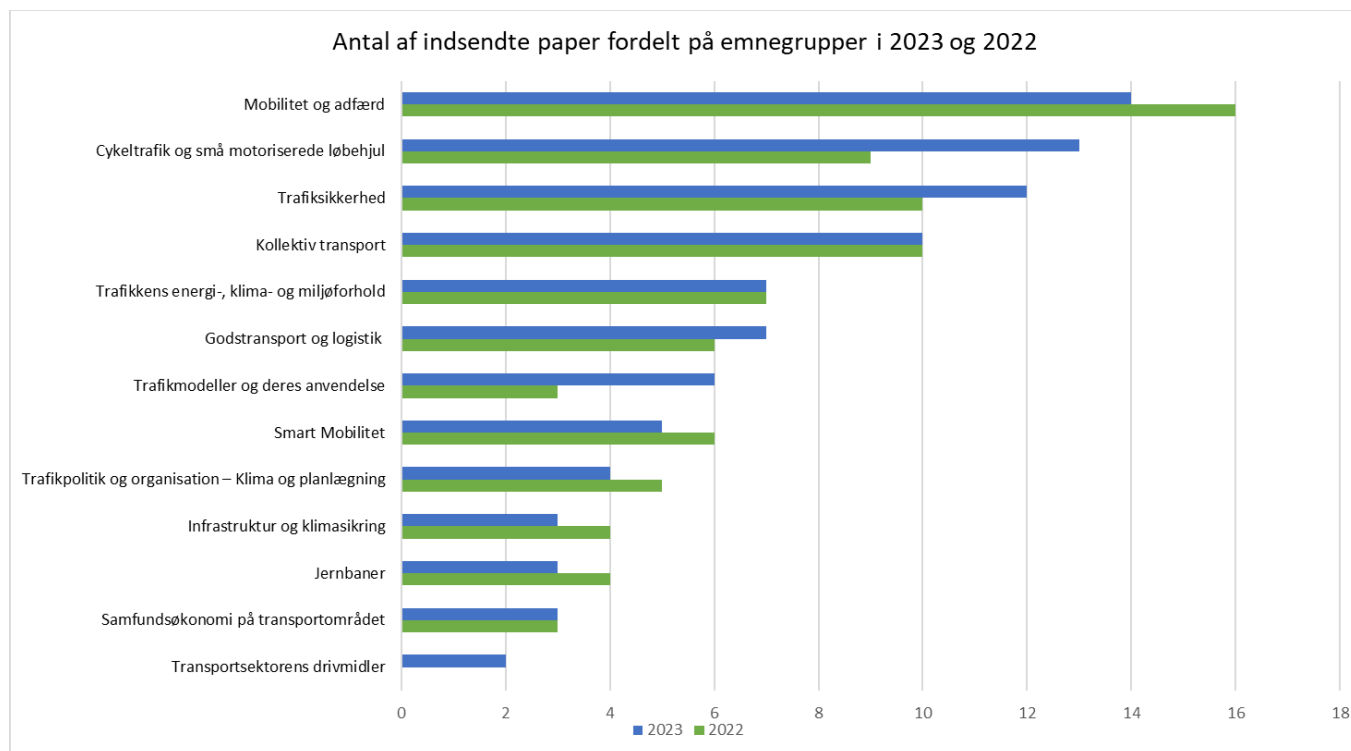
	Indlæg (resumé)		Udvidede resuméer		Special Sessions		Workshops		Samlet indsendte
	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	
2021	32	1	38	4	18	0	7	0	95
2022	26	1	31	6	23	0	4	1	84
2023	24	0	32	3 ¹	25	1 ²	8	0 ³	89

Foruden de accepterede indlæg har Programkomitéen sammensat et program, der omfatter én indledningssession, fem executive sessions, tre tekniske sessions og en postersession, fordelt på otte parallelle spor over to dage.

I år har Programkomitéen afvist tre udvidede resuméer, og yderligere fire har fået en betinget accept. Årsagerne til afvisningerne spænder fra pladsmangel i programmet til for teoretisk tunge papers.

Nogle emnegrupper tiltrækker flere bidrag end andre. Nedenfor kan du se fordelingen af antallet af indsendte bidrag (resuméer, udvidede resuméer, special sessions samt workshops), opdelt efter deres primære emnegrupper. Det skal bemærkes, at Programkomitéen har frihed til at ændre den primære emnegruppe og flytte indlæggene til en anden gruppe, hvis det passer bedre ind i programmets helhed.

Figur 1 Antal af indsendte papers fordelt på emnegrupper



¹ 4 udvidede resuméer fik betinget accept

² 3 special sessions fik betinget accept

³ 3 workshops fik betinget accept

Markedsføring af konferencen

Markedsføringen af Trafikdage 2023 har omfattet følgende tiltag:

- Opdateringer på hjemmesiden
- Udsendelse af nyhedsbreve til mailinglisten
- Annoncering:
 - Trykt annonce i Trafik & Veje
- Brug af sociale medier:
 - Opdateringer i LinkedIn-gruppen

Direct mailing

I år blev der i alt udsendt otte nyhedsbreve, hvilket svarer til antallet fra 2022. Nyhedsbrevene blev sendt til mailinglisten, som omfatter mere end 2.000 personer i forbindelse med "Call for Papers" og tilmelding til konferencen. De otte nyhedsbreve havde forskellige temaer, herunder "Call for Papers," annoncering af early bird-rabat, højdepunkter fra programmet, og meget mere. Vi har bemærket, at antallet af tilmeldinger stiger i dagene umiddelbart efter udsendelse af et nyhedsbrev.

Annoncering

To annoncer blev trykt i Trafik & Veje: en juleannonce i december månedsnummeret og en i maj månedsnummeret i forbindelse med tilmeldingsstart til Trafikdage. I år blev der ikke udført en dedikeret digital marketingkampagne i form af Google Adwords, LinkedIn- eller Facebook-annoncering.

Sociale medier

Trafikdage er til stede på følgende sociale medier: LinkedIn (virksomhedsside og en gruppe) samt Twitter. Der udsendes regelmæssige opdateringer på LinkedIn, imens der kun har været få opdateringer på social medie X profilen.

I år har vi kørt en SoMe-kampagne i samarbejde med vores partnere fra Programkomitéen, Organisationskomitéen og sponsorerne. Vi har delt tekster og billeder, som kunne anvendes frit på SoMe-kanaler samt linkene til Trafikdages LinkedIn-opdateringer, som vores samarbejdspartnere kunne dele på deres personlige SoMe profiler i deres professionelle netværk. Der har været en betydelig aktivitet på LinkedIn, hvor konferencedeltagerne har delt mange opdateringer før og under konferencen. I august oplevede vi en top i antallet af besøgende på Trafikdages LinkedIn-side: 120 unikke besøgende på desktop og 170 på mobilen.

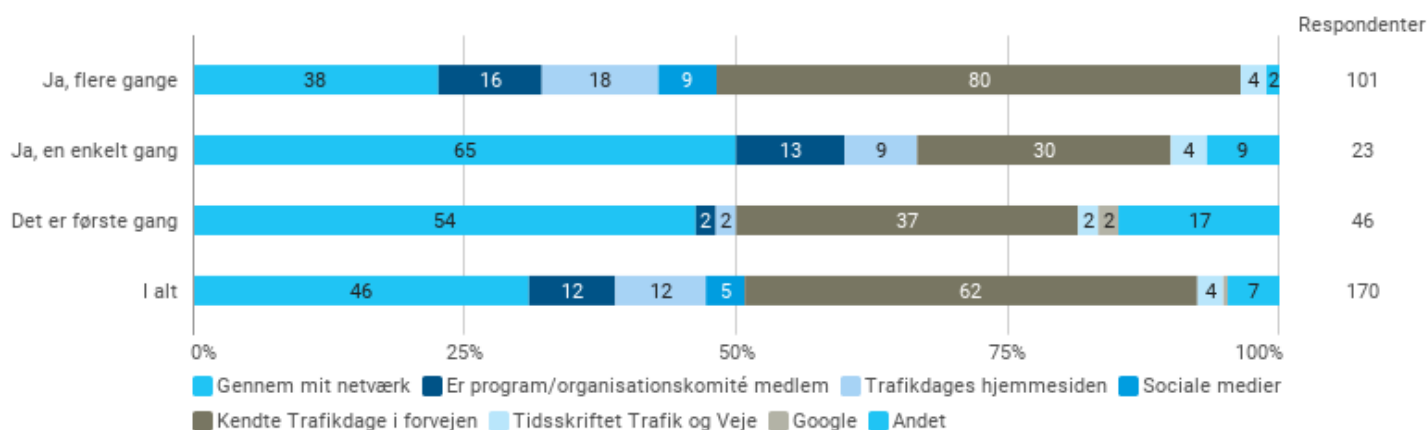
Fra oktober 2022 til oktober 2023 har 129 LinkedIn-brugere valgt at følge Trafikdage, og der er nu 504 følgere i alt på LinkedIn.

