

20. AUGUST	TIRSDAG						
8.15-9.00	REGISTRERING OG KAFFE						
9.00-10.30	Indlednings-session – Forhallen <ul style="list-style-type: none"> Velkommen til Trafikdage v/Harry Lahrman, Institut for Byggeri, By og Miljø, Aalborg Universitet Rasmus Prehn, formand for Transportudvalget, fortælle om udvalgets arbejde og besøg i Nordjylland Paneldebat mellem transportordførerne om aktuelle transportpolitiske emner baseret på korte faglige oplæg. Transportordførere: <ul style="list-style-type: none"> Thomas Jensen, Socialdemokratiet Jette Gottlieb, Enhedslisten Kenneth Fredslund Petersen, Danmarksdemokraterne Moderator: Tom Bue Der bliver mulighed for spørgsmål fra publikum.				Emner: <ul style="list-style-type: none"> Ny national cykelstrategi Transportministeriet har igangsat arbejdet med en ny national cykelstrategi som basis for den fortsatte udmøntning af Infrastrukturplan 2035 Men hvad skal en ny cykelstrategi indeholde for at få flere til at cykle? Oplæg ved lektor Anders Fjendbo Jensen, DTU <ul style="list-style-type: none"> Den kollektive trafiks rolle i fremtidens transportsystem Hvordan prioriterer vi mellem rollen som et velfærdsgode eller et middel til bekæmpelse af trængsel og CO ² ? Oplæg ved professor Otto Anker Nielsen, DTU <ul style="list-style-type: none"> Kommunernes og regionernes mobilitetsplanlægning Er de rammer som Folketinget lægger for kommunernes og regionernes mobilitetsplanlægning for snævre? Eksempelvis mulighederne for støtte til alternative kollektive trafikløsninger, på parkeringsområdet og med afmærkningsbekendtgørelsen (fx hastighedsgrænser). Oplæg ved Eskil Thuesen, Movia		
10.30-11.00	KAFFE PAUSE						
	Executive session 1 (Auditorium) Strategiske greb og effekter af trafikal fredeliggørelse Moderator Maria Wass-Danielsen, Urban Creators Hvordan kan fremtidens gader i byen invitere til en mere bæredygtig mobilitet og bidrage til kommuners klimamål. Flere byer både i Danmark, men også verden over arbejder med forskellige typer af trafikal fredeliggørelse. Hvad er erfaringerne fra både danske og internationale byer? Hvilke strategiske greb gør byerne brug af for at lykkes med trafikale fredeliggørelser og omdannelse af vejareal? Hvordan evaluerer forskellige byer disse projekter og hvad kan vi lære om effekterne? Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> The impact of London’s Low traffic neighborhoods v/Rachel Aldred, professor of Transport and Director of the University’s Active Travel Academy (<i>online oplæg</i>) Innføring av 30 km/t som generell fartsgrense i europeiske byer – Hvilke effekter kan dokumenteres? v/Aud Tennøy, Transport Økonomisk Institut Erfaringer fra Vesterbro Torv i Aarhus – midlertidige greb og effekter v/Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune Diskussion og debat. Hvad kan vi lære af effektstudierne, og hvordan kan vi arbejde med en formidling af disse resultater til at hjælpe os igennem den midlertidige og ofte kaotiske fase, før der opstår en ny mobilitetsbalance? 	Executive session 2 (lokale 1) Grøn omstilling af den tunge transport Moderator Søren Have, Concito Sessionens formål er at belyse den grønne omstilling af den tunge transport. Til sessionen skal vi diskutere hvilke elementer og udfordringer der er i omstillingen på den lange bane. De spørgsmål, som skal adresseres er: <ul style="list-style-type: none"> Forventer vi at en enkelt teknologi kommer til at ”vinde” eller kommer vi til at se flere teknologier i den tunge transport, der evt. kan afhænge af transport- og køretøjstype? Hvilken infrastruktur kræver de forskellige teknologier, og hvordan kan vi forvente at disse udrolles/etableres? Hvordan sikrer vi langsigtede og langtidsholdbare politiske beslutninger, der sikrer gode rammevilkår og standardiseringer, som kan understøtte hurtig indfasning af grønne lastbiler, såvel på danske som europæiske veje? Panel-deltagere: <ul style="list-style-type: none"> Søren Have, Concito Allan Larsen, DTU Management Repræsentant fra branchen Jeppe Juul, Rådet for Grøn Omstilling 	Executive session 3 (lokale 2) Mobilitet i landområder Moderator: Eskil Thuesen, Movia Samkørsel, bus på bestilling og andre fleksible mobilitetsløsninger i landdistrikterne har fyldt en del i debatten det forløbne år. Før sommerferien kom ministerens ekspertudvalg med sin første delrapport, der sætter fokus på netop dette spørgsmål. Herefter skal vi høre nærmere om de første erfaringer med bus på bestilling, også kaldet nærbus. <p>Oplæg</p> <ul style="list-style-type: none"> Ministerens ekspertudvalgs overvejelser om mobilitet i landområder og mindre byer” v/Helga Theil Thomsen, udvalgsformand De første erfaringer med bus på bestilling – Nærbus i Haslev v/Pernille Appel-Hansen, Movia Paneldebat om mobilitet i landområder v/ Helga Theil Thomsen, Pernille Appel-Hansen samt Nicolai Bernt Sørensen, NT. 	Executive session 4 (lokale 3) Klima og transport – omstilling af persontransport Moderator: Camilla Riff Brems, TRM Med Klimastatus og -fremskrivning 2024 forventes Danmark at være tæt på at nå Klimalovens reduktionsmål for udledninger i 2030, mens det indikative mål for 2025 forventes opfyldt. For transportsektoren ventes CO2-udledningerne at blive reduceret fra 11,7 mio. ton i 1990 og godt 15 mio. ton i 2007 til 8,4 mio. ton i 2030. Denne fremskrivning afspejler bl.a. forventninger om et væsentligt hurtigere skifte fra fossilbiler til elbiler. Klimafremskrivningen er baseret på et produktionsperspektiv, hvor udledninger fra eksempelvis infrastruktur anlæg henføres til bl.a. fremstillings- og bygge-anlægs erhvervet. I sidste del af sessionen præsenteres Transportministeriets første bud på en opgørelse af udledninger fra transportsektoren fra et forbrugsperspektiv, i første omgang for vej og bane. Dermed indgår udledninger fra anlæg, vedligehold og drift af både infrastrukturen og materiellet/køretøjerne. Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Forventninger til målopfyldelse i KF24 og væsentligste faktorer v/ Kasper Wrang, KEFM KF24 for transportsektoren, delresultater, forudsætninger og metodeforbedringer v/ Kasper Wrang, KEFM og Camilla Riff Brems, TRM Et forbrugsperspektiv på CO2-udledninger fra transportsektoren v/ Camilla Riff Brems, TRM 			
12.30-13.30	FROKOST						
	Poster & Udstillingssession (torvet)						
	Besøg studerendes posters og stem på den bedste!						
14.00-15.30	1. linje (lokale 1) Mobilitet & Adfærd Special session Moderator: Mette Olesen, Aalborg Kommune	2.linje (lokale 2) Trafikpolitik Mobilitetsstrategi Mødeleder: Niels Buus Kristensen, Klimarådet	3. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold (lokale 5) Special Session Moderator: Jeppe Hartmann, Drivkraft	4. linje (lokale 4) Godstransport To-sporet CO2-reduktion: Elektrificering og effektivisering Mødeleder: Ove Holm, DTL	5. linje (Auditorium) Mobilitet & Adfærd Special Session Moderator: Lasse Schelde, IDA	6. linje (lokale 6) Smart mobilitet Special Session Moderator: Søren Sørensen, ITS Denmark	7. linje (lokale 3) Skinnebærende transport Bedre tog og køreplaner Mødeleder: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen
	Oplevelser og cykelglæde, mellem pendling og rekreativ cykling Denne special session vil undersøge, hvordan det rekreative cykelnetværk kan spille sammen med Supercykelstinetværket, med fokus på at afdække potentialer og udfordringer. <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Et sammenhængende mobilitetssystem v/Gunvor Riber Uggerhøj, NIRAS Supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland v/Signe Møller Strandvig, SCS Midtjylland Rekreativ cykling v/Robin van der Griend, Mobycon Danmarks rekreative cykelnetværk v/Kirsten Krogh Hansen, Dansk Kyst- og Naturturisme 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> National Mobilitetsstrategi: Hvorfor, hvad og hvordan? v/Henrik Gudmundsson, CONCITO National mobilitetsplanlægning: Hvad bør en langsigtet plan for Danmark indeholde? v/Kristian Hegner Reinau, COWI Hvad kan vi lære af de svenske og norske erfaringer med nationale transportplaner? v/Gunnar Lindberg, Nordic Mobility R&I AB 	Udrulning af ladeinfrastruktur til tung transport I april 2023 blev Danmarks første offentlige lynlader til tung transport indviet, men der er stadig lang vej til, at Danmark opfylder kravene fra EU og transportbranchens behov for ladeinfrastruktur. Spørgsmålet er, hvor meget markedet selv vil levere, og hvor meget der er behov for at staten understøtter? Det ser en række aktører med indgående viden om emnet nærmere på. <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> 25 ladeparker i 2030 v/Andreas Egense, Vejdirektoratet Omkostningseffektiv implementering af AFIR v/Ole Kveiborg, COWI Hvordan accelerer vi elektrificeringen af den tunge transport? v/Michael Sparlund, Volvo Danmark 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> When Electric Trucks Transform the Line-haul Road Freight: Insights from a Danish Case Study v/Jeppe Rich, DTU Management Effektiv jordhåndtering og bedre byggelogistik v/Michael Henriques, COWI Analyse af at etablere køreledninger i korridoren Øresund-Femern v/Bo Ekman, Vejdirektoratet 	Samkørsel A-Z Gennem fire centrale nedslag vil vi svare på to spørgsmål: <ul style="list-style-type: none"> Hvad er værdien af samkørsel, både for samfundet og den enkelte samkører? Hvordan lykkes man med samkørsel som kommune, uddannelsesinstitution og trafikselskab? Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Potentialer og barrierer for samkørsel v/Otto Anker Nielsen, DTU Hvordan fremmer trafikselskaber samkørsel i Norge og Holland? v/Kasper Dam Mikkelsen, nabogo Samkørsel – en del af Vejle Kommunes grønne mobilitetsstrategi v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune Unge og samkørsel: Hvad driver gymnasieelever til at køre sammen? v/Kristine Kortnum, Rødkilde Gymnasium 	ITS – Inspiration til smartere mobilitet Vores mobilitetsinfrastruktur er dyr at udvide fysisk. Hvordan kan vi med mere brug af informationsteknologi og ITS systemer bedre udnytte den eksisterende infrastruktur? Få inspiration til dit virke med at udnytte ITS til dets fulde potentiale. <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> ITS i en kommunes mobilitetsplan Åbne parkeringsdata i det nationale adgangspunkt Standardisering af styring af signalanlæg Smart styring af opladning af busser og lastbiler 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Forbedring af togforbindelse til Halsnæs og bedre sammenhæng i togdriften i Nordsjælland v/Anders H. Kaas, SYSTRA Danmark A/S Hvilken køreplan er optimal? Evidens fra Transportvaneundersøgelsen om betydningen af forskellige togekøreplaner v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Bedre togekørsel – skal lyntogene nedlægges for at få flere togpassagerer v/Svend Tøfting, IDA Measuring the service reliability and the passenger experience in frequency-based transport systems v/Fabrizio Cerreto, Metroselskabet
15.30-16.00	KAFFE PAUSE						
16.00-17.30	1. linje (Auditorium) Mobilitet & Adfærd Data og kommunikation til ændret cykeladfærd Mødeleder: Gunvor Riber Uggerhøj, NIRAS	2.linje (lokale 2) Trafikpolitik Regionale og lokale mobilitetsanalyser Mødeleder: Jeppe Rich, DTU	3. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold (lokale 5) Mødeleder: Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	4. linje (lokale 4) Godstransport Special session Moderator: Tanja Ballhorn, Københavns Kommune	5. linje (lokale 1) Kollektiv transport Vækst i kollektiv trafik Mødeleder: Morten Brønnum Andersen, Danske Regioner	6. linje (lokale 6) Smart mobilitet ITS og kollektiv transport Mødeleder: Søren Sørensen, ITS Denmark	7. linje (lokale 3) Skinnebærende transport Special Session Moderator: Otto Anker Nielsen, DTU
	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Kan (el)ladcykel erstatte den ekstra bil? v/Line Røjkjær Rasmussen, NIRAS & Anne Vingaard Olesen, Region Nordjylland 15 års kommunikationserfaringer med at få flere op på cyklen v/Diana Bern Skyum, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen Boosting bike-commuting through active co-design v/Christina Cooper, SDU & Kolding Kommune 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> De trafikale sammenhænge i hovedstadsområdet v/Andreas Egense, Vejdirektoratet Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet v/Emma Liisberg, Københavnskommune & Caroline Schousboe, Region Hovedstaden 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Evaluering af skærpede miljøzoner for dieselpersonbiler v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet Nulemissionszoner – nye regler på vej! v/Julie Kjær Jørgensen og Katja Asmussen, Miljøministeriet Grønne emissionstiltag for arbejdsmaskiner på en byggeplads v/Morten Winther, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet Perspektiver på overdækning af motorveje v/Lærke Frier Ørgaard & Thomas Knudsen Damm, COWI A/S 	Processer for Bæredygtig Bylogistik i Aarhus og København I denne session vil vi fokusere på samarbejdet mellem virksomheder, transportører og kommune i forbindelse med grønne varetransporter. Og hvad kommer der ud af samarbejdet? <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Arbejdet med en SULP (Sustainable Urban Logistic Plan) i København v/Kristian Løbner, Urban Creators Partnerskaber med virksomheder i København v/Tanja Ballhorn, Københavns Kommune Klimaalliancen – arbejdsgruppens anbefalinger til Aarhus Kommune v/Louise Overvad Jensen, Aarhus Kommune 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> Plads til vækst i toget v/Camilla Bjerrum Hansen, DSB Overvejelser om en forenklet zonestruktur i den kollektive trafik i Storkøbenhavn v/Uffe Nielsen & Erik Kalmar Møller Jensen, Metroselskabet Alternativ rapport om kollektiv mobilitet til det af transportminister Thomas Danielsen nedsatte ekspertudvalg for kollektiv mobilitet, v/Leif Kajberg, Rådet for Bæredygtig Trafik 	Oplæg: <ul style="list-style-type: none"> NEMU – Nordic Ecosystem Mobility Unlimited v/Søren Sørensen, ITS Denmark Passenger impacts of implementing electric buses in Denmark using smart card data v/Jesper Bláfoss Ingvardson, DTU Management Providing personal travel information and pushing planned changes – a case study from DOT Billetter v/Ole Toubro, DOT 	Stationsnær Byudvikling og bedre adgangsveje Analyserne i EU-projekt, ”EASIER” viser at stationsudformning og nærområdet til stationer, samt den oplevede tryghed påvirker den kollektive trafiks markedsandel signifikant, og også gang og cykling i nærområdet til stationer. I sessionen vil analyserne blive præsenteret, og de estimerede statistiske modeller herfor forklaret. <p>Oplæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Analyser af stationer og byrum v/Gulin Goksu Basaran, Metroselskabet/DTU Potentiale for stationsnær byfortætning i DK v/Otto Anker Nielsen, DTU Stationsnær Byudvikling og Kollektiv Transport v/Joachim Bak, DSB
19.00-22.00	KONFERENCEMIDDAG Musikkens Hus						
	Afterparty (Musikkens Hus)						

