

Forslag til Special Session på Trafikdage

Titel: Grønne varetransporter i byen, hvordan kan det fremmes?

Indlægsholdere (alle bekræftet):

Ole Kveiborg, COWI, olek@cowi.com

Jonas Jensen, E&Y, jonas.jensen@dk.ey.dk

Tanja Balhorn, Københavns kommune, tanpro@kk.dk

Lucas Perkild Klostergaard, COWI, lkpd@cowi.com

1 Indhold

I projektet Last Green Mile, der er finansieret af den Europæiske Investeringsbank EIB, var målet at undersøge, hvordan nogle af de centrale barrierer for en grøn omstilling af varedistributionen kunne reduceres og hvordan udbredelsen kunne øges. Projektet er afsluttet i december 2023 og har omfattet bl.a.

- > en analyse af forskellige varianter til nulemissionszoner i København,
- > en gennemgang af bedre leasing produkter for grønne køretøjer og ladeinfrastruktur
- > fastlagt nogle muligheder for at støtte anvendelse af grønne køretøjer ved etablering af city-hubs
- > opstillet kriterier for grønne vareleverancer i udbud og indkøb
- > udviklet analyseværktøjer, der kan benyttes til vurdering af totalomkostningerne (TCO) ved brug af elektriske køretøjer
- > Gennemgået forskellige finansieringsmuligheder (fra EIB) til aktørerne (transportvirksomheder, transportkøbere og infrastrukturoperatører).

Med regeringens beslutning (februar 2024) om at give kommunerne muligheder for at etablere nulemissionszoner, de faldende omkostninger på grønne køretøjer og et større og større udbud af elektriske køretøjer til brug for vareleverancerne, er der sammen med resultaterne fra Green Mile projektet etableret et godt grundlag for at komme videre med omstillingen.

I denne special session vil vi gennemgå resultaterne fra projektet. Der vil være fokus på de mere analytiske dele, men også den konkrete anvendelse af resultaterne i kommunen og regionen. Vi vil gennemgå nogle af de konkrete analyser og de resultater som er fundet samt grundlaget for disse. Vi vil perspektivere analyserne i forhold til, hvad de næste skridt kunne være.

2 Program

1. Indledning og introduktion af sessionen v/Tanja Balhorn

2. Nulemissionszoner for vare- og lastbiler i Københavns kommune. Hvad er effekterne og eventuelle barrierer? v/ Ole Kveiborg
3. Hvornår er elkøretøjerne lige så billige som dieselkøretøjerne? v/Lucas Perkild Klostergaard
4. Hvilken rolle spiller leasing og udlejning for virksomhedernes udfordringer med at finansiere de grønne køretøjer. v/ Jonas Jensen
5. Micro-hubs og centrale city-hubs som støtte en grøn løsning? v/Jonas Jensen
6. De næste skridt og hvordan skal resultaterne bruges videre. v/Tanja Balhorn