

Forslag til Special Session på Trafikdage

Signe Møller Strandvig (smosi@aarhus.dk) og Kirsten Krogh Hansen (kkh@kystognaturturisme.dk)

Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland og Dansk Kyst- og Naturturisme,

OPLEVELSER OG CYKELGLÆDE: MELLEM PENDLING OG REKREATIV CYKLISME

Formål

Denne special session vil udfolde de potentialer, der ligger i at kombinere supercykelstier og rekreative cykelruter. Erfaring fra Holland og Belgien viser, at deres rekreative cykelnetværk i høj grad bliver brugt til pendling, og i Region Midtjylland er der flere steder supercykelsti og rekreativ cykelrute på de samme strækninger. Betyder dette noget for brugen af disse? Er sammenfaldet en gave eller et problem? Og hvordan udnyttes sammenfaldet bedst muligt fremadrettet?

Baggrund

Vi bosætter os efter nærhed til naturoplevelser - vi rejser efter dem, og vi bruger dem som vores fælles arena til at holde os i form og værne om vores sundhed. De tydelige tendenser understreger et behov for udvikling og drift af en naturnær, rekreativ infrastruktur. En infrastruktur der kan understøtte efterspørgslen og styrke muligheden for at få gode, sammenhængende aktive oplevelser. En god, sammenhængende cykelinfrastruktur får flere til at cykle mere og længere. Men hvis cykelstien stopper ved kommunegrænsen eller ved byskiltet, så er den ikke meget værd, hverken i hverdagstransporten eller med rekreativt formål. Den rette cykelsti på det rette sted skal være en brik i et større puslespil.

Investeringer i (rekreativ) cykelinfrastruktur giver mulighed for at aktivere kommuners natur -og kulturattraktioner på nye måder, der giver både lokale og turister mulighed for flere og nye oplevelser i kommunen. Det er med til at gøre stedet mere attraktivt – både for borgere og turister. Efterspørgslen på oplevelser i naturen og ikke mindst bedre muligheder for cykling i fritiden har over de seneste år været stigende. For mange danskere er ønsket om flere naturoplevelser blevet indfriet gennem fritidscykling. Halvdelen af danskerne tager på dagsture eller udflugter på cykel engang imellem, og 40% af danskerne bruger cyklen med dette formål ugentligt.

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland arbejder for at forbinde arbejdspladser og boliger med sikker og direkte cykelinfrastruktur, sådan at cyklen er et reelt alternativ til bilen til og fra arbejde. I samme region forbinder det rekreative cykelnetværk cykelvenlige strækninger med attraktioner, seværdigheder og services i lokalområdet. Det aktiverer den lokale natur på ny og tilbyder bedre cykel- og naturoplevelser for lokale og turister.

Mange steder i det midtjyske er der sammenfald mellem korridorer udpeget som potentielle Supercykelstier og stier med rekreativ værdi eller stier, der forbinder rekreativ infrastruktur, natur -og kulturoplevelser.

Dansk Kyst- og Naturturisme, har i de seneste tre år, under projektet "Bedre vilkår for cykelturisme i Danmark", arbejdet med at udvikle og planlægge et cykelknudepunktsbaseret netværk i Danmark. Digitalt er den første version af dette netværk en realitet. Netværket skal nu kvalificeres af landets kommuner, og sameksistere med den kollektive trafik, pendlerruter og de nationale og regionale cykelruter. Alt sammen i for at give flere oplevelser, muligheder og valg tilbage til cyklisten – hvad enten det er til hverdag eller i fritiden.

Denne special session vil undersøge, hvordan det rekreative cykelnetværk kan spille sammen med Supercykelstinetværket, med fokus på at afdække potentialer og udfordringer

| | |
|--|-------------|
| Special session | 90 minutter |
| Velkomst og programsætning | 5 |
| #1: Et sammenhængende mobilitetssystem v/NIRAS | 15 minutter |
| <p>Et sammenhængende mobilitetssystem er afgørende for, at der skabes tilgængelighed. Det er velkendt fra vejnetværket, hvor sammenhæng og fravær af missing links er helt essentielt i vores forståelse af, hvordan systemet virker.</p> <p>Det samme er endnu ikke tilfældet for vores andre mobilitetssystemer, hverken den kollektive trafik eller cykelstinetværket. Her er missing links, og fravær af last-mile-løsninger en daglig udfordring.</p> <p>Dette oplæg rammesætter denne special sessions fokus på synergien mellem supercykelsier og rekreative cykelruter ved at udfolde vigtigheden af sammenhæng og tilstrækkelig (cykel)infrastruktur.</p> | |
| #2: SCS v/SCS Midtjylland | 15 minutter |
| <p>Formålet med Supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland er at sikre udbredelsen af et netværk af Supercykelstier og facilitere sammenhæng på tværs af kommunegrænser. Det skal være smidigt og uproblematisk at transportere sig på cykel til arbejde for borgeren i Region Midtjylland. Det kollektive transporttilbud er nogle steder under pres, det udløser mobilitetsfattigdom, og andre steder i regionen er der så stort pres på pendlerstrømmene, at bilisterne bruger stadig mere tid på at sidde i kø.</p> <p>Arbejdet for Supercykelstier i Region Midtjylland er arbejdet for bedre infrastruktur, men også for mobilitetssammenhæng og attraktivitet for både fastboende, sæsonboende og besøgende. Bidrager det med værdi, eller er det en udfordring, at en Supercykelstistrækning også er rekreativ korridor?</p> | |
| #3: Rekreativ cykling v/Mobycon | 15 minutter |
| <p>In the Netherlands the nationwide recreative cycle network has the dual purpose of giving access to nature and cultural sites, and provide well-functioning infrastructure for commuters. This talk will explain how this dual purpose is part of the continuing development of the Dutch cycle network, and why this is a positive addition to the cycling infrastructure development in the Netherlands.</p> | |

| | |
|--|-------------|
| | |
| #4: Danmarks rekreative cykelnetværk v/DKNT | 15 minutter |
| Knudepunktssystematikken, hvor cyklister guides via nummererede knuder, på cykelvenlige strækninger er et kendt koncept i bl.a. Holland og Belgien. I Danmark skal et nyt rekreativt cykelnetværk give cyklister bedre mulighed for at planlægge en cykeltur langs cykelvenlige strækninger. En første digital version af netværket er tilgængeligt for alle landets kommuner, uden for Hovedstadsregionen. Netværket forbinder gode cykeloplevelser med et fokus på at skabe adgang til kommercielle aktører og services samt til kultur- og naturoplevelser. | |
| Fælles diskussion og spørgsmål | 20 minutter |

Temaindplacering:

Mobilitet og adfærd

Cykeltrafik og mikromobilitet