

Trafikdage på Aalborg Universitet 2012

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2012
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
December 2012

Indhold

Forord	2
Deltagelse	3
Respondenterne	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne	5
<i>Indledningssessionen</i>	5
<i>De 6 linjer</i>	6
Bedømmelse af sessionerne.....	12
<i>Fagligt indhold</i>	12
<i>Det bedste indlæg</i>	16
Det praktiske.....	17
<i>Artikler</i>	17
<i>Smartphone applikation</i>	18
<i>Bustransport</i>	20
<i>Det sociale arrangement</i>	20

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 blev afviklet i dagene 27.-28. august 2012. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 310 (2011: 285) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2012.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 19. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 96 forslag (2011: 67) til indlæg (resuméer) samt 9 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, hvor der kom 24 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 63 indlæg fordelt på 7 parallelle linjer 1. dag og 6 parallelle linjer 2. dag, samt 1 indledningssession, 6 workshops og 18 special sessions, hvoraf den ene dag blev aflyst. Blandt de 63 foredragsholdere var der i år ingen afbud.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på www.trafikdage.dk (omfatter nu ca.16.000 sider).

På nuværende tidspunkt har 16 foredragsholdere ud af 63 ikke indleveret deres artikel (2011: 16 ud af 58).

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Thomas Varn Mortensen, studerende, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Trafik & Veje samt Teknik & Miljø.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 7 ud af de 63 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 17 ud af 310 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes DTU Transport med 28 deltagere, Vejdirektoratet med 19 deltagere, Trafikstyrelsen med 15 deltagere, Transportministeriet med 10 deltagere, osv.

Respondenterne

184 af konferencens 310 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 59, hvilket er en anelse lavere end sidste års 65. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2012.

Besvarelsene er afgivet af:

År	2012		2011		2010	
Mødeleder/komitémedlem	14 %	25	17 %	31	13 %	28
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	43 %	79	34 %	64	34 %	75
Almindelig deltager	40 %	73	46 %	86	51 %	110
Andet/ikke besvaret	3 %	5	3 %	5	2 %	5
Respondenter i alt	100 %	182	100 %	186	100 %	218

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2012?

Deltagelse	2012		2011		2010	
Både mandag og tirsdag	80 %	148	86 %	159	84 %	182
Kun mandag	11 %	20	8 %	15	7 %	15
Kun tirsdag	8 %	14	6 %	12	10 %	21
Deltog ikke (kun indledning)	1 %	2	0 %	0	0 %	0

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2012		2011		2010	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	15 %	27	12 %	23	12 %	26
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	1 %	2	1 %	2	4 %	9
Konsulent i rådgivende firma	16 %	29	19 %	35	18 %	39
Embedsmand/ansat – stat	20 %	37	20 %	38	21 %	45
Embedsmand/ansat – region	3 %	6	5 %	10	4 %	8
Embedsmand/ansat – kommune	10 %	19	8 %	15	8 %	17
Privat transportfirma	3 %	6	2 %	4	2 %	5
Interesseorganisation	4 %	7	4 %	8	7 %	15
Politiker/Journalist	1 %	2	1 %	0	1 %	3
Ph.d. studerende	4 %	8	4 %	7	3 %	6
Studerende	10 %	18	8 %	15	9 %	20
Pensionist/arbejdsløs	1 %	2	1 %	1	0 %	0
Andet	4 %	7	5 %	9	4 %	8
Ikke besvaret	8 %	14	9 %	17	8 %	17

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2012		2011		2010	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	39 %	72	44 %	82	44 %	96
Anden teknisk uddannelse	1 %	2	3 %	5	2 %	5
Arkitekt	0 %	0	1 %	1	1 %	3
Cand. Scient.	7 %	13	8 %	14	7 %	16
Cand. Techn. Soc.	9 %	16	5 %	9	4 %	9
Cand. Merc./Oecon.	6 %	11	8 %	14	9 %	20
Cand. Mag.	2 %	4	2 %	4	3 %	6
Andet	22 %	41	16 %	30	15 %	32
Ikke besvaret	14 %	25	15 %	27	14 %	31

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2012		Af deltagerne i 2011		Af deltagerne i 2010	
Deltog i år 2008 eller før	74	44 %	115	68 %	229	62 %
Deltog i år 2009	48	28 %	56	33 %	76	20 %
Deltog i år 2010	59	35 %	53	31 %		
Deltog i år 2011	66	39 %				
Har ikke deltaget før	55	33 %	64	38 %	67	18 %

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger lidt lavere end de seneste år.

Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2012		2011		2010	
Meget god	19 %	33	21 %	37	21 %	43
God	72 %	124	63 %	108	66 %	133
Mindre god	4 %	6	4 %	7	5 %	10
Ringe	1 %	1	0 %	0	0 %	0
Ved ikke	5 %	8	12 %	20	8 %	16

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	26 %	43	68 %	110	3 %	5	0 %	0	3 %	5
Tilmelding	30 %	49	64 %	105	3 %	4	0 %	0	3 %	5
Upload af artikler og præsentationer	16 %	26	45 %	73	6 %	10	0 %	0	33 %	54
Artikelarkiv	18 %	30	49 %	80	4 %	7	1 %	2	27 %	44

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at hjemmesiden er accepteret af brugerne.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var:

- Transportminister Henrik Dam Kristensen.
- Niels Erik Nielsen/Kjøbenhavns Vognmandslaug og Jytte Ørum Nørup/Østjyllands Færdselssikkerhedsudvalg, der holdt oplæg om forslag til ny regional struktur for trafiksikkerhedsarbejdets kampagnevirksomhed.
- Michael Henriques/Incentive Partners, der holdt oplæg om ændringer i godstrafikkens organisering og de afledte miljøpåvirkninger.
- Per Homann Jespersen/Roskilde Universitet, der holdt oplæg om, hvordan vi får bedre koordinering i den kollektive trafik.

Hvert oplæg blev efterfulgt af en diskussion med salen, med Clement Kjersgaard som moderator.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2012		2011		2010	
Ja	88 %	148	86 %	150	95 %	187
Nej	12 %	20	14 %	24	5 %	10

Hvad synes du om Transportministerens tale?

	2012	
Meget god	18 %	27
God	69 %	102
Mindre god	11 %	16
Ringe	1 %	2

Hvad synes du om den efterfølgende diskussion med Clement Kjersgaard som moderator?

	2012	
Meget god	44 %	64
God	46 %	68
Mindre god	10 %	14
Ringe	1 %	1

Hvorledes vurderer du de faglige oplæg ved indledningssessionen?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Per Homann Jespersen: Hvordan får vi bedre koordinering i den kollektive trafik?	17 %	25	59 %	86	24 %	35	0 %	0
Niels Erik Nielsen og Jytte Ørum Nørup: Forslag til ny regional struktur for trafikikkerhedsarbejdets kampagnevirksomhed	1 %	2	37 %	54	35 %	51	27 %	39
Michael Henriques: Ændringer i godstrafikkens organisering og de afledte miljøpåvirkninger – to eksempler	20 %	29	58 %	84	18 %	26	5 %	7

Hvad synes du om den efterfølgende diskussion med Clement Kjersgaard som moderator?

	2012		2011		2010	
Meget god	30 %	44	35 %	51	51 %	94
God	54 %	79	60 %	88	46 %	85
Mindre god	13 %	19	5 %	8	3 %	5
Ringe	3 %	4	0 %	0	0 %	0

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

1. linje		
Special Session - Dobbelt op på jernbanen med store projekter v/Alex Landex, DTU Transport	55 %	18
Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027 v/Dorte Wadum, Trafikstyrelsen	55 %	18
Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020 v/André Røssel, Banedanmark	52 %	17
Strategisk planlægning af reinvesteringer i infrastrukturen v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark	48 %	16
Forbedringer af rettidighed for godstog – et fælles ansvar v/Troels Richter, Banedanmark	36 %	12
Reliability of Railway operation v/Alex Landex, DTU Transport	39 %	13
Danske Key Performance Indicators for jernbanekøreplaner v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport/Banedanmark	39 %	13
I alt	100 %	33
2. linje		
Special Session - Grønne transportkorridorer - hvad er det for en størrelse? v/Helena Kyster-Hansen, Tetraplan	78 %	14
Workshop - Konkurrencen på fremtidens godstransport - kampen om de store godsstrømme v/Henrik Thornblad, Grontmij	67 %	12
Special Session - Forretningsudvikling i havne v/Michael Henriques, Incentive Partners	22 %	4
I alt	100 %	18
3. linje		
Special Session - Trængsel på cykelstierne - nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken v/Morten Heegaard Christensen, Kbh. Kommune	75 %	35
Rundkørsler, trafikikkerhed og cyklister v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	53 %	25
Benchmarking af Øresund som cykelregion v/Søren Fischer Jepsen, Tetraplan	34 %	16
Transportformer og indkøb v/Jonas Herby, Incentive Partners	30 %	14
1000 gule cyklister v/Troels Andersen, Fredericia Kommune	28 %	13
Samfundsøkonomisk vurdering af "Vi cykler til arbejde" kampagnen v/Henrik Duer, COWI	30 %	14
Sund og cykelvenlig skolevej v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse	28 %	13
Integreret cykelplanlægning for pendlere, turister og børn v/Anne Marie Lautrup Nielsen, Aalborg Kommune	23 %	11
I alt	100 %	47

4. linje		
Workshop - Hvordan bruges takstinstrumentet bedst i den kollektive trafik? v/Uffe Nielsen, Danske Regioner	32 %	20
Special Session - Dynamiske effekter af infrastrukturinvesteringer v/Annette Christensen, Dansk Industri	43 %	27
Special Session - Indspil til Trængselskommissionen v/Annette Christensen, Dansk Industri	83 %	52
I alt	100 %	63
5. linje		
Special Session - Landstrafikmodellen i anvendelse v/Ute Stemmann, Transportministeriet	62 %	21
Transport efterspørgsel i den nationale transport model version 1.0 v/Jeppe Rich, DTU Transport	44 %	15
Køreplansbaseret rutevalgmodel og matricer for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen v1.0 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	47 %	16
Pseudodynamisk Vejvalgmodel og bilmatricer i Landstrafikmodellen, version 1.0 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	47 %	16
National godsmode v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport	53 %	18
Sykeltrafikk i den regionale transportmodellen i Norge v/Trude Tørset, SINTEF	24 %	8
ACTUM project: Joint activities and travel of household members v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport	18 %	6
Paving the road from transport models to “new mobilities” model v/Simon Wind, Aalborg Universitet	15 %	5
I alt	100 %	34
6. linje		
Special Session - Adfærdspåvirkning med ny teknologi (ITS) v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	71 %	29
ITS Vejle Trafikcenter v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune	44 %	18
Intelligent signalprioritering for busser og udrykningskøretøjer i Vejle v/Jørgen Birk, COWI	42 %	17
Application of Bluetooth Technology for Mode-Specific Travel Time Estimation on Arterial Roads: Potentials and Challenges v/Bahar Namaki Araghi, Aalborg University	34 %	14
Brug af lavfrekvent GPS data og Open-Street Map til beregning af køretider v/Ove Andersen, Aalborg Universitet	37 %	15
Hvordan påvirker brug af biobrændstoffer emissionen fra vejtransportsektoren? v/Morten Winther, Institut for Miljø-forskning, Aarhus Universitet	29 %	12
Hvad er effekten for luftkvaliteten af brug af biobrændstoffer i vejtransportsektoren? v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	22 %	9
NOx emission kontrolområde i Nordsøen v/Martin Bøge, Incentive Partners	15 %	6
Bilers brændstofforbrug og CO2 udledning v/Ulrich Lopdrup, Trafikstyrelsen	15 %	6
I alt	100 %	41

7. linje		
Prisvinderens foredrag	21%	11
Workshop - Fremtidens mobilitetsplanlægning v/Laura Kromann Vestergaard, Gate 21	60%	32
Mobility management i fysisk planering - svenska erfarenheter v/Björn Wendle, Trivector	36%	19
Hvordan kan fællesskaber ændre transportadfærd? Metoder og erfaringer fra Formel M v/Lise Drewes Nielsen, Roskil-de Universitet	42%	22
Making the light rail in Århus. Analyzing Individual Planners' Behaviour v/Enza Lissandrello, Aalborg Universitet	40%	21
I alt	100%	53

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

1. linje		
Special Session - Usikkerheder i infrastrukturprojekter (UNITE) v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	100 %	22
I alt	100 %	22
2. linje		
Special Session - Citylogistik og distribution uden for myldretiden v/Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen	50 %	15
Special Session - Godstransport på jernbane i Danmark v/Michael Henriques, Incentive Partners	70 %	21
I alt	100 %	30
3. linje		
Vejhastighedens politiske historie v/Anu Kriistina Siren, DTU Transport	71 %	22
Hersker konsensus i dansk hastighedspolitik? En interviewanalyse v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	77 %	24
Bilisters hastighed på gennemfartsveje i mindre danske byer v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	77 %	24
Workshop - Vejenes betydning for bilisternes valg af hastighed v/Lis Lørup, Vejdirektoratet	84 %	26
I alt	100 %	31
4. linje		
Fremkommelighed der batter v/Henriette Gammelgaard Andersen, Trafikselskabet Movia	63 %	34
Anlæg af BRT-løsning i Københavns Kommune v/Simon Baadsgaard, Københavns Kommune	67 %	36
Implementering af Bus Rapid Transit i København baseret på internationale erfaringer v/Jesper Ingvardson, DTU Transport	65 %	35

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 - en spørgeundersøgelse

Effekter af afsluttede buspuljeprojekter v/Sine Amelung, Trafikstyrelsen	67 %	36
Udbygning af den kollektive infrastruktur i København v/Peter Bønløkke, Københavns Kommune	59 %	32
Letbanens koncept - effektivt transportsystem, generator for byudvikling eller meget mere? v/Mette Nielsen, AAUCOWI	69 %	37
Light railways and busways as key driver for sustainable urban development: the Swedish experiences with transit-oriented development (TOD) v/Todor Stojanovski,	63 %	34
I alt	100 %	54
5. linje		
Special Session - Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker v/Laura Kromann Vestergaard, Formel M	66 %	29
Er "Park and ride" et miljøtiltak v/Jan Usterud Hanssen, TØI	57 %	25
Towards mobility design: en route in the functionalist city v/Ditte Bendix Lanng, Aalborg Universitet	57 %	25
Mobility Management for Businesses v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	64 %	28
By- og banepanlægning i det østjyske bybånd v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen	59 %	26
I alt	100 %	44
6. linje		
Special Session - Alternative drivmidler til transportsektoren v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	85 %	22
Special Session - Gas til transport v/Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen	58 %	15
I alt	100 %	26