Resultater af markedsføringskampagnen

Formålet med markedsføringskampagnen er at udbrede kendskabet til konferencen og tiltrække nye deltagere.

Gennem årene har Trafikdage kunnet fastholde et konstant antal deltagere takket være sit gode omdømme og høj kvalitets faglige indhold. Dette kan tilskrives det faktum, at de fleste deltagere enten allerede kendte til Trafikdage i forvejen (62% af respondenter) eller havde hørt om konferencen gennem deres faglige netværk (46%). Kun en lille andel af deltagerne angiver, at de fik kendskab til konferencen via annoncer i tidsskriftet Trafik & Veje, sociale medier eller Trafikdages hjemmeside (hhv. 3%, 5%, og 12%). Dette gælder også for de deltagere, der deltog i Trafikdage for første gang (se Figur 2 nedenunder).

Figur 2 Kendskab til Trafikdage i forhold til om man er første eller flere gangs deltager



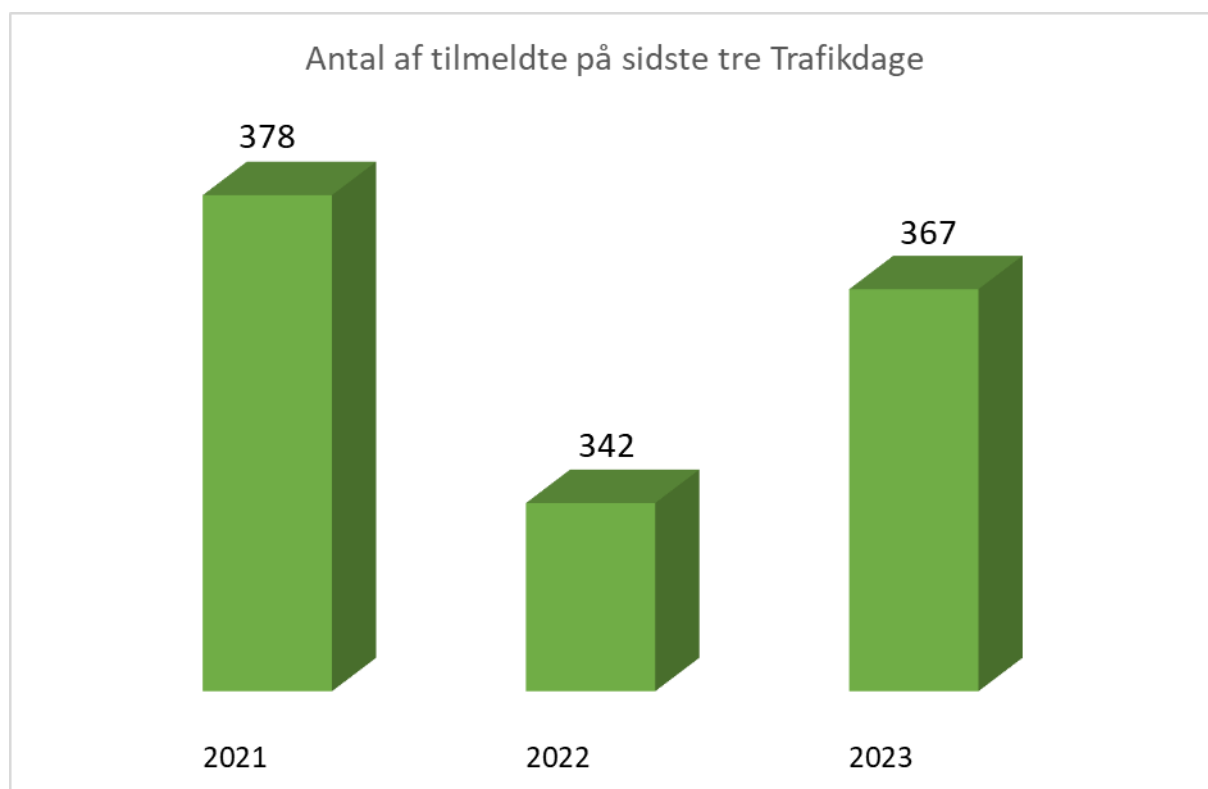
Deltagernes profil

Konferencen blev afviklet i dagene 22. - 23. august 2023 med i alt 367 tilmeldte.

Ud fra besvarelserne på evalueringsspørgeskemaet kan vi konkludere, at 62% af respondenterne var mænd (57% i 2022), og den gennemsnitlige alder var 45,9 år (sammenlignet med 45,4 år i 2022).

Antallet af tilmeldinger til Trafikdage varierer fra år til år, og ændringer i antallet af tilmeldte kan skyldes mange faktorer. Ændringer i antallet af tilmeldte i løbet af de sidste tre konferencer fremgår af nedenstående Figur 3.

Figur 3 Antal af tilmeldte på de sidste tre konferencer



Deltagere fra udlandet

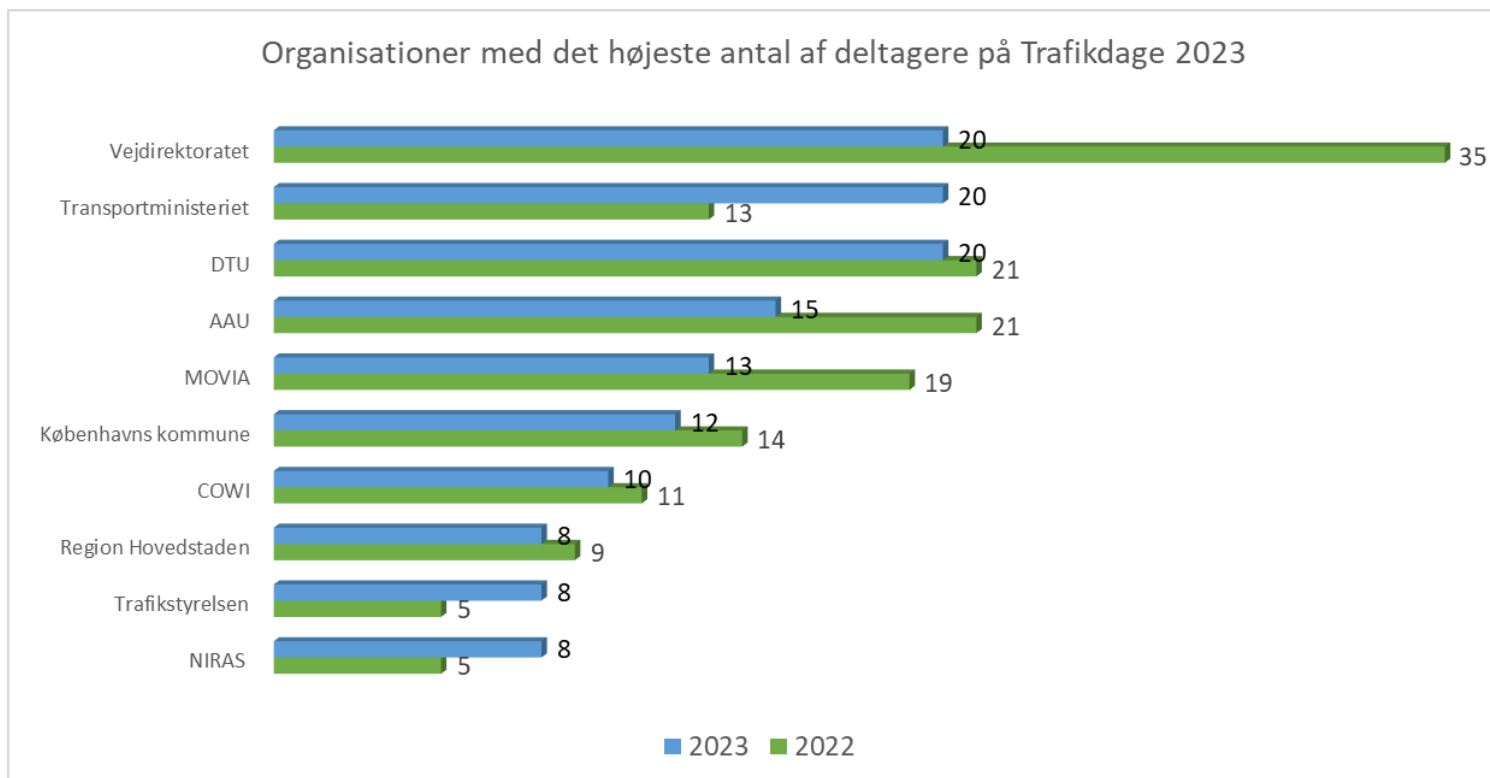
Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk konference rettet mod alle, der beskæftiger sig med transport- og trafikområdet. Konferencen er dog åben for trafikforskere og praktikere fra andre nordiske lande, og udenlandske deltagere udgør normalt omkring 5% af alle tilmeldte.

I 2021 havde konferencen ingen deltagere fra andre nordiske lande på grund af Covid-19-restriktionerne. I 2022 fortsatte denne tendens, hvor udenlandske deltagere udgjorde 2% af alle tilmeldte til konferencen, svarende til i alt 7 deltagere fra Skandinavien. Antallet af udenlandske deltagere har staget en smule, men målet på 5% er endnu ikke nået. I 2023 deltog i alt 13 personer fra udlandet, hvilket udgjorde 3,5% af alle tilmeldte.

Organisationer med højeste antal tilmeldte

En del organisationer sender flere af deres medarbejdere til Trafikdage. År efter år er det stort set de samme 10 organisationer, der sender flest deltagere til Trafikdage. I Figur 4 nedenfor præsenteres de 10 organisationer med det højeste antal deltagere på Trafikdage 2023, sammenlignet med antallet af deltagere i 2022. Det er tydeligt, at antallet af deltagere fra næsten alle organisationer er faldet, især fra Vejdirektoratet og forskningsinstitutionerne. Måske dette fald kan tilskrives besparelseskravene i mange offentlige organisationer. Alligevel Vejdirektoratet og Transportministeriet sendte fleste deltagere til Trafikdage 2023.

Figur 4 Organisationer med det højeste antal af deltagere på Trafikdage 2023



Antal af tilmeldte efter arbejdspladstyper

Alle tilmeldte deltagere til Trafikdage 2023 blev opdelt i seks forskellige organisationstyper baseret på deres angivne arbejdsplads ved tilmeldingen. Disse seks typer omfatter: statslige organisationer (herunder

styrelser, regioner, direktorater, ministerier osv.), kommuner, uddannelses- og forskningsinstitutioner, den private sektor (inklusive konsulentvirksomheder osv.), interesseorganisationer (såsom foreninger og brancheorganisationer), samt organisationer, der arbejder inden for offentlig transport (herunder trafikselskaber, busselskaber, DSB osv.).

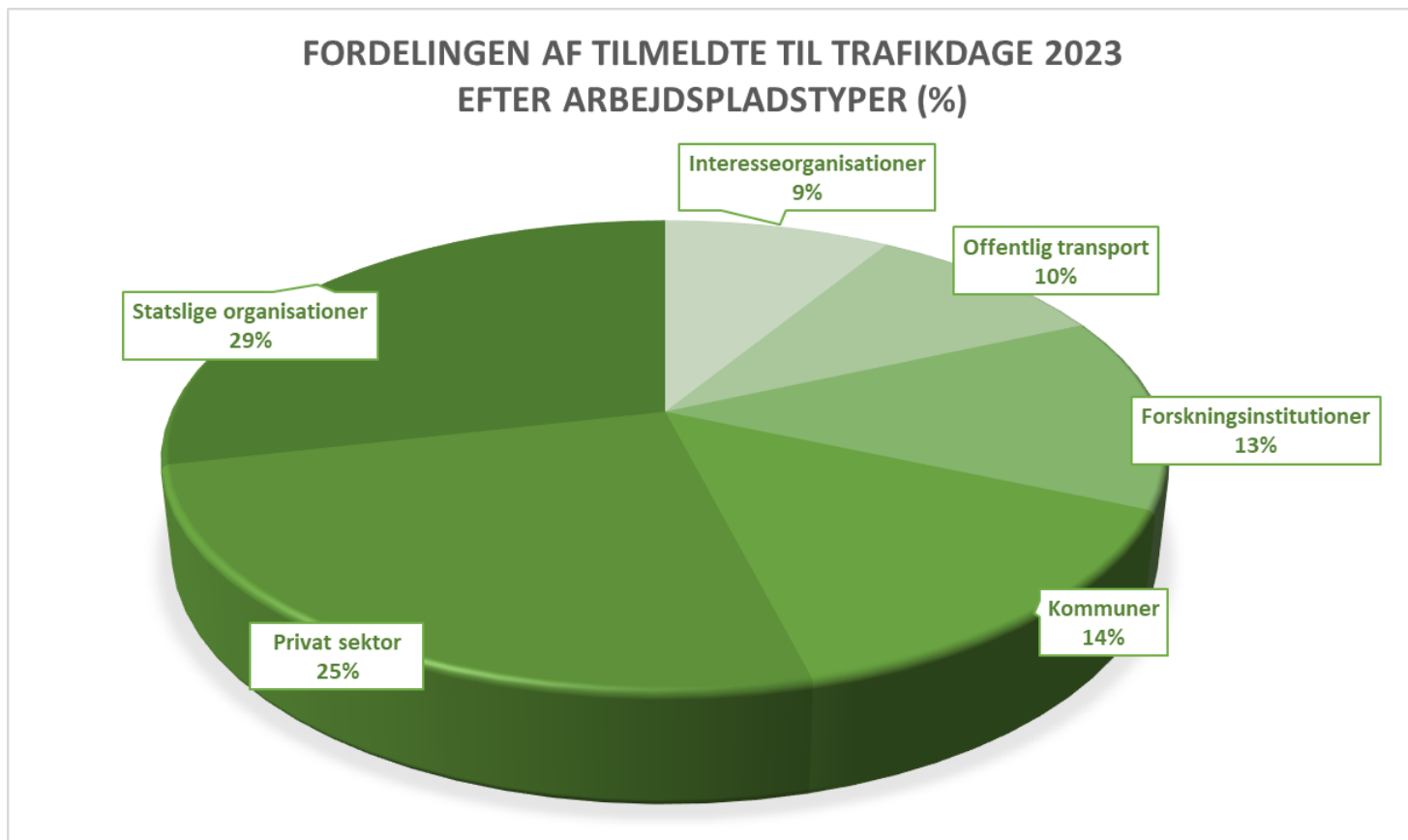
Fordelingen af tilmeldte til Trafikdage 2023 efter arbejdspladstyper kan ses i nedenstående Figur 5.

Andelen af tilmeldte fra statslige organisationer er næsten på samme niveau som i 2022 – dengang udgjorde de 30% af alle tilmeldte. Antallet af tilmeldte fra den private sektor er steget med 3% i forhold til 2022. I år tilmeldte 3 procent færre deltagere fra forskningsinstitutioner til Trafikdage og fald i antallet er ikke ret stor selvom to største institutioner DTU og AAU sendte langt færre deltagere i år end de plejede. Andre forskningsinstitutioner er Århus Universitet, Københavns Universitet, Transportøkonomisk Institutt, Teknologisk Institut, SDU, RUC, NTNU, Erhvervsakademi Århus og AMU Nordjylland. Antallet af tilmeldte fra organisationer indenfor offentlig transport er også faldet med 4 procent. Derimod er antallet af tilmeldte fra interesseorganisationer steget med 4 procent.

I flere år har Trafikdage forsøgt at tiltrække flere deltagere fra kommunerne. I år tilbød Trafikdage endda en 50% rabat på tilmeldingsgebyret for en anden deltager fra den samme kommune. Denne indsats resulterede i 3% flere tilmeldte fra kommunerne blandt alle tilmeldte.

På Trafikdage 2022 var der i alt 35 tilmeldte fra kommunerne, der repræsenterede i alt 13 kommuner. På Trafikdage 2023 var der i alt 53 deltagere fra kommunerne, der repræsenterede i alt 20 landets kommuner.

Figur 5 Fordelingen af tilmeldte til Trafikdage 2023 efter arbejdspladstyper



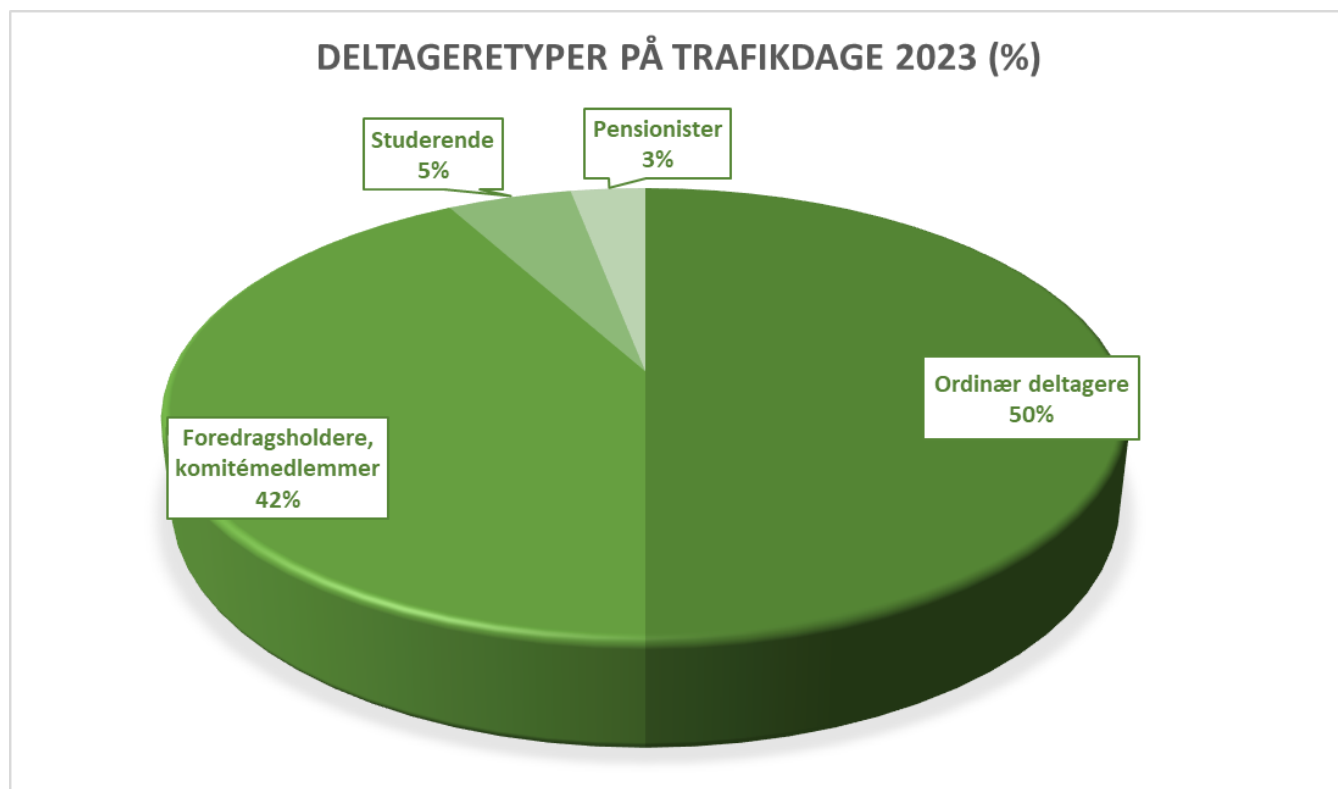
Deltagerne på Trafikdage har forskellige uddannelsesmæssige baggrunde, men ligesom i tidligere år udgør ingeniørerne den største gruppe blandt dem, som har besvaret evalueringsskemaet. I år havde 46% af respondenterne en ingeniørmæssig baggrund, hvilket er en mindre nedgang fra 50% i 2022.

Ordinær og rabattilmeldinger

I alt benyttede 139 af konferencedeltagerne muligheden for at tilmelde sig konferencen med en 'early bird' rabat. det udgjorde 37% af alle tilmeldte (26% i 2022).

Som det fremgår af Figur 6, udgjorde ordinære deltagere halvdelen af konferencedeltagerne, hvilket er en stigning i forhold til antallet af ordinære deltagere i 2022. Den gang udgjorde de kun 38,5% af deltagerne. Foredragsholdere og komitémedlemmer udgjorde 42% af alle tilmeldte (i modsætning til 47,5% i 2022). I år deltog flere studerende i Trafikdage. I alt deltog 20 studerende, hvilket udgjorde 5% af alle tilmeldte til konferencen. Dette kan tilskrives indførelsen af en poster session for studerende som var et nyt tiltag på konferencen.

Figur 6 Deltagere typer på Trafikdage 2023



Deltagelse i Trafikdage 2023

I alt deltog 306 deltagere i begge dage af Trafikdage 2023, hvilket udgjorde 81% af alle deltagere. Der var 70 personer, der tilmeldte sig kun en af dagene, hvilket udgjorde 19% af alle tilmeldte. Antallet af deltagere, der valgte at deltage begge dage, lå faktisk næsten på samme niveau som i 2022, hvor 82% af alle deltagere tilmeldte sig begge dage til konferencen.

