

Forslag til Special Session på Trafikdage

Anna Dinesen, andi@vd.dk

Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme, Vejdirektoratet

Emneindplacering: Cykeltrafik og mikromobilitet

Veje til cykelfremme

Vejdirektoratet og Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme har i de seneste to år haft et stort fokus på cykling og cykelfremme. 2022 var cyklens år, hvor Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme blev etableret under Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet og Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme har på de to år udarbejdet en lang række projekter, der sætter fokus på cykelfremme inden for en række temaer, der alle bidrager til den overordnede målsætning om at få flere danskere til at cykle. Projekterne taler ind i forskellige tematikker, men fælles for dem alle er, at de bidrager med viden, opsamling af erfaringer og anbefalinger til at fremme cykling i Danmark.

Projekterne er udarbejdet i samarbejde med en lang række aktører indenfor cykling og mobilitet, herunder universiteter, kommuner, KL, Cyklistforbundet, DSB, regionale trafikselskaber m.fl.

På Trafikdage 2024 vil der blive præsenteret en række af de projekter og den viden, som gennem de sidste to år er udarbejdet i regi af videnscentret. Fælles for præsentationerne og den efterfølgende diskussion er cykelfremme, og hvordan den præsenterede viden kan sættes i spil for at øge cykling i Danmark.

Til sessionen vil Videnscentret, udover at præsentere selv, invitere relevante oplægsholdere fra Vejdirektoratet og kommuner.

Fra Cykelby til Cykelland

Oplægsholder: Jonas Wamsler, Vejdirektoratet

Oplægget vil præsentere indsamlet viden og anbefalinger fra en række eksperter, der identificerer nogle af de vigtigste indsatser og initiativer for cykelfremme i Danmark. For hvert tema er de bedste initiativer prioriteret, udvalgt og eksemplificeret med konkrete cases fra Danmark og udlandet. De udvalgte initiativer er:

- 15 minutters by
- Test og lån af elcykel
- Systematisk vedligeholdelse af eksisterende cykelstier
- Tværfaglig gruppe på tværs af forvaltninger
- Involvering af lokale virksomheder
- Kommunal cykel-til-skole indsats
- Kortlægning af, hvor cykelvenligt et byområde er

Link til rapport: [Fra cykelby til cykelland](#)

Cyklister og Handelsliv

Oplægsholder: Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme

Oplægget præsenterer resultater fra projektet 'Cyklister og handelsliv' og perspektiverer til konkrete cases fra danske byer. I mange danske byer arbejdes der på at skabe mere fredelige byrum, der er attraktive for gående og cyklister. Denne udvikling skaber debat, og erhvervsdrivende kan frygte faldende omsætning og butiksdød, når adgangen til handeleggader i bil begrænses. Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme har undersøgt og samlet den eksisterende nationale og internationale viden om sammenhænge mellem trafikale fredeliggørelse, cyklister og handelsliv i et omfattende litteraturstudie. Studiet undersøger bl.a. butiksejeres forventning til andel af kunder, der kommer på cykel eller til fods, butiksejeres indstilling til trafikale fredeliggørelse af byrum, cykling og forbrugsmønstre på tværs af byer og lande og effektstudier af konkrete initiativer med trafikale fredeliggørelse, der har påvirket handelslivet.

Link til rapport: [Cyklister og handelsliv – Et litteraturstudie](#)

Hvordan får vi flere børn til at cykle til skole?

Oplægsholder: Mette Olesen, mobilitetsplanlægger i Aalborg Kommune

Et stigende antal børn bliver kørt i skole, selv om den daglige cykeltur både er til gavn for børnenes sundhed og indlæringssevne, men langt de fleste forældre ønsker, at deres børn cykler i skole, og kurven skal derfor knækkes. Rapporten 'Cykelfremme på skoleveje' fra Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme kommer med inspiration til tiltag for at få flere børn til at cykle i skole og samler en lang række cases og gode erfaringer fra skoler og kommuner omkring i landet.

Mette Olesen, mobilitetsplanlægger i Aalborg Kommune, der også har deltaget i følgegruppe og bidraget med cases til projektet, vil med udgangspunkt i rapporten fortælle om det konkrete arbejde med skoleveje og fremme af børns cykling til skole i Aalborg Kommune.

Link til rapport: [Cykelfremme på skoleveje – inspiration til at få flere børn til at cykle og gå i skole](#)

Cykelfremmekortet

Oplægsholder: Kommune – oplægsholder endnu ikke afklaret

Cykelfremmekortet præsenterer meget detaljeret geografisk viden om danskernes transport- og cykeladfærd samt afstand til arbejde og andre destinationer til undersøgelse af, hvor der er potentiale for mere cykling i Danmark. Cykelfremmekortet er udviklet i samarbejde med Syddansk Universitet og bygger på data fra forskningsprojektet 'Danmark i bevægelse' med interviews fra over 160.000 danskere. Der er i projektet udviklet et GIS-kort til visualisering af den indsamlede data, der er offentligt tilgængeligt for kommuner og alle andre interesserede aktører.

På oplægget vil xxx fra xxx Kommune give en præsentation af, hvordan man har arbejdet konkret med Cykelfremmekortet, og hvordan det har bidraget til øget kortlægning og indsigt i borgernes transport- og cykelvaner.

Se cykelfremmekortet her: [Cykelfremmekortet](#)

Kombinationsrejser - hvordan kan erfaringer fra Holland overføres til en dansk kontekst?

Oplægsholder: Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme

Videnscentret har i 2023 gennemført et projekt om kombinationsrejser med cykel og kollektiv trafik med fokus på, hvordan kombinationsrejser med cykel kan gøres mere attraktive for pendlere, og hvordan andelen af kombinationsrejser kan øges i fremtiden.

Som en del af studiet blev der gennemført en omfattende international erfaringsindsamling i bl.a. Holland, for at kortlægge Hollands indsatser og erfaringer med at skabe gode forhold for kombinationsrejsende med cykel og kollektiv transport. Resultater fra den internationale erfaringsindsamling med fokus på Holland vil blive præsenteret ved Trafikdage.

Rapporten forventes publiceret i 2. kvartal af 2024