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

1. linje		
Erfaringer fra det første udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland 2003-10 v/Anna Katrine Barslund, Trafikstyrelsen	93 %	14
Ny prismodel for anvendelse af stationerne i Sverige v/Thomas Odgaard, Incentive Partneres	60 %	9
The marginal cost controversy in Swedish transport policy v/Björn Hasselgren, KTH	67 %	10
I alt	100 %	15
2. linje		
Danske lastbilers kapacitetsudnyttelse - hvad ved vi og hvordan kan vi måle det? v/Ole Kveiborg, COWI	54 %	13
Miljø og godstransport - miljø og klima som konkurrenceparameter for transport og logistikvirksomheder v/Lars Dag-næs, FORCE Technology	42 %	10
Evaluering af forsøget med modulvogntog v/Henrik Tornblad, Grontmij	42 %	10

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 – en spørgeundersøgelse

CBlog - et grænseoverskridende logistikssamarbejde v/Claus Schmidt, Udviklingsråd Sønderjylland	42 %	10
Workshop - Brugerundersøgelser i trafikplanlægning v/Rolf Kromand, COWI	54 %	13
I alt	100 %	24
3. linje		
Risiko for tilskadekomst ved kørsel med stoffer og alkohol v/Tove Hels, DTU Transport	79 %	22
Udviklingen i bilers passive sikkerhed – skadesgrad for førere af person- og varebiler v/Allan Lyckegaard, DTU Transport	79 %	22
Temarapport "Sikkerhet i bil" v/Rolf Mellum, Statens havarikommisjon for transport	79 %	22
Er gjeldende ordninger for regulering og kontroll av eldre førere etisk forsvarlige? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	68 %	19
Dybdeanalyse af ulykker med ældre bilister - orienteringsstrategier og vejforhold v/Lars Klit Reiff, Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker	68 %	19
Forældres betydning som rollemodeller, når det gælder trafikikkerhed v/Pernille Svärd, Rådet for Sikker Trafik	64 %	18
I alt	100 %	28
4. linje		
Kollektiv Trafikplan for Nordjylland 2013-16 v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	61 %	22
Indførelse af Pendlernet i Movias område v/Thomas Damkjær Petersen, Movia	64 %	23
Etablering af pendlerrute v/Jesper Andersen, JA Rådgivning	58 %	21
Hvordan opfatter togpassagerer "rettidighedsprocent" v/Malene Foldager, Københavns Universitet	69 %	25
Kundepræferencer v/Jesper Wibrand, Trafikselskabet Movia	64 %	23
I alt	100 %	36
5. linje		
Workshop - Transportplaner for virksomheder og erhvervsnetværk v/Anja Puggaard, Formel M	57 %	21
Special Session - Nye regionale banekoncepter v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen	51 %	19
I alt	100%	37
6. linje		
Special Session – Elbiler v/Lars Overgaard, Teknologisk Institut	85 %	33
Special Session - Dansk transport uden kul og olie - hvordan? v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	59 %	23
I alt	100 %	39

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 619 gange. Dette svarer til knap 3,4 bedømmelser pr. respondent, hvilket er noget lavere end sidste år (ca. 4,6 bedømmelser pr. respondent i 2011). Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Special Session - Dobbelt op på jernbanen med store projekter v/Alex Landex, DTU Transport	22 %	2	56 %	5	11 %	1	11 %	1
Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027 v/Dorte Wadum, Trafikstyrelsen	13 %	1	75 %	6	13 %	1	0 %	0
Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020 v/André Røssel, Banedanmark	0 %	0	67 %	6	33 %	3	0 %	0
Strategisk planlægning af reinvesteringer i infrastrukturen v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark	29 %	2	57 %	4	14 %	1	0 %	0
Forbedringer af rettidighed for godstog – et fælles ansvar v/Troels Richter, Banedanmark	67 %	2	33 %	1	0 %	0	0 %	0
Reliability of Railway operation v/Alex Landex, DTU Transport	0 %	0	100 %	2	0 %	0	0 %	0
Danske Key Performance Indicators for jernbanekøreplaner v/Bernd Schittenhelm, DTU	0 %	0	67 %	2	0 %	0	33 %	1
Special Session - Grønne transportkorridorer - hvad er det for en størrelse? v/Helena Kyster-Hansen, Tetraplan	40 %	2	60 %	3	0 %	0	0 %	0
Workshop - Konkurrencen på fremtidens godstransport - kampen om de store godsstrømme v/Henrik Thornblad, Grontmij	17 %	1	50 %	3	17 %	1	17 %	1
Special Session - Forretningsudvikling i havne v/Michael Henriques, Incentive Partners	100 %	3	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Special Session - Trængsel på cykelstierne - nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken v/Morten Heegaard Christensen, Kbh. Kommune	46 %	6	46 %	6	8 %	1	0 %	0
Rundkørsler, trafikikkerhed og cyklister v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	56 %	5	33 %	3	11 %	1	0 %	0
Benchmarking af Øresund som cykelregion v/Søren Fischer Jepsen, Tetraplan	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 - en spørgeundersøgelse