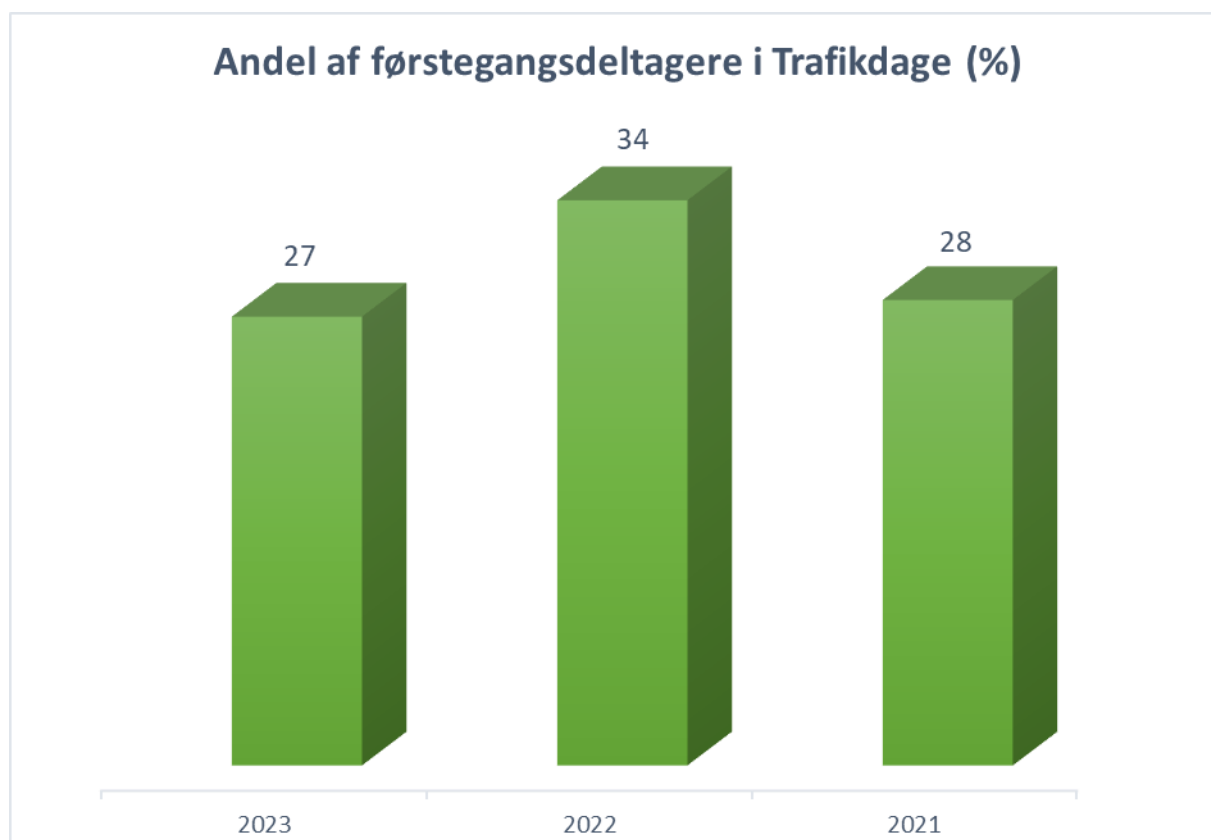
Nye og 'erfarne' deltagere

Det er altid godt for en tilbagevendende begivenhed at have en kerne af loyale deltagere, men det er også vigtigt, at nye deltagere tiltrækkes til konferencen.

Mere end halvdelen (58%) af respondenterne har svaret, at de har deltaget flere gange til Trafikdage, mens yderligere 13% har svaret, at de deltog i Trafikdage kun en enkelt gang tidligere. Til sammenligning i 2022 svarede 55% på at de har tidligere deltaget til Trafikdage flere gange.

27% af respondenterne, baseret på besvarelserne til spørgeskemaet, angiver, at de deltog for første gang i Trafikdage. I 2022 udgjorde førstegangsdeltagerne 34% af respondenterne. Figur 7 nedenfor viser en sammenligning af antallet af førstegangsdeltagere fordelt over de sidste tre konferencer. Med små variationer har andelen af førstegangsdeltagere været næsten konstant hvert år. Disse tal skal dog tolkes med forbehold og kan kun henvise til antallet af respondenter, der besvarede evalueringsskemaet.

Figur 7 Andel af førstegangsdeltagere i Trafikdage (spørgeskema, %)



Nye deltagere

For at gøre nye deltagere til loyale Trafikdage-deltagere er det vigtigt at forstå, hvem de er. Som tidligere nævnt kendte størstedelen af førstegangsdeltagerne allerede til Trafikdage eller hørte om det gennem deres professionelle netværk eller arbejde.

En typisk førstegangsdeltager i 2023 kan beskrives som følger: 58% mænd (sammenlignet med 68% for dem, der deltager regelmæssigt), 30% ansat i kommunale organisationer, og 23% er ansat i statslige embeder (sammenlignet med 20% og 13% for dem, der deltager regelmæssigt).

76% af førstegangsdeltagerne deltog begge dage i konferencen (sammenlignet med 92% for dem, der deltager regelmæssigt), 54% var almindelige deltagere (i modsætning til 33% blandt dem, der deltager regelmæssigt), og 31% var oplægsholdere (sammenlignet med 41% for dem, der deltager regelmæssigt). Den gennemsnitlige alder for førstegangsdeltagere var 40,3 år (sammenlignet med 49,1 år for dem, der deltager regelmæssigt). Dette billede er magen til for førstegangsdeltagere i 2022.

Hvem vender tilbage til Trafikdage igen og igen? Billedet er det samme som sidste år, hvor forskere og konsulenter fra rådgivende firmaer i højere grad vender tilbage til Trafikdage end embedsmænd, uanset om de arbejder i staten eller i kommunerne.

Førstegangsdeltagere deltager i højere grad kun en af dagene på Trafikdage (24% af respondenterne deltog kun en af dagene, sammenlignet med 8% for tilbagevendende respondenter). Det er et positivt tegn for konferencen, at deltagerne vælger at vende tilbage og deltage i begge dage, hvilket tyder på, at de oplever indholdet som relevant og værdifuldt.

At pleje det faglige netværk er lige så vigtigt for nye deltagere som for erfarne deltagere, da henholdsvis 70% og 83% vælger at deltage i konferencemiddagen.

Der er også en lille forskel mellem førstegangsdeltagere og de erfarne deltageres uddannelsesbaggrund. 51% af de erfarne deltagere har en ingeniørbaggrund, mens kun 35% af førstegangsdeltagerne er ingeniører. Til gengæld udgør kandidater inden for videnskab, økonomi, humaniora og politik en større andel blandt førstegangsdeltagere.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen og executive sessions

Under årets indledningssession blev der afholdt en rundbordsdiskussion om tre aktuelle transportpolitiske emner baseret på korte faglige oplæg fra eksperter. Diskussionen involverede transportordfører Thomas Jensen fra Socialdemokratiet og Niels Flemming Hansen fra Det Konservative Folkeparti.

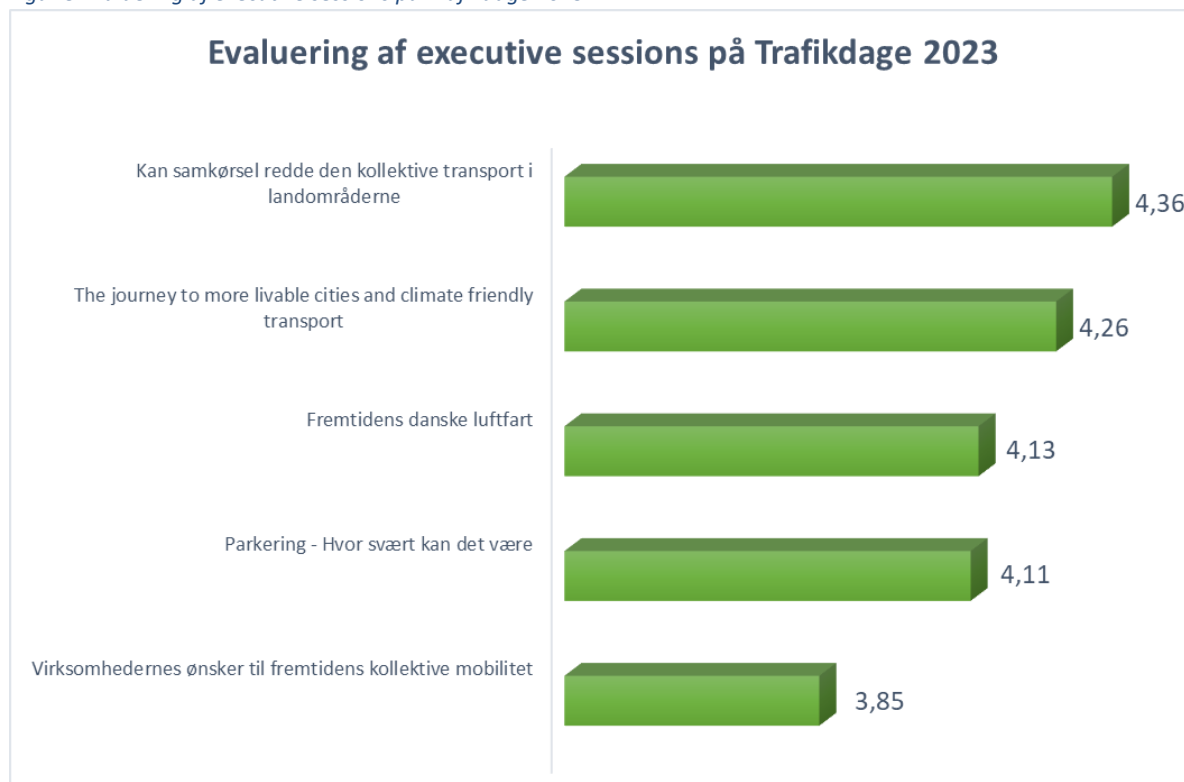
85 procent af respondenterne rapporterede, at de deltog i indledningssessionen (i 2022 deltog 91% af respondenterne i indledningssessionen).

Rundbordsdiskussionen om de tre aktuelle transportpolitiske emner blev vurderet med en gennemsnitlig score på 3,99 (hvor 5 er "meget godt" og 1 er "ringe"). Dette er en lidt højere score end sidste års gennemsnitlige vurdering af diskussionen med politikerne, som lå på 3,54.

I kommentarerne til vurderingen af indledningssessionen nævner respondenterne blandt andet, at politiske diskussioner ofte mangler skarphed og konkrete løsningsforslag til de præsenterede problemstillinger. På den anden side blev formatet til indledningssessionen - hvor eksperterne præsenterede tre aktuelle emner inden for transportområdet og har lagt op til diskussion - generelt godt vurderet. Respondenterne roste også en professionel moderator. Der blev dog bemærket, at to ud af de tre emner primært omhandlede cyklisme, og der blev foreslået, at emnerne kunne dække et bredere spektrum og gerne berøre klimaudfordringer. Harry Lahrmanns oplæg fik en del kritik som værende malplaceret og unødvendigt afskrækkende.

I 2023 blev der af Trafikdages Organisationskomité planlagt i alt fem executive sessions, og deres gennemsnitlige vurdering kan ses i Figur 8. Det bemærkes, at vurderingen af executive sessions er væsentligt højere end vurderingen fra 2022. Vurderingerne i 2022 spændte fra 3,95 som den højeste bedømmelse af en executive session til 3,29 som den laveste.

Figur 8 Evaluering af executive sessions på Trafikdage 2023



Respondenterne blev bedt om at skrive deres forslag til emner til indlednings- og executive sessions ved Trafikdage 2024. Nedenfor vises et sammensat udvalg af de forslag, som respondenterne har skrevet ind:

- Fremtids jernbaner og skinnegående transport (letbane, metro, tog)
- Trafiksikkerhed og hvordan man kan indrette vejforløb til at være mere sikre for færdsel. (Hastighedsnedsættelser, hæk/helle/hegn/afmærkning osv).
- Trafiksikkerhed parallelt med den grønne omstilling, da de to emner ikke er gensidigt udelukkende
- Klimaalliancen og klima i transport
- Klimaplaner og DK2020
- Transitionen frem mod 100 %-fossilfri bilpark – ladeinfrastruktur
- Hvordan skaber vi mindre trafik - trafikens degrowth - i modsætning af stigende bilforbrug
- Roadpricing
- Sammenhæng mellem sociale relationer og mobilitet
- Planlægningen: Hvordan placerer vi A og B ift. at påvirke bæredygtige transportvaner
- Kundernes transportvaner og ønsker til kollektiv transport
- BRT
- Ændrede mønstre i billetkøb (kollektiv trafik)
- Fremtidig struktur for den offentlige trafik
- Finanseringsmodel for kollektiv transport
- Pendling med kollektiv transport
- Fornuftig, brugbar kollektiv trafik i landdistrikterne
- Grønne omstilling af den tunge transport - lastbiler og busser. EUs og Danmarks planer og initiativer. Motorteknologier og drivmidler. Infrastruktur og logistik.
- Cyklings forankring i Vejdirektoratets og Transportministeriets arbejde
- Fremtidens transportmodeller - til hvem lægger vi strategiske transportplaner?

Poster session

Et nyt initiativ blev introduceret ved Trafikdage 2024 i form af en poster session, hvor studerende fra danske universiteter havde mulighed for at præsentere deres projekter for konferencedeltagerne ved hjælp af poster. Der blev afholdt en åben session, hvor deltagerne kunne besøge posterne og diskutere dem med de studerende. I alt deltog 8 grupper af studerende i poster sessionen, selvom der var 11 indsendte forslag til posters, dvs der var 3 afbud. 47% af respondenterne angav, at de deltog i poster sessionen og vurderede selve sessionen til en gennemsnitlig score på 3,78. Det kan godt opsummeres at et nyt initiativ blev taget godt imod.

Technical sessions

Hvert år stræber Trafikdage efter at tilbyde en række technical sessions, hvor deltagerne kan få indblik i spændende, virkelige projekter i Nordjylland. I år var der tre technical sessions tilgængelige for deltagerne. Disse inkluderede en testtur med Aalborg Plusbus, en spændende ekskursion til Aalborg Portland for at undersøge deres indsats for at reducere CO2-udledningen, samt besøg på det nyligt etablerede PtX-anlæg på Port of Aalborg. Alle sessionerne var velbesøgte, og turen med Plusbus var endda udsolgt.

Nedenunder ses en gennemsnitlig vurdering af sessionerne:

Tabel 2 Gennemsnitlig vurdering af technical sessions

Vurdering af technical sessions	
Hvordan vurderer du Technical session: Aalborg Portlands reduktion af CO2 udledningen, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00?	4,86
Hvordan vurderer du Technical session: Test-tur med Aalborgs Plusbus, tirsdag kl. 16:00-17:30	4,69
Hvordan vurderer du Technical session: PtX anlæg og besøg hos Port of Aalborg, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30?	4,44
Initiativet forsætter også til næste år.	

Bedømmelse af sessionerne

Igen i år lykkedes det at bevare programmet i sin oprindelige form, med få ændringer i planlægningsfasen. Der var kun få aflysninger inden konferencen, selvom nogle af dem skete meget kort tid før konferencen.

Respondenterne blev bedt om at bedømme kvaliteten af de foredrag, workshops og special sessions, som de deltog i.

Nedenfor findes tre oversigter over de gennemsnitlige vurderinger af det faglige forhold af tre typer sessioner i Trafikdage: artikel præsentationer, special sessions og workshops. Deltagerne blev bedt om at vurdere sessionerne på en skala fra 1 til 5, hvor 5 er meget godt og 1 er ringe. Tabellerne begynder med de højest bedømte sessioner og slutter med de lavest bedømte sessioner. Et kriterium for vurderingen - der skulle være mindst 10 vurderinger. Vurderinger af sessioner med færre end 10 besvarelser er udeladt.

