

Kan en (el)ladcykel erstatte den ekstra bil?

Af Line Røjkjær Rasmussen (NIRAS) og Anne Vingaard Olesen (Region Nordjylland)

Baggrund og formål

Danskerne cykler mindre og mindre i takt med, at bilparken fortsætter med at vokse. Nærværende forskningsprojekt ønsker at udfordre en undersøgelse gennemført af Wilke og YEAHYEAH (2017) og videreformidlet af Vejdirektoratet (2018), som finder fem hovedårsager til at danskerne cykler mindre end tidligere. Her hed det sig bl.a., at hverdagen ikke kan hænge sammen med en cykel, men er det fortsat gældende i en tid, hvor cykelteknologien er en anden, og der er opstået nye muligheder med henholdsvis el og diverse lad på cyklerne? I hovedstadsområdet er ladcykler hurtigt blevet en del af hverdagsmobiliteten, men dens potentialer endnu ikke er helt opfyldt i resten af landet. I et forskningsprojekt undersøger vi brugen af ladcykler uden for hovedstadsområdet og klarlægger barrierer mod brugen af denne transportform.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Projektet er indledt med et litteraturstudie, men baserer sig grundlæggende på en stor, landsdækkende spørgeskemaundersøgelse udsendt gennem e-boks. Undersøgelsen har været udsendt til et tilfældigt udtræk af respondenter bosiddende i udvalgte sogne, i aldersgruppen 25-45 år og bosiddende i husstande med minimum to personer. Spørgeskemaundersøgelsen har i perioden fra 12. februar 2024 til 17. marts 2024 modtaget mere end 2.700 besvarelser. På baggrund af en række statistiske analyser, herunder en klyngeanalyse, defineres geografiske forskelle i (el)ladcykelbrug og forskelle, som relaterer sig til sociodemografiske variable, og holdninger til klimaspørgsmål, politisk orientering og bæredygtig levevis.

Resultaterne vil blive suppleret med en række dybdegående interviews, og projektet vil resultere i konkrete anbefalinger til, hvordan (el)ladcykler kan udbredes uden for hovedstadsområdet og sikre nationalt cykelfremme.

Resultater

Resultatet af projektet er en kortlægning af barrierer for brug af (el)ladcykel uden for hovedstadsområdet, herunder hvilke brugergrupper der oplever hvilke barrierer relateret til anskaffelse og brug af en (el)ladcykel. Projektet kommer ligeledes med anbefalinger til, hvordan disse bedst imødekommes i landets kommuner.

Den landsdækkende undersøgelse blev imidlertid først lukket mandag den 18. marts 2024, og det er derfor endnu for tidligt at berette om konkrete resultater. Det statistiske analysearbejde vil blive gennemført i løbet af foråret 2024, hvorfor det vil være muligt at bringe nogle af de første resultater fra undersøgelsen på Trafikdage ultimo august 2024.

Emneplacering

”Mobilitet og adfærd” eller ”Cykeltrafik og mikromobilitet”