Transportformer og indkøb v/Jonas Herby, Incentive Partners	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
1000 gule cyklister v/Troels Andersen, Fredericia Kommune	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
Samfundsøkonomisk vurdering af "Vi cykler til arbejde" kampagnen v/Henrik Duer, COWI	0 %	0	25 %	1	50 %	2	25 %	1
Sund og cykelvenlig skolevej v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Integreret cykelplanlægning for pendlere, turister og børn v/Anne Marie Lautrup Nielsen, Aalborg Kommune	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
Workshop - Hvordan bruges takstinstrumentet bedst i den kollektive trafik? v/Uffe Nielsen, Danske Regioner	27 %	3	64 %	7	9 %	1	0 %	0
Special Session - Dynamiske effekter af infrastrukturinvesteringer v/Annette Christensen, Dansk Industri	50 %	7	36 %	5	14 %	2	0 %	0
Special Session - Indspil til Trængselskommissionen v/Annette Christensen, Dansk Industri	50 %	15	37 %	11	13 %	4	0 %	0
Special Session - Landstrafikmodellen i anvendelse v/Ute Stemmann, Transportministeriet	36 %	4	64 %	7	0 %	0	0 %	0
Transport efterspørgsel i den nationale transport model version 1.0 v/Jeppe Rich, DTU Transport	50 %	2	25 %	1	25 %	1	0 %	0
Køreplansbaseret rutevalgmodel og matricer for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen v1.0 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
Pseudodynamisk Vejvalgmodel og bilmatricer i Landstrafikmodellen, version 1.0 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
National godsmodel v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport	33 %	1	0 %	0	67 %	2	0 %	0
Sykeltrafikk i den regionale transportmodellen i Norge v/Trude Tørset, SINTEF	0 %	0	50 %	1	0 %	0	50 %	1
ACTUM project: Joint activities and travel of household members v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Paving the road from transport models to "new mobilities" model v/Simon Wind, Aalborg Universitet	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Special Session - Adfærdspåvirkning med ny teknologi (ITS) v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	18 %	2	45 %	5	18 %	2	18 %	2
ITS Vejle Trafikcenter v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune	0 %	0	50 %	2	25 %	1	25 %	1
Intelligent signalprioritering for busser og udrykningskøretøjer i Vejle v/Jørgen Birk, COWI	0 %	0	50 %	2	25 %	1	25 %	1
Application of Bluetooth Technology for Mode-Specific Travel Time Estimation on Arterial Roads: Potentials and Challenges v/Bahar Namaki Araghi, Aalborg University	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 - en spørgeundersøgelse

Brug af lavfrekvent GPS data og Open-Street Map til beregning af køretider v/Ove Andersen, Aalborg Universitet	50 %	1	50 %	1	0 %	0	0 %	0
Hvordan påvirker brug af biobrændstoffer emissionen fra vejtransportsektoren? v/Morten Winther, Institut for Miljø-forskning, Aarhus Universitet	0 %	0	100 %	3	0 %	0	0 %	0
Hvad er effekten for luftkvaliteten af brug af biobrændstoffer i vejtransportsektoren? v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
NOx emission kontrolområde i Nordsøen v/Martin Bøge, Incentive Partners	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
Bilers brændstofforbrug og CO2 udledning v/Ulrich Lopdrup, Trafikstyrelsen	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
Prisvinderens foredrag	75 %	3	0 %	0	25 %	1	0 %	0
Workshop - Fremtidens mobilitetsplanlægning v/Laura Kromann Vestergaard, Gate 21	53 %	9	35 %	6	0 %	0	12 %	2
Mobility management i fysisk planering - svenska erfarenheter v/Björn Wendle, Trivector	0 %	0	100 %	4	0 %	0	0 %	0
Hvordan kan fællesskaber ændre transportadfærd? Metoder og erfaringer fra Formel M v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet	20 %	1	60 %	3	20 %	1	0 %	0
Making the light rail in Århus. Analyzing Individual Planners' Behaviour v/Enza Lissandrello, Aalborg	20 %	1	0 %	0	60 %	3	20 %	1
Special Session - Usikkerheder i infrastrukturprojekter (UNITE) v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	44 %	4	56 %	5	0 %	0	0 %	0
Special Session - Citylogistik og distribution uden for myldretiden v/Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen	33 %	2	67 %	4	0 %	0	0 %	0
Special Session - Godstransport på jernbane i Danmark v/Michael Henriques, Incentive Partners	0 %	0	100 %	5	0 %	0	0 %	0
Vejhastighedens politiske historie v/Anu Kriistina Siren, DTU Transport	27 %	3	36 %	4	27 %	3	9 %	1
Hersker konsensus i dansk hastighedspolitik? En interviewanalyse v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	36 %	4	36 %	4	18 %	2	9 %	1
Bilisters hastighed på gennemfartsveje i mindre danske byer v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	33 %	3	67 %	6	0 %	0	0 %	0
Workshop - Vejenes betydning for bilisternes valg af hastighed v/Lis Lørup, Vejdirektoratet	40 %	4	50 %	5	10 %	1	0 %	0
Fremkommelighed der batter v/Henriette Gammelgaard Andersen, Trafikselskabet Movia	20 %	2	70 %	7	10 %	1	0 %	0
Anlæg af BRT-løsning i Københavns Kommune v/Simon Baadsgaard, Københavns Kommune	31 %	4	54 %	7	15 %	2	0 %	0
Implementering af Bus Rapid Transit i København baseret på internationale erfaringer v/Jesper Ingvardson, DTU Transport	36 %	4	55 %	6	9 %	1	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 - en spørgeundersøgelse

Effekter af afsluttede buspuljeprojekter v/Sine Amelung, Trafikstyrelsen	0 %	0	63 %	5	25 %	2	13 %	1
Udbygning af den kollektive infrastruktur i København v/Peter Bønløkke, Københavns Kommune	36 %	4	45 %	5	18 %	2	0 %	0
Letbanens koncept - effektivt transportsystem, generator for byudvikling eller meget mere? v/Mette Nielsen, AAUCOWI	50 %	9	39 %	7	11 %	2	0 %	0
Light railways and busways as key driver for sustainable urban development: the Swedish experiences with transit-oriented development (TOD) v/Todor Stojanovski, KTH	0 %	0	23 %	3	8 %	1	69 %	9
Special Session - Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker v/Laura Kromann Vestergaard, Formel M	50 %	6	50 %	6	0 %	0	0 %	0
Er "Park and ride" et miljøtiltak v/Jan Usterud Hanssen, TØI	14 %	1	57 %	4	14 %	1	14 %	1
Towards mobility design: en route in the functionalist city v/Ditte Bendix Lanng, Aalborg Universitet	57 %	8	21 %	3	14 %	2	7 %	1
Mobility Management for Businesses v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	9 %	1	18 %	2	55 %	6	18 %	2
By- og banepanlægning i det østjyske bybånd v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen	10 %	1	40 %	4	50 %	5	0 %	0
Special Session - Alternative drivmidler til transportsektoren v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	33 %	4	67 %	8	0 %	0	0 %	0
Special Session - Gas til transport v/Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen	38 %	3	63 %	5	0 %	0	0 %	0
Erfaringer fra det første udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland 2003-10 v/Anna Katrine Barslund, Trafikstyrelsen	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Ny prismodel for anvendelse af stationerne i Sverige v/Thomas Odgaard, Incentive Partners	50 %	1	0 %	0	0 %	0	50 %	1
The marginal cost controversy in Swedish transport policy v/Björn Hasselgren, KTH	50 %	1	0 %	0	50 %	1	0 %	0
Danske lastbilers kapacitetsudnyttelse - hvad ved vi og hvordan kan vi måle det? v/Ole Kveiborg, COWI	25 %	1	75 %	3	0 %	0	0 %	0
Miljø og godstransport - miljø og klima som konkurrenceparameter for transport og logistikvirksomheder v/Lars Dagnæs, FORCE Technology	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
Evaluerings af forsøget med modulvogntog v/Henrik Tornblad, Grontmij	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
CBlog - et grænseoverskridende logistik samarbejde v/Claus Schmidt, Udviklingsråd Sønderjylland	0 %	0	50 %	1	50 %	1	0 %	0
Workshop - Brugerundersøgelser i trafikplanlægning v/Rolf Kromand, COWI	43 %	3	14 %	1	43 %	3	0 %	0
Risiko for tilskadekomst ved kørsel med stoffer og alkohol v/Tove Hels, DTU Transport	73 %	8	18 %	2	9 %	1	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2012 – en spørgeundersøgelse

Udviklingen i bilers passive sikkerhed – skadesgrad for førere af person- og varebiler v/Allan Lyckegaard, DTU Transport	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Temarapport "Sikkerhet i bil" v/Rolf Mellum, Statens havarikommisjon for transport	60 %	3	20 %	1	20 %	1	0 %	0
Er gjeldende ordninger for regulering og kontroll av eldre førere etisk forsvarlige? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	63 %	5	38 %	3	0 %	0	0 %	0
Dybdeanalyse af ulykker med ældre bilister - orienteringsstrategier og vejforhold v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	60 %	3	40 %	2	0 %	0	0 %	0
Forældres betydning som rollemodeller, når det gælder trafikikkerhed v/Pernille Svård, Rådet for Sikker Trafik	38 %	3	25 %	2	38 %	3	0 %	0
Kollektiv Trafikplan for Nordjylland 2013-16 v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	22 %	2	78 %	7	0 %	0	0 %	0
Indførelse af Pendlernet i Movias område v/Thomas Damkjær Petersen, Movia	33 %	3	56 %	5	11 %	1	0 %	0
Etablering af pendlerrute v/Jesper Andersen, JA Rådgivning	0 %	0	86 %	6	14 %	1	0 %	0
Hvordan opfatter togpassagerer "rettidighedsprocent" v/Malene Foldager, Københavns Universitet	43 %	3	43 %	3	14 %	1	0 %	0
Kundepræferencer v/Jesper Wibrand, Trafikselskabet Movia	29 %	2	57 %	4	14 %	1	0 %	0
Workshop - Transportplaner for virksomheder og erhvervsnetværk v/Anja Puggaard, Formel M	67 %	8	33 %	4	0 %	0	0 %	0
Special Session - Nye regionale banekoncepter v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen	30 %	3	60 %	6	10 %	1	0 %	0
Special Session – Elbiler v/Lars Overgaard, Teknologisk Institut	17 %	3	39 %	7	39 %	7	6 %	1
Special Session - Dansk transport uden kul og olie - hvordan? v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	21 %	3	50 %	7	21 %	3	7 %	1

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 80 % svarer "Meget godt" eller "Godt". Det er en anelse højere end sidste år (79 % i 2011). I alt 5 % svarer, at det faglige indhold var ringe (4 % i 2011). To indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (fem i 2011).

Det bedste indlæg

I tabellen herunder er de 10 bedste indlæg rangeret efter ovennævnte bedømmelse efter kriteriet at der skal være mindst 10 besvarelser, hvoraf mindst 80 % svarer Meget godt eller Godt.

Top 10 over bedste indlæg		
Special Session - Indspil til Trængselskommissionen v/Annette Christensen, Dansk Industri	13 %	26
Letbanens koncept - effektivt transportsystem, generator for byudvikling eller meget mere? v/Mette Nielsen, AAUCOWI	8 %	16
Workshop - Fremtidens mobilitetsplanlægning v/Laura Kromann Vestergaard, Gate 21	7 %	15

Special Session - Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker v/Laura Kromann Vestergaard, Formel M	6 %	12
Special Session - Alternative drivmidler til transportsektoren v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	6 %	12
Workshop - Transportplaner for virksomheder og erhvervsnetværk v/Anja Puggaard, Formel M	6 %	12
Special Session - Trængsel på cykelstierne - nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken v/Morten Heegaard Christensen, Kbh. Kommune	6 %	12
Special Session - Dynamiske effekter af infrastrukturinvesteringer v/Annette Christensen, Dansk Industri	6 %	12
Special Session - Landstrafikmodellen i anvendelse v/Ute Stemmann, Transportministeriet	5 %	11
Anlæg af BRT-løsning i Københavns Kommune v/Simon Baadsgaard, Københavns Kommune	5 %	11

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2012.

De indsendte artikler har før Trafikdagene været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2012 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2012		2011		2010	
Har brugt faciliteten	29 %	48	37 %	55	30 %	55
Har ikke brugt faciliteten	71 %	115	63 %	92	70 %	130

Brugen af denne facilitet er faldet en anelse sammenlignet med forrige år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2012		2011		2010	
Ja	56 %	91	54 %	82	55 %	103
Nej	41 %	67	43 %	65	41 %	77
Ved ikke	4 %	6	3 %	4	3,2 %	6

Tidligere var kopier af alle indleverede artikler tilgængelige i de relevante seminarrum. I år valgte vi at undlade dette for at spare papir, og artiklerne var alene tilgængelig på trafikdage.dk. Vi informerede om dette på forhånd og opfordrede til at medbringe en laptop eller tavlepc. Var denne service tilfredsstillende?

	2012	
Ja	89 %	151
Nej	11 %	19

Hvis nej, hvilken service vil du foreslå i stedet?

- Mulighed for at få papers ved de enkelte sessioner eller at man som minimum selv kan printe artikler til Trafikdage
- Problemet var, at ikke alle artikler eller oplæg var tilgængelige inden eller lige efter, hvor jeg gerne ville have genopfrisket hvad jeg havde hørt.
- At det blev tilgængelig i jeres mobilapp. Telefonen (eller ipad) har man oftere med til en forelæsning end en bærbar computer.
- Finder det bedre med nogle papirudgaver tilgængelige i seminarrummene
- Har slet ikke brugt denne service endnu
- Et mindre antal artikler liggende i papirformat.
- jeg må bare indrømme at jeg har overset muligheden for at downloade - og for at skrive og sende /uploade artikler - måske er det min egen fejl, men det kunne måske tydeliggøres f.eks. ved tilmelding - at der kom en særlig boks op med info om og opfordring til dette når man tilmelder sig
- Jeg synes, det var helt fint at droppe papirerne.
- SUpert fint!
- Jeg kunne ikke komme på det trådløse netværk
- Jeg kunne ikke få app'en til at virke
- Artiklerne var ikke _let_ tilgængelige på trafikdage.dk
- Infomationen nåede dog ikke hele vejen ud.
- Kopier
- Proceedings på print er lidt romantisk. Men I kunne godt lave en bedre proceeding samling online. Det var meget roddet.
- Jeg vil foreslå at der bliver genindført kopier af artikler i seminarrummene. Det er en god service til fremme af effektiv vidensspredning osv. også af respekt for oplægsholdernes arbejdsindsats. Betydningen af papirforbruget i "miljøets tjeneste" er immervæk meget meget begrænset.
- kunne dog godt have enkelte kopier liggende i lokalerne. Man behøver jo ikke et komplet set, men enkelte artikler kunne være fine at have på hardcopy
- OK ide, i praksis fungerede linksene på hjemmesiden bare ikke på min computer

Smartphone applikation

Til årets Trafikdage var der udviklet en App til både Iphone og Android smartphones.

Havde du en Iphone eller en Android smartphone med til Trafikdage?

	2012		2011	
Ja	65 %	111	40 %	69
Nej	35 %	60	60 %	102

Installerede du Trafikdage App'en?

	2012		2011	
Ja	65 %	72	62 %	43
Nej	35 %	39	38 %	26

Hvad synes du generelt om App'en?

	2012		2011	
Meget god	7 %	5	9 %	4
God	50 %	36	43 %	18
Mindre god	29 %	21	31 %	13
Ringe	10 %	7	12 %	5
Ved ikke	4 %	3	5 %	2

Brugte du App'ens funktion *Programmet* (til at se det opdaterede program)?

	2012		2011	
Ja	92 %	65	88 %	35
Nej	8 %	6	13 %	5

Brugte du App'ens funktion *Mit program* (tilpasse og lave sit helt eget program)?

	2012		2011	
Ja	45 %	32	45 %	19
Nej	55 %	39	55 %	23

Brugte du App'ens funktion *Lige Nu* (viser hvad der sker lige nu)?

	2012		2011	
Ja	11 %	8	19 %	8
Nej	89 %	63	81 %	34

Brugte du App'ens funktion *Kortene* (billeder af de forskellige lokaler, hvor programmets indlæg bliver holdt)?

	2012		2011	
Ja	41 %	29	55 %	23
Nej	59 %	42	45 %	19

Brugte du App'ens funktion *Deltagerliste* (både for virksomheder og personer)?

	2012		2011	
Ja	69 %	49	71 %	30
Nej	31 %	22	29 %	12

Brugte du App'ens mulighed for at sende en mail til en person, hvor du havde fundet mailadressen under funktionen *Deltagerliste*?

	2012		2011	
Ja	6 %	4	5 %	2
Nej	94 %	67	95 %	40

Hvordan vurderer du App'ens funktion *Programmet*?

	2012		2011	
Meget god	14 %	9	17 %	6
God	63 %	41	57 %	20
Mindre god	14 %	9	20 %	7
Ringe	5 %	3	3 %	1
Ved ikke	5 %	3	3 %	1

I forhold til sidste år ses en stigning i brugen af app'en, og der ses også en lille stigning i deltageres tilfredshed med app'en.

Bustransport

Som i 2010 blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra hotellerne i Aalborg Centrum mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til hotellerne mandag eftermiddag. Ligeledes busafgang fra hotellerne i Aalborg Centrum tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Centrum og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2012		2011		2010	
Ja	70 %	119	72 %	122	51 %	104
Nej	30 %	51	28 %	48	49 %	98

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2012		2011		2010	
I forbindelse med rejsen til Trafikdagene	66 %	78	63 %	76	61 %	63
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	78 %	93	75 %	91	76 %	79
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	71 %	84	70 %	85	64 %	67
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	69 %	82	50 %	61	57 %	59

Deltageres benyttelse af busserne i år ligger stort set på samme niveau som sidste år.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev, ligesom sidste år, afholdt på Nordkraft.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2012		2011		2010	
Ja	76 %	130	79 %	135	69 %	139
Nej	24 %	40	21 %	35	31 %	63

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdagene. Det forpligter.

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?	11 %	14	48 %	62	34 %	44	8 %	10	0 %	0
Hvordan vurderer du festtaleren Dominique Bouchet?	11 %	14	29 %	38	42 %	55	15 %	19	3 %	4
Hvordan vurderer du, at musikken var i det tilstødende lokale?	8 %	10	27 %	35	6 %	8	3 %	4	56 %	73

Konferencemiddagen på Nordkraft har ikke været nær så stor en succes som sidste år, da 59 % svarede meget god eller god, i modsætning til 2011, hvor denne andel lå på 84 %.

Omkring festtaleren var der i år 40 % der svarede meget god eller god, hvilket er langt under niveauet for sidste år, hvor denne andel lå på 79 %.