

Forslag til Special Session på Trafikdage

Thomas Ross Pedersen, tross@vd.dk

Anders Tønning, atc@vd.dk

Vejdirektoratet

Opdatering af GMMs basisår

Grøn MobilitetsModel (GMM) er et centralt værktøj til trafikplanlægning i Danmark. GMM benyttes til evaluering af alle større infrastrukturprojekter i Danmark, både vejprojekter og kollektive projekter.

Den aktuelle version af GMM har 2010 som basisår. Det vil sige modellen er estimeret og kalibreret til den trafikale situation som den så ud i 2010, hvilket gør at modellens forklaringsgrad på nogle punkter er lidt svag. I et review af modellen gav et bredt panel af anerkendte eksperter udtryk for at en opdatering af basisåret var det vigtigste udviklingspunkt for GMM. Derfor er arbejdet med opdatering af basisår for længst besluttet og iværksat.

Udover at løfte basisåret fra 2010 til 2023, så er der en række forbedringer og justeringer af modellen som udføres parallelt. Projektet gennemføres primært af Vejdirektoratet i samarbejde med Trafikstyrelsen og BaneDanmark, og supporteres af DTU og flere konsulenter, så som Artelia, COWI og Significance.

Opdateringen af basisåret er godt i gang, og den opdaterede model forventes at kunne tages i brug ultimo 2025. Mange af opdateringerne er dog allerede gennemtestede og denne special session gennemgår de vigtigste ændringer, der er inkluderet i projektet. En række centrale projektdeltagere deltager og præsenterer deres del af projektet.

Opdatering af GMMs basisår, Marco Paoli, Vejdirektoratet

En introduktion og motivation til projektet.

Fremskrivning og estimering af mætningspunkt for bilejerskabet på kommuneniveau, Pelle Vad, Vejdirektoratet

Til fastlæggelse af et overordnet bilejerskab i fremtiden og som input til GMM, er der opstillet en model til af fremskrive og estimere et mætningspunkt for bilejerskaber i Danmark.

Car demand in Denmark – rethinking the car demand model in GMM, Stefan Mabit, DTU Management

Til brug i GMM har DTU opstillet en model der beskriver bilrådigheden i Danmark, der på baggrund af socioøkonomiske variabler og mobilitetsvariabler beregner sandsynligheden for hver enkelt husstands bilrådighed.

Opdatering af vejnet, Anders Tønning, Vejdirektoratet:

Den eksisterende model benytter et HERE digitalt vejnetværk. Dette udskiftes med et OSM-netværk. Motivationen for dette gennemgås, sammen med erfaringer og udfordringer.

Opdatering af vejrutevalgsmodellen, Thomas Ross Pedersen, Vejdirektoratet:

Vejrtevalgsmodellen er den delmodel, der har flest ændringer. Mange af disse ændringer fokuserer på at reducere konvergensproblemer og forbedre regnetiden. Der er ændringer til turformål, zonestrukturen, definitionen af lange ture, samt afskaffelse af pseudodynamikken.