Tabel 3 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt artikel præsentationer på Trafikdage

Tabeloversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt artikel præsentationer på Trafikdage 2023	
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august 14:00-15:30 Børns cykling, - Tryghedszoner omkring skoler i København	4,84
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Kombinationsrejser, supercykelstier og CYKOMBI	4,50
Linje 5 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Hastighed, trængsel og CO2 udledning fra personbiler	4,46
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30 Brugerundersøgelse af de Nationale Cykelruter	4,45
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Evaluering af trafiksikkerhed på 2 minus 1-veje	4,45
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Elcykler – En ny form for pendling	4,43
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Kan man arbejde med attraktivitet og grønne cykelruter i supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen?	4,43

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2023

Linje Trafikpolitik, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15 Hvordan opnås bedre samspil mellem stat og kommuner i transportens omstilling?	4,43
Linje 8 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 14:00-15:30 Teenageres mobilvaner på cykel – Til tide online eller til stede i trafikken?	4,38
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30 Cykelturisme i Tyskland – hvad kan vi lære af deres succes?	4,36
Linje 1 Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 DK2020, mobilitetsstrategier og stationsbyernes potentiale	4,35
Linje 1 Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Letbane og udnyttelse af byudviklingspotentialet	4,35
Linje 4 Trafikpolitik, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15 Grøn omstilling kræver ny tilgang til infrastrukturbeslutninger	4,33
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Rumleriller og trafiksikkerhed	4,32
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august kl. 14:00-15:30 Cykelundervisning i grundskolen: Cyklistprøven	4,32
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august kl. 14:00-15:30 Cykelfremme i udsatte byområder	4,32
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 14:00-15:30 Shared space trafiklegeplads og cykelfrikvarter, Peter Willemoesskolen i Assens	4,26
Linje 1 Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Fodgængermobilitet: Behov for et særligt blik	4,24
Linje 5 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Kortlægning af luftkvalitet langs statsvejene i Danmark	4,23
Linje 8 Trafiksikkerhed, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30 Uheldsmodel for cykler i vigepligtsregulerede kryds i byer	4,14
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15 Fuld på cykel	4,14
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Gode cykeldata til alle	4,13
Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30 En guide til at styrke arbejdet med de Nationale Cykelruter	4,10
Linje 8 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 14:00-15:30 Anvendelse af ambulancedata i kommunernes trafiksikkerhedsarbejde	4,10
Linje 2 Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 23. august kl. 14.45-16.15 Erhvervseffekter ved national roadpricing	4,09
Linje 2 Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 23. august kl. 14.45-16.15 Inddragelse af sundhedsgevinster i samfundsøkonomisk optimal udvidelse af supercykelstinetværket	4,09
Linje 4 Jernbaner, tirsdag 22. august 14:00-15:30 Rail Freight with the Fehmarn Belt Fixed Link - Forecasts, Challenges and Solutions	4,08
Linje 4: Jernbaner, tirsdag 22. august 14:00-15:30 Kan data afhjælpe kapacitetsudfordringer i Metroen	4,00
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Mere cykeltrafik for pengene	4,00
Linje 8 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 14:00-15:30	3,95

Ambulancedata som værktøj til forbedring af trafiksikkerhedsarbejdet for bløde trafikanter i eneulykker

Linje 6 Cykeltrafik, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,91
Ny hjemmeside om nationale cykelruter	
Linje 5 Trafikkens energi,- klima og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15	3,91
Erfaringer med drift af elbusser i Movia	
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00	3,86
Projekt Cykelliv – evaluering af permanent kørellys på cykel	
Linje 4 Jernbaner, tirsdag 22. august 14:00-15:30	3,83
Er der en fremtid for lokale og regionale jernbaner i Jylland?	
Linje 8 Trafiksikkerhed, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,79
Analyse og modellering af cyklisters nær-ulykker ved hjælp af storskala sensordata	
Linje 2 Kollektiv transport, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,77
Does Transit Oriented Development (TOD) increase ridership?	
Linje 2 Kollektiv transport, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,77
Hvilke tilstødende investeringer til BRT-projekter vægter passagererne højest?	
Linje 2 Kollektiv transport, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,67
Influence of station characteristics, urban surroundings and perceived safety on satisfaction and public transport ridership	
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15	3,67
Nye veje mod færre cykelulykker	
Linje 8 Trafiksikkerhed, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30	3,38
Et moderne perspektiv på ulykkesårsaker	
Linje 5 Trafikkens energi,- klima og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15	3,09
Vejdirektoratets tilskudspuljer til offentligt tilgængelige ladestandere	
Linje 5 Trafikkens energi,- klima- og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00	3,00
ITS optimeret mobilitet for mindre CO2 udløst fra forbrændingsmotorer i biler.	
Linje 5 Trafikkens energi,- klima og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15	2,91
With so many battery electric buses in operation, why are fuel cell electric buses more relevant than ever?	
Linje 5 Trafikkens energi,- klima- og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00	2,82
Emissionskonsekvenser af modeller for etablering af miljøzoner for mobile ikke-vejgående arbejdsmaskiner	

Tabel 4 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt special sessions på Trafikdage

Tabeloversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt special sessions på Trafikdage 2023

Linje 4 Trafikpolitik, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00	4,48
Special Session: Kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift for lastbiler	
Linje 8 Trafiksikkerhed, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30	4,38
Special Session: Hastighedsgrænser i tættere bebyggede områder	

Linje 1 Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Special Session: Offentlig-privat samarbejde om pendlersamkørsel – inspiration fra den franske succeshistorie	4,36
Linje 7 Trafikmodeller, onsdag d. 23. august kl. 14.45-16:15 Special Session: Udviklingen inden for store trafikmodeller i Danmark og Sverige	4,31
Linje 7 Trafikmodeller, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Special Session: Eksempler på anvendelse af trafikmodeller i København og Århus	4,31
Linje3 Godstransport, tirsdag 22. august 14:00-15:30 Special session: Last Green Mile – hvordan får vi flere grønne transportere i varedistributionen?	4,28
Linje 2 Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30 Special Session: Forsøg med vejafgifter for personbiler	4,27
Linje 1 Mobilitet & Adfærd, tirsdag d. 22. august kl. 16:00-17:30 Special Session: Brugerværktøj Transportvaneundersøgelsen – Hvad er det og hvad kan det?	4,19
Linje 2 Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Special Session: Samfundsøkonomiske effekter ved bosætning af Østhavnen	4,16
Linje 3 Godstransport, tirsdag d. 22. august. 16:00 - 17:30 Special Session: Hvordan skaffer vi bedre godsdata?	4,14
Linje 7 Mobilitet & Adfærd, tirsdag. d. 22. august. 14:00-15:30 Special Session: Ind i samkørselsbilen	4,00
Linje 6 Cykeltrafik, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30 Special Session: 4 nyt om cykler fra Vejdirektoratet og videnscentret	4,00
Linje 8 Kollektiv transport, onsdag d. 23. august kl. 8:30-10:00 Special Session: Ekspertudvalg om Kollektiv Mobilitet	3,97
Linje 3 Godstransport, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Special Session: Varetransporter og den grønne omstilling	3,90
Linje 5 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30 Special Session: Trafikplanlægning og klimamål i DK2020	3,61

Tabel 5 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt workshops på Trafikdage

Tabeloversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt workshops på Trafikdage 2023	
Linje 4 Trafikpolitik, onsdag d. 23. august kl. 13:00-14:30 Workshop: "This machine fights climate change" – men hvordan får vi beslutningstagerne til at inkludere cyklen i deres artilleri?"	4,70
Linje 1 Mobilitet og Adfærd, onsdag d. 23. august kl. 14:45-16:15 Workshop: Cykelfremme udenfor De Københavnske Cykelsaloner	4,25
Linje 1 Mobilitet og Adfærd, tirsdag 22. august 14:00-15:30 Workshop: Internationale ferie og forretningsrejser	4,05
Linje 7 Trafikmodeller, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Workshop: Hvordan vælger vi scenarier i vores mobilitetsplaner?	4,00
Linje 4 Trafikpolitik, onsdag d. 23. august kl. 10:30-12:00 Workshop: Roadpricing – design af den tekniske løsning	3,86

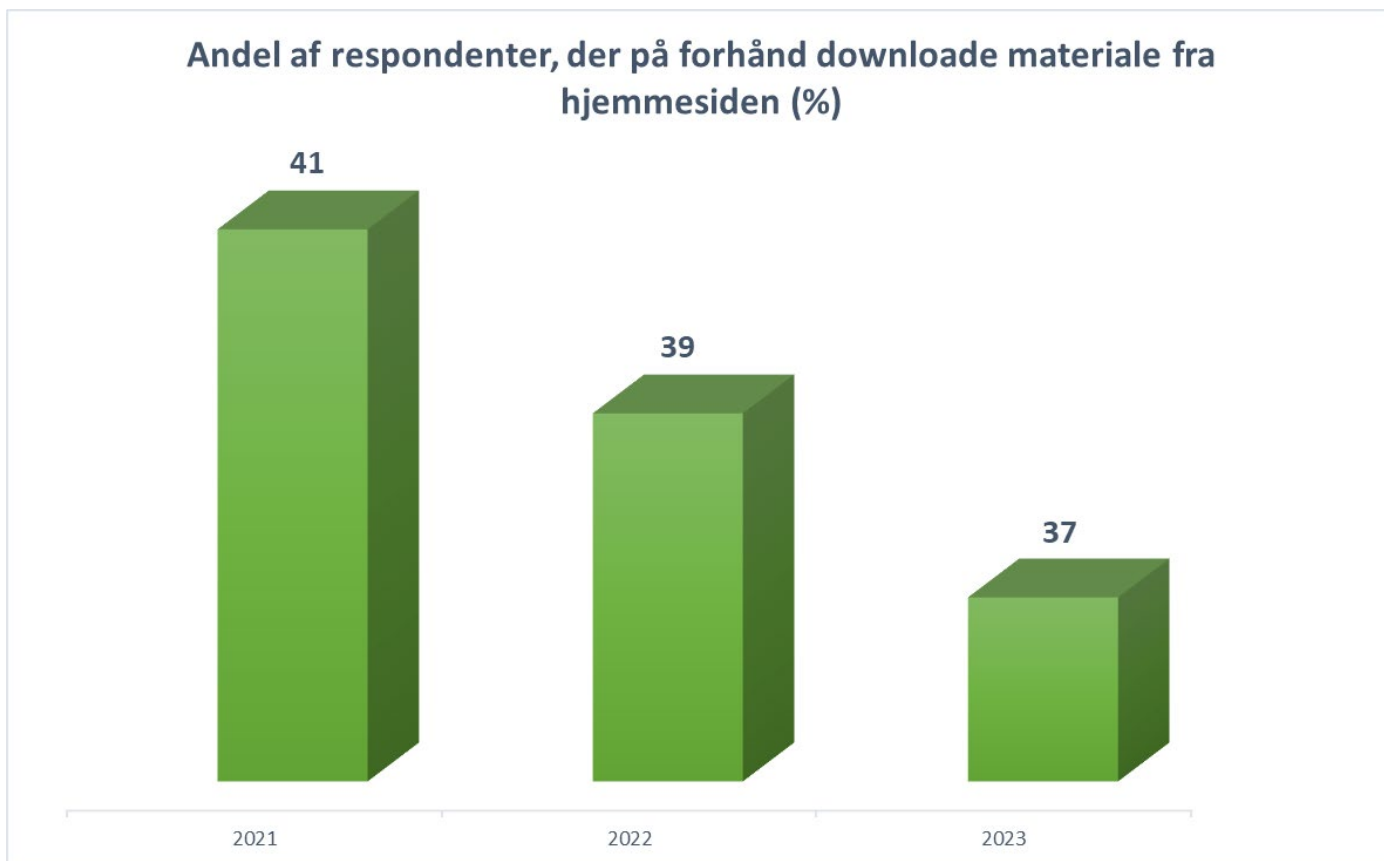
Publicering

Alle programsatte resuméer, udvidede resuméer og artikler blev uploadet på Trafikdages online program, så deltagerne kunne få adgang til konferenceindholdet før selve begivenheden og dermed kunne træffe velinformerede valg vedrørende sessions.

Antallet af respondenter, der bruger Trafikdages hjemmeside til at forberede sig til konferencen ved at udskrive eller downloade et eller flere abstrakter, udvidede resuméer eller artikler fra programmet på forhånd, er næsten uændret i forhold til sidste år. I år forberedte 37% af respondenterne sig på konferencen på denne måde.

Figur 9 nedenfor viser andelen af respondenter, der har forberedt sig til konferencen på denne måde gennem de sidste 3 år. Det viser en gradvis nedgang i andelen af respondenter, der forbereder sig til konferencen ved at downloade materiale fra Trafikdages hjemmeside.

Figure 9 Andel af respondenter, som forbereder sig til konferencen ved at på forhånd læse resuméer/artikler gennem de sidste tre år



Indsendte artikler

15 artikler blev indsendt inden for tidsfristen, og samtlige af dem er blevet offentliggjort i Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University. Dette antal er næsten identisk med sidste års.

Alle oplægsholdere blev opfordret til at indsende deres artikler til det online peer-reviewed tidsskrift "Danish Journal of Transportation Research - Dansk Tidsskrift for Transportforskning" (ISSN 2596-9196). På nuværende tidspunkt er der indsendt to artikler til fagfællebedømmelse.

Sponsorer og udstilling

I flere år i træk har Trafikdage lagt vægt på udstillingen under konferencen. Igen i år udvidede Trafikdage sponsorpakkerne med flere sponsormuligheder og arbejdede på at øge synligheden ved at leje en LED-skærm, hvor sponsorernes reklamer blev vist i løbet af de to konferencedage under pauserne. Efter sidste års evaluering har vi lyttet til udstillerne og planlagt en dedikeret session til besøg af posters og udstillingen. I år havde vi to udstillere: Axentia fra Sverige og COWI fra Danmark og fem sponsorer med en synlighedspakke.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, er det afgørende, at alt det praktiske fungerer fejlfrit. Generelt gav konferencens deltagere positiv feedback på den praktiske gennemførelse af arrangementet. Dog blev der i spørgeskemaundersøgelsen nævnt nogle enkelte kommentarer, herunder manglende kage og vegetarisk mad samt et højt støjniveau under middagen, der bør tages i betragtning.

Forplejning

For at få maksimalt udbytte af Trafikdage på Aalborg Universitet er det afgørende, at forplejningen under konferencen er af høj kvalitet. I år valgte Trafikdage den samme frokostleverandør som tidligere, og tilfredsheden med forplejningen er fortsat høj. Hele 48% af respondenterne vurderede den samlede forplejning som 'meget godt', mens yderligere 48% vurderede den som 'godt'. Den gennemsnitlige vurdering nåede 4,41, hvilket er en smule højere end sidste års niveau på 4,32.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det afgørende, at den sociale del af konferencen fungerer, især når det kommer til konferencemiddagen. Konferencemiddagen udgør et centralt omdrejningspunkt for at dyrke og udvide det sociale netværk, som er en essentiel del af Trafikdages motto om at dele *ny viden og netværk*. I år blev konferencemiddagen afholdt på Hotellets Hvide Hus restaurant.

I alt 272 personer tilmeldte sig konferencemiddagen, hvilket udgjorde 74,1% af alle deltagerne. Dette er kun en smule højere end sidste år. Det er således en stor del af respondenterne, som hver gang deltager i den sociale del af Trafikdage.

Den samlede vurdering af konferencemiddagen var fint i år, med en gennemsnitlig bedømmelse på 3,84. Dog har denne vurdering oplevet en tilbagegang sammenlignet med sidste års konferencemiddag på Musikkens Hus, hvor vurderingen lå på 4,29. Respondenterne roste generelt maden, men bemærkede også, at lokalet var for lille eller med en så dårlig akustik til den store menneskemængde, hvilket resulterede i et for højt støjniveau, der forstyrrede samtaler og hørbarhed.

Afslutning

Endelig vil vi gerne rette en hjertelig tak til alle vores uvurderlige hjælpere i Organisationskomitéen og Programkomitéen, der har arbejdet utrætteligt for at sikre en vellykket afvikling af Trafikdage på Aalborg Universitet. Uden jeres dedikation og engagement ville dette arrangement ikke være muligt. Vi vil også gerne takke vores sponsorer, som har støttet os og bidraget til konferencens succes. Jeres støtte er altafgørende for at skabe en konference af høj kvalitet, og vi værdsætter jeres bidrag dybt. Vi ser frem til at byde jer velkommen til Trafikdage på Aalborg Universitet næste år og fortsætte vores arbejde med at fremme viden og netværk inden for transport- og trafikområdet.