

Trafikdage på Aalborg Universitet 2014

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2014
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
November 2014

Indhold

Forord	2
Deltagelse	3
Respondenterne	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne	6
<i>Indledningssessionen</i>	6
<i>De 6 linjer</i>	7
Bedømmelse af sessionerne.....	11
<i>Fagligt indhold</i>	11
<i>Det bedste indlæg</i>	14
Det praktiske.....	16
<i>Forudgående kommunikation</i>	16
<i>Artikler</i>	16
<i>Sprogpolitik</i>	17
<i>Smartphone applikation</i>	17
<i>Bustransport</i>	19
<i>Forplejning</i>	20
<i>Det sociale arrangement</i>	20

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 blev afviklet i dagene 25. - 26. august 2014. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 301 (2013: 290) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2014.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 21. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 78 forslag (2013: 68) til indlæg (resuméer) samt 3 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, hvor der kom 14 forslag. Resultatet af bedømmelsen mandede ud i et program med en indledningssession, 71 indlæg (inkl. Prisvinderens foredrag), hvoraf de to dog blev aflyst, én høring, 3 workshops og 12 special sessions fordelt på 6 parallelle linjer begge dage. Blandt de 66 foredragsholdere var der i år to afbud.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på www.trafikdage.dk (omfatter nu ca. 16.950 sider).

På nuværende tidspunkt mangler der at blive indleveret 17 ud af de 70 artikelpligtige indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Asbjørn Halskov-Sørensen, studerende, Aalborg Universitet. Internettetprogrameringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annonce i Trafik & Veje.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 4 ud af de 71 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 18 ud af 319 tilmeldte er fra de nordiske lande (13 fra Norge, 3 fra Færøerne og 2 fra Sverige).

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes DTU Transport med 27 deltagere, Vejdirektoratet med 18 deltagere, Trafikstyrelsen med 16 deltagere, Trafikselskabet Movia med 11 deltagere, Transportministeriet med 10 deltagere osv.

Respondenterne

190 af konferencens 318 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 60, hvilket er en anelse lavere end sidste års 62. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2014.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Mødeleder/workshopleder/komitémedlem	14 %	28	17 %	29	14 %	25
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	32 %	62	43 %	72	43 %	79
Almindelig deltager	51 %	98	37 %	61	40 %	73
Andet/ikke besvaret	1 %	2	3 %	5	3 %	5
Respondenter i alt	100 %	190	100 %	167	100 %	182

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2014?

Deltagelse	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Både mandag og tirsdag	81 %	153	85 %	144	80 %	148
Kun mandag	11 %	21	6 %	10	11 %	20
Kun tirsdag	8 %	16	8 %	13	8 %	14
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	0	2 %	3	1 %	2

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	12 %	23	12 %	20	15 %	27
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	2 %	3	1 %	2	1 %	2
Konsulent i rådgivende firma	14 %	27	15 %	25	16 %	29
Embedsmand/ansat – stat	18 %	35	16 %	28	20 %	37
Embedsmand/ansat – region	5 %	9	3 %	5	3 %	6
Embedsmand/ansat – kommune	14 %	26	15 %	26	10 %	19
Privat transportfirma	6 %	11	3 %	5	3 %	6
Interesseorganisation	6 %	11	6 %	11	4 %	7
Politiker/Journalist	1 %	2	2 %	3	1 %	2
Ph.d. studerende	1 %	1	4 %	7	4 %	8
Studerende	3 %	5	3 %	5	10 %	18
Pensionist/arbejdsløs	0 %	0	1 %	1	1 %	2
Andet	3 %	5	8 %	13	4 %	7
Ikke besvaret	17 %	32	11 %	19	8 %	14

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	40 %	76	42 %	72	39 %	72
Anden teknisk uddannelse	2 %	3	1 %	1	1 %	2
Arkitekt	2 %	4	1 %	1	0 %	0
Cand. Scient.	5 %	10	5 %	9	7 %	13
Cand. Techn. Soc.	4 %	7	6 %	10	9 %	16
Cand. Merc./Oecon.	12 %	22	8 %	13	6 %	11
Cand. Mag.	3 %	5	1 %	1	2 %	4
Andet	13 %	25	19 %	32	22 %	41
Ikke besvaret	20 %	38	18 %	31	14 %	25

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2014		Af deltagerne i 2013		Af deltagerne i 2012	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Deltog i år 2008 eller før	80	50 %	75	50 %	74	44 %
Deltog i år 2009			48	28 %		
Deltog i år 2010			56	37 %		
Deltog i år 2011	51	32 %	61	40 %	66	39 %
Deltog i år 2012	61	38 %	67	44 %		
Deltog i år 2013	59	37 %				
Har ikke deltaget før	53	33 %	39	26 %	55	33 %
Respondenter i alt	161	100 %	151	100 %	169	100 %

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere er dog steget i forhold til sidste år.

Hjemmesiden

Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2014		2013		2012	
Meget god	20 %	33	27 %	42	19 %	33
God	65 %	107	60 %	92	72 %	124
Mindre god	4 %	6	3 %	4	4 %	6
Ringe	0 %	0	1 %	1	1 %	1
Ved ikke	12 %	19	10 %	15	5 %	8

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	26 %	38	68 %	99	3 %	4	1 %	1	2 %	3
Tilmelding	32 %	46	60 %	87	3 %	5	0 %	0	5 %	7
Upload af artikler og præsentationer	26 %	38	44 %	64	5 %	7	1 %	1	24 %	35
Artikelarkiv	27 %	39	48 %	70	3 %	5	0 %	0	21 %	31

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at hjemmesiden er accepteret af brugerne.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var:

- Transportminister Magnus Heunicke
- Chief Operating Office Garrett Emmerson, Surface Transport, Transport for London (London's traffic management - planning and organizing)

Efter hvert af de to sidstnævnte oplæg var der mulighed for spørgsmål og kommentarer fra salen.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2014		2013		2012	
Ja	88 %	153	90 %	139	88 %	148
Nej	12 %	20	10 %	15	12 %	20

Hvad synes du om Transportminister Magnus Heunikes indlæg?

	2014	
Meget god	24 %	37
God	63 %	96
Mindre god	9 %	14
Ringe	3 %	5

Hvad synes du om indlægget fra Garrett Emmerson, Transport for London?

	2014	
Meget god	42 %	63
God	50 %	75
Mindre god	9 %	13
Ringe	0 %	0

Hvad synes du om Kurt Strand som moderator?

	2014		2013		2012	
Meget god	60 %	91	46 %	62	30 %	44
God	39 %	59	48 %	64	54 %	79
Mindre god	1 %	1	5 %	7	13 %	19
Ringe	0 %	0	1 %	1	3 %	4

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun to huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

1. linje	Antal deltagere
Special Session: Synliggørelse af skoler og børn i gadebilledet v/Lotte Bech, Dansk Fodgænger Forbund	35
Energieffektiv fartpilot - et forprojekt v/Erik Kjems, