

# Forslag til Special Session: Samkørsel A-Z

Ida Blinkenberg Lidell, [ida@nabogo.com](mailto:ida@nabogo.com), nabogo,  
på vegne af de andre deltagere

---

Gennem fire centrale nedslag vil vi svare på to spørgsmål 1) Hvad er værdien af samkørsel, både for samfundet og den enkelte samkører? 2) Hvordan lykkes man med samkørsel som kommune, uddannelsesinstitution og trafikelskab?

Baggrund: Det har altid været anerkendt og accepteret, at samkørsel indeholder et stort potentiale. Men indtil nu har ingen aktører haft held til at skabe resultater, der har gjort det realistisk at se samkørsel som en reel løsning. Med nabogos eksplosive vækst i antallet af samkørsler (230.000 i 2023) er det imidlertid ændret. Nu er spørgsmålet ikke, om samkørsel kan skabe en betydelig forandring i samfundet, men hvordan og hvornår.

Der er naturligvis en (nabogo) app til at facilitere samkørsler. Men nøglen til forandring har været lokale partnerskaber med virksomheder og uddannelsesinstitutioner, muliggjort af offentlige kunder; kommuner, regioner og trafikelskaber, som formår at tænke mobilitet på nye måder. Derfor har denne session et bredt perspektiv på samkørsel, nemlig; hvad er værdien af samkørsel, hvordan indtænkes det i mobilitetsstrategier, og hvordan kan implementeringen se ud i trafikelskaber, i en kommune og på en uddannelsesinstitution?

Emneindplacering: Mobilitet & adfærd.

Oplæg:

1. Professor Otto anker Nielsen, DTU: **Potentialer og barrierer for samkørsel**  
I indlægget præsenteres resultatet af en ny interviewundersøgelse blandt brugere af samkørsel (bilister såvel som brugere), samt interview blandt ikke brugere. Fokus er at klarlægge eventuelle barrierer for samkørsel, hvilket potentiale der er for samkørsel, og hvilke initiativer og incitamenter, der evt. vil kunne benyttes for at øge samkørsel.
2. Medstifter Kasper Dam Mikkelsen, nabogo: **Hvordan fremmer trafikelskaber samkørsel i Norge og Holland?**  
I Danmark prøver trafikelskaberne at få metodefrihed ([se udspil](#), 'Nye rammevilkår' s. 2 og 'Samkørsel' s. 7) for på den måde at kunne arbejde mere direkte med fx samkørsel som en del af mobilitetsporteføljen. Det giver god mening at bruge den dybe faglighed hos trafikelskaberne, og

det er man allerede i gang med i udlandet, som ikke er underlagt denne type begrænsninger. I dette oplæg vil Kasper Dam Mikkelsen præsentere nogle af de samarbejdsmodeller, nabogo har med trafikskaber i Norge og Holland. Her vil være bud på i hvilke geografier er det relevant at tilbyde samkørsel, hvordan udenlandske trafikskaber integrerer samkørsel dybt, hvad det betyder for markedsføring og resultater samt konsekvenser for budgetter og skalérbarhed. En del af oplægget vil være en præsentation af hovedkonklusioner af nabogo-samkørsel fra hhv. Norge (lavet af AtB) samt Holland (konsulenthus for provinsen Noord-Brabant).

3. Trafikplanlægger Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune: **Samkørsel – en del af Vejle Kommunes grønne mobilitetsstrategi**

I 2020 vedtog Vejle Byråd en klimaplan, der beskriver mål og indsatser for at reducere udledning af klimagasser med 70% i 2030. Klimaplanen opstiller en række mål for at udviklingen mobiliteten i kommunen i en grønnere retning.

Til at understøtte initiativerne i klimaplanen godkendte byrådet i 2023 et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen fra 2018. Visionen for den grønne mobilitet er at flytte borgernes transportmønstre fra privatbilisme til cyklen samt mere kollektive løsninger, som samkørsel, delebiler og kollektiv trafik.

Vejle Kommune ser samkørsel som en del af det kollektive trafikudbud. Som en del af visionen for den grønne mobilitet har Vejle Kommune gentænkt den kollektive trafik med henblik på at styrke den kollektive trafik, hvor den er et reelt alternativ til privatbilen. Det betyder, at der er områder i kommune, hvor den kollektive trafik kører begrænset eller slet ikke. I disse områder er samkørsel og delebiler et vigtigt alternativ. Vejle Kommune ønsker primært at opfordre til samkørsel på ture, hvor grønne alternativer som cykling er vanskelig. Til at hjælpe borgerne med til samkørsel har Vejle Kommune i en årrække haft et samarbejde med Nabogo.

4. Rektor Kristine Kortnum, Rødkilde Gymnasium: **Unge og samkørsel: Hvad driver gymnasieelever til at køre sammen?**

Rødkilde Gymnasium lancerede 7. december 2021 nabogo, og på trods af, at Danmark igen var ved at lukke ned pga. covid-19, blev Rødkilde den uddannelsesinstitution, som fra dag 1 fik størst succes med at få eleverne til at oprette sig i appen og arrangere samkørsler. Samarbejdet med nabogo er fortsat, og i dag bruger eleverne appen til at koordinere samkørsler til landsbyer og på ruter, hvor der er få eller ingen busafgange, fx Hedensted, Børkop, Jelling og Smidstrup (landsbyen hvor nabogo blev lanceret i 2019).

Rødkilde Gymnasium understøtter samkørsel, fordi gymnasiet ønsker at fremme klimavenlige initiativer, og samkørsel er et alternativ for den voksende gruppe gymnasieelever, som får en bil, når de bliver 18. Men der er andre gevinster, især socialt, når unge deler turen i bilerne.

Klimaet vinder også på samkørsel, og dét er temaet for en større elevindsats. Concito har kortlagt Rødkilde Gymnasiums samlede CO<sub>2</sub>-udledninger, og 25 elever har udvalgt to projekter, som de arbejder med 2024-25. Ét af de to er samkørsel. I oplægget vil vi høre fra eleverne, hvad deres mål er, og hvordan de vil nå det. Fra august/september vil deres kampagne gå i luften.