

Forslag til Special Session på Trafikdage: EU-initiativer på klimaområdet

Initiativtager(e), mailadresse
Transportministeriet

Sessionens baggrund og formål

Bliver Danmarks klimapolitik egentlig styret fra EU? Dette spørgsmål kommer ofte op i debatten, og selvom der ikke kan svares helt entydigt er det tydeligt, at EU særligt de seneste fem år er kommet med en lang række klimainitiativer på transportområdet. Listen omfatter bl.a.

- CO₂-krav til nye lette køretøjer og til tunge køretøjer (personbiler og varebiler)
- Krav om alternativ drivmiddelinfrastruktur (AFIR)
- Krav om iblanding af grønne brændstoffer i fly (ReFuelEU) og lavere CO₂-aftryk i søfarten (FuelEU Maritime)
- Udvidelse af kvotehandelssystemet til søfart og vejtransport
- Tæl dine emissioner

Med denne Special Session gives et overblik over de væsentligste EU-initiativer og deres betydning for den danske klimaindsats. EU-reguleringen "angriber" CO₂-udledningerne fra transportsektoren fra mange forskellige vinkler.

Først og fremmest er transportens udledninger underlagt en national reduktionsforpligtelse i den såkaldte "Effort Sharing-forpligtelse", hvor Danmark skal reducere udledningerne fra "biler, bolig og bønder".

Dernæst er der specifik regulering rettet mod transportmidler, drivmidler og infrastrukturen.

- Udledningen fra køretøjer reguleres via CO₂-krav til producenter af henholdsvis lette og tunge køretøjer. Her er det blandt andet vedtaget, at nye person- og varebiler i 2035 må udlede 0 gram CO₂ pr. km, det vil sige, at 100 pct. af salget i 2035 skal være nulemissionsbiler som fx elbiler. For nye tunge køretøjer er kravet 90 pct. reduktion i udledningerne pr. ton km i 2040, hvilket kun kan opnås ved en meget stor andel nulemissionslastbiler i nysalget.
- Det er ikke kun nye køretøjer, der reguleres. Der er også forskellige reguleringer der søger at ændre på, hvilke brændstoffer der bliver anvendt i eksisterende transportmidler. Det er blandt direktivet for vedvarende energi, som gælder for transporten som helhed, men også sektor specifikke lovgivninger for henholdsvis luftfarten og søfarten.
- Via EU's kvotesystem udbredes forurenere-betaler-princippet. Søfart indlemmes i det nuværende kvotesystem, og der oprettes et nyt kvotesystem, som blandt andet skal dække vejtransport. Dermed kommer der en ensartet pris på CO₂-udledning for vejtransporten på tværs af EU.
- Ny infrastruktur er nødvendig for at kunne omstille transportsektoren. Det gælder især ny drivmiddelinfrastruktur som fx ladestandere, hvilket reguleres i Alternative Fuels Infrastructure Regulation.

Sessionen vil give et overblik over de forskellige reguleringer og hvordan de hænger sammen. Derefter vil der være oplæg om udvalgte reguleringer, og hvilken betydning disse vil have for klimapolitikken i Danmark.

Liste over temaer og oplæg

1. Overblik over EU-initiativer og deres konsekvenser v/ Alexander Rygner Holm, Transportministeriet
2. Forordning om Alternativ Drivmiddel Infrastruktur og dens betydning for den grønne omstilling v/ Sofie lo Schibye, Transportministeriet
3. Hvilken betydning får det nye kvotesystem (ETS2) v/ Alexander Rygner Holm, Transportministeriet

Forslag til emneindplacering

Trafikpolitik og organisation – Klima og planlægning

Alternativt: Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold