











Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

Fase 1 – Kortlægning og beskrivelse af udfordringer og potentiale

Deltagere/oplægsholdere: Enten projektgruppe Emma Liisberg, Anna Garrett, Sandra May Shoesmith, Casper Harboe, Jarl Zinn, Frederik Hoedeman (Københavns Kommune), Karin Langendorf, Caroline Schousboe (Region Hovedstaden), Maria Cecilie Pautsch Weischer (KKR Hovedstaden), Jakob Høj (Artelia), Maria Wass-Danielsen (Urban Creators)

Analysen og resultater fra fase 1

- KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden er gået sammen om at udarbejde en mobilitetsanalyse på tværs af hovedstadsområdet.
- Formålet med analysen er at skabe en fælles strategisk ramme for en fremtidig udvælgelse af nye prioriterede infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger i hovedstadsregionen på tværs af de 29 kommuner i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden – til en kommende national mobilitetsplan
- Analysens to faser:
 - o Fase 1: Status i 2025 og 2035 for mobiliteten i hovedstadsområdet, samt udpegning af udfordringer og potentialer. Afrapporteret i april 2024
 - o Fase 2: Opstilling af scenarier, samt udpegning af greb og af indsatser, der med udgangspunkt i den fælles vision vedtaget i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden, kan løse mobilitetsudfordringerne i hovedstadsområdet. Afrapporteres primo 2025
- I analysens fase 1 er mobiliteten for hovedstadsområdet fremskrevet for 2025 og 2035 og viser følgende udvikling, såfremt der ikke ændres i de kendte forudsætninger og projekter frem mod 2035:
 -  Det bliver 18% billigere at køre i bil
 -  Det bliver 4,5% dyrere at tage den kollektive trafik
 -  Biltrafikken stiger med 310.000 ture per dag og 10% flere kørte kilometer
 -  Cykeltrafikken udenfor København er faldende ift. befolkningstilvæksten
 -  Den kollektive trafik får 8% flere passagerer, men primært i metro og s-tog, og der er ikke meget mere kapacitet tilbage på banenettet, særligt s-togsnettet har nået sin maksimumskapacitet i myldretiden
 -  Antallet af støjbelastede boliger stiger med 3% og antallet af stærkt støjbelastede boliger stiger med 8%
 -  70% af bilture er fritidsture
 -  45% af alle bilture er under 5 km og 16% er under 2 km
 -  Lastbiltrafikken stiger med 11%
 -  Det viser trafikmodellen COMPASS vil være udviklingen frem mod 2035, hvis vi ikke gør noget aktivt i hovedstadsområdet for at ændre det.

Oplægget eller sessionen kan omhandle en præsentation af resultaterne og en overvejelse af hvilke løsninger der kan være på de udfordringer vi ser for 2035 og hvem (kommuner, regioner, staten) der kan løfte disse.

Læs hele analysen og mere om projektet her: [Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet | De fælleskommunale embedsmandsudvalg, kommunerne i hovedstadsregionen \(hovedstadenskommuner.dk\)](#)