



Trafikdage 2024 Abstrakt til udvidet resumé

Hjertezoner og særlige behov

Forfatter: Anette Jerup Jørgensen, Trafikenheden, Københavns Kommune
Kontaktinfo: E: g62n@kk.dk M: 20460925

19. marts 2024

Baggrund og formål

Efter norsk inspiration er hjertezoner begyndt at blive implementeret flere og flere steder i Danmark. Og der er flere på tegnebrættet i mange danske kommuner. Formålet med hjertezonerne er at reducere biltrafik på skolevejen og gøre det mere tryk for eleverne at ankomme til fods og på cykel til skole. Men hvordan gør man det trygt for de mange og samtidigt sikrer, at de få, der kan have et særligt behov for at blive kørt til skole i privat bil, har mulighed for det? Spørgsmålet er opstået i forbindelse med, at vi i Københavns Kommune i perioden 202-2023 rullede hjertezoner – eller det vi kalder tryghedszoner – ud omkring de første 12 skoler i byen. Vi ville gerne gøre det trygt for de mange, der ankommer til fods og på cykel til skole, men oplevede samtidigt udfordringer med at kunne tilgodese legitime behov for kørsel i privat bil ind til skolen pga. særlige behov, som fx svær autisme eller tilbagevenden efter længere tids skolevægning. Oplægget her giver et nuanceret indblik i eksempler på familiers hverdagsliv, hvor særlige behov betyder, at kørsel i privat bil ind til skolen er afgørende for, at eleverne kan opretholde fremmøde til undervisningen og beskriver dels de udfordringer Københavns Kommune er stødt på ift. gældende regler og bekendtgørelser på vejområdet og rammerne omkring den ordning, det nu er lykkedes at etablere med afsæt i vejledning fra Transportministeriet/Vejdirektoratet og i tæt dialog mellem Københavns Kommune og Københavns Politi.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Oplægget tager afsæt i erfaringer fra dialog med skoler om særlige behov, telefonsamtaler og borgerhenvendelser fra borgere, love og bekendtgørelser og vejledninger på vejområdet, herunder den vejledning, der er udarbejdet i forbindelse med den ordning Københavns Kommune har etableret, som kan undtage trafikant i motorkøretøj med særlig tilladelse fra indkørselsforbuddet ved skoler.

Resultater

Det er vigtigt at tilgodese særlige behov, når hjertezoner/tryghedszoner etableres. Københavns Kommune har etableret en ordning, der gør det trygt for de mange og tilgodeser de få med særlige behov i tryghedszoner ved skoler.

Forslag til emneindplacering

Mobilitet og adfærd

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk