



**Skitse til special session:**

## **Udrulning af ladeinfrastruktur til tung transport**

**1,5 time**

Mødeleder: Jeppe Hartmann, Drivkraft Danmark

**Tema:** "Trafikkens energi-, klima og miljøpåvirkning" eller "Trafikpolitik og organisation – klima og planlægning"

Hvor elektrificeringen af persontransporten er i fuld gang, er elektrificeringen af den tunge transport kun i sin spæde start. I 2023 blev der imidlertid solgt mere end 300 el-lastbiler, og i branchen er forventningen, at antallet af ellastbiler på de danske veje vil overstige de officielle prognoser betydeligt de kommende år. Det kræver dog, at der kommer fart på udrulningen af den offentlige ladeinfrastruktur til tung transport.

I april 2023 blev Danmarks første offentlige lynlader til tung transport indviet, og inden udgangen af 2024 forventes konturerne til et landsdækkende netværk at være på plads. Der er dog stadig lang vej til, at Danmark opfylder kravene fra EU (AFIR) om ladeinfrastruktur langs TEN-T hovednettet og transportbranchens behov for ladeinfrastruktur over hele landet.

Spørgsmålet er, hvor meget markedet selv vil levere selv, og hvor meget der er behov for at staten understøtter? Det ser en række aktører med indgående viden om emnet nærmere på.

### **1. 25 ladeparker i 2030 (25 min)**

- Andreas Egense, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har gennemført analyser af behovet for ladeinfrastruktur langs TEN-T hovednettet. Det har ført til, at de første fem udbud af ladeparker gennemføres i 2025 og planer om i alt 25 ladeparker frem mod 2030. Andreas Egense fortæller hvordan Vejdirektoratet arbejder for at Danmark opfylder AFIR og samtidig undgår at overimplementere, hvor markedet selv kan.

### **2. Omkostningseffektiv implementering af AFIR (25 min)**

- Ole Kveiborg, COWI

COWI har på vegne af Drivkraft Danmark gennemført en analyse af, hvordan kravene i AFIR kan opfyldes på en omkostningseffektiv måde, hvor marked leverer mest muligt. Ole Kveiborg vil gennemgå analysens hovedkonklusioner.

### **3. Hvordan accelerer vi elektrificeringen af den tunge transport? (40 minutter)**

På baggrund af de to oplæg drøfter en række centrale aktører på området, hvad der skal til for at der for alvor kommer gang i elektrificeringen af den tunge transport. Hvor vil der blive ladet? Hvilke lastbiler er på vej? Er der behov for offentlig støtte? Hvor meget kan markedet levere, osv.?

Forslag til deltagere:

- Søren Büchmann Petersen, DTL
- Claus Linnemann, OK
- Jeppe Juul, Rådet for Grøn Omstilling
- [Lastbilproducent]