

# Forslag til Special Session på Trafikdage

Michael Henriques, mjhs@cowi.com

Projektskribent

---

## Ny jernbane over Vestfyn

### Projektet

Vejdirektoratet og Banedk. er i færd med at etablere ca. 35 km ny bane på Vestfyn mellem Odense og Middelfart (Årslev). Banen indgår i den overordnede udbygning af jernbaneinfrastrukturen i Danmark. Banen er desuden lokaliseret i den transportmæssig afgørende EU korridor Scan Med, der er den længste af de 9 EU korridorer, med en udbredelse fra Sverige til Syditalien. Alene dette forhold betyder, at korridoren udgør en meget væsentlig del af den overordnede, trafikale infrastruktur i Europa.

Den nye bane som anlægges nord for motorvej E20 skal aflaste og supplere den bestående bane, der er placeret syd for motorvejen. Banen skal især anvendes af IC og IC lyn samt internationale tog. Da banen anlægges uden stationer (den lokale betjening vil fortsat foregå via den eksisterende bane), er det muligt at reducere rejsetiden med ca. 6 minutter. Sammen med opgraderingen af en række andre strækninger på hovedbanen mellem København og Århus vil det styrke jernbanens konkurrencekraft overfor bilen, og kunne tiltrække en betydelig mængde ekstra passagerer. Samtidig giver den nye strækning sammen med den bestående bane den nødvendige redundans i trafiksystemet, således at effekten af evt. nedbrud mm. reduceres. Den bestående bane vil fortsat blive anvendt til lokal passager- og godstrafik. Sammen med den kommende bane under Fehmern vil denne nye bane derfor udgøre de to jernbaner i den danske del af Scan Med korridoren, og dermed underbygge korridorens betydning. Og også efter åbningen af Fehmern vil banen have en afgørende betydning nationalt, internationalt og for transittrafikken med fokus på styrke jernbanens konkurrencemuligheder.

Bygningen af jernbanen inkl. diverse forundersøgelser omfattende miljø, arkæologi, flytning og reetablering af en naturgasledning, kortlægning af påvirkninger på flora og fauna etc. strækker sig over en ca. 6 årig periode fra 2022 til 2028. Anlægsomkostningen for den nye bane er knap 5 mia kr. Dertil kommer omkostninger på ca. 700 mio kr. som led i flytningen af den førromtalte naturgasledning. Der er blevet ansøgt EU støttet i regi af CEF midlerne (Connecting Europe Facility) i størrelsesordenen 1.2 mia. kr.

Anlægsprojektet styres af VD men udføres efter udbud af private entreprenører samt Banedk. bane står bl.a. for at sikre, at den nye strækning udstyres med ERTMS sikkerhedssystemet i den nyeste version. Dette er med til at muliggøre en strækningshastighed for passagertog på op til 250 km/t., tættere togfølge og ligeledes kørsel med længere godstog.

Bl.a. på grund af de forventede markante stigninger i passagertallet som i høj grad tilskrives reduktionen i rejsetid og muligheden for højere regularitet og flere tog, er den interne forrentning af baneprojektet estimeret til mellem 7 og 8 procent, hvilket er endda overordentlig godt for et jernbaneprojekt af denne karakter.

Vestfynsprojektet suppleres med et eller to andre projekter, der har været igennem denne ansøgningsproces inden for de sidste år. Den endelige beslutning om hvilke gennemføres, når udfaldet af EU's projektevaluering foreligger i juli måned, således at projektudvalget giver et repræsentativt billede af ansøgte projekter og den måde de håndteres på i EU systemet,

## Formål special session

### Beskrive projekt:

Formålet med denne special session er dels at beskrive et relevant transportprojekt med en anlægs- og efterfølgende driftsfase, dels at beskrive den vigtige proces der er knyttet til at søge EU midler til såvel analyser som ikke mindst anlæg af infrastruktur.

### Beskrive proces:

At udforme en succesfuld CEF ansøgning (og for den sags skyld andre ansøgninger) er en proces baseret på håndtering og afdækning af en række elementer. Disse omfatter bl.a.:

- Afklaring af projekt
- Storytelling
- De vigtige buzz words og beskrivelse af projektets modenhed
- EU added value
- Klimaforhold
- Forbedret EU infrastruktur (core og/eller comprehensive network)
- Co modalitet
- Overføre trafik fra vej til bane og sø
- CBA analyse og god IRR
- Samt en række yderlige elementer.

### Disse elementer beskrives/vurderes/diskuteres bl.a ud fra:

Hvilken tidsramme skrives projektet indenfor  
Hvorfor er ansøgninger vigtige for DK (økonomi og synlighed)  
Lønner det sig /hvad koster en ansøgning  
Eksempler på vigtige projekter  
Hvor meget funding til DK  
Fra infrastruktur til grøn omstilling  
Andet

Sessionen vil udover projektbeskrivelse<sup>®</sup> samt beskrivelse af proces give grobund for en diskussion om specielt EU funding som en vej til at skaffe midler til analyser og infrastruktur, suppleret med ideer og fif til, hvorledes den gode ansøgning tilvejebringes.

## Deltagere

VD(deltager bekræftes)  
Tstyr (formentlig Henrik Tornblad)  
Banedk (Janus Jais Eriksen)

Konsulent(er) Michael Henriques, COWI

## **Tid**

Som udgangspunkt 1.5 time

## **Indplacering**

Godstransport- og logistik evt. Trafikpolitik og organisation