

Forslag til Special Session på Trafikdage 2024: Er opgørelser af klimaaftrykket fra transport af gods og passagerer troværdige?

Lars Dagnæs, TransECO2/Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet

Baggrund/formål

I de seneste år er virksomheder såvel som forbrugere i stigende grad blevet bevidste om klimaaftrykket af deres aktiviteter. Klimavenlige transportløsninger er derfor blevet en konkurrenceparameter mellem virksomheder, der udbyder tjenesteydelser. En udnyttelse af potentialerne i bevidste valg af klimavenlige transportløsninger til at opnå en lavere klimabelastning forudsætter, at opgørelser af CO₂-udledning er troværdige og gennemsigtige. Troværdige og gennemsigtige opgørelser af transporttjenesters CO₂-udledning medvirker samtidig til at skabe lige konkurrencevilkår mellem virksomheder i Danmark og på tværs af EU.

Der har siden starten af 90'erne været en række tiltag til at udvikle beregningsmodeller. Der har været betydelige forskelle mellem disse, når det gælder forudsætninger og afgrænsninger. Resultatet har været, at der er meget store forskelle i opgørelsen af CO₂-udledningen fra sammenlignelige transportere. Det lykkedes først i 2010 at nå til enighed om en international standard, det var en europæisk standard. Efter øget pres, især fra den private sektor, blev der i 2023 vedtaget en global ISO-standard.

Formålet med denne special session er at præsentere en status for arbejdet med at standardisere opgørelser af CO₂-udledningen fra transporttjenester. Der gives endvidere indblik i den kommende EU-regulering af området. Endeligt præsenteres konkrete eksempler på, hvordan transporterhvervet i dag arbejdes med standardiserede CO₂ beregninger, herunder de særlige udfordringer de oplever.

Liste over temaer/oplæg

1. Historik for beregning af CO₂-emissioner fra transporttjenester v/Lars Dagnæs, TransECO2
2. Kort overflyvning af de aktuelle standarder og krav til virksomheder v/Lars Dagnæs, TransECO2
3. Kommissionens forslag til forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester v/Chefkonsulent Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet
4. Sådan arbejder vi med ISO-standarder i transportbranchen, v/Lars Bech og Jakob Størling, Danske Speditører.
5. Implementering af ISO 14083 i et TMS system (case DORA NORDIC) v/Rikke Høyer
6. Diskussion

Forslag til emne indplacering

Trafikkens energi- klima og miljøforhold

Alternativt: Godstransport og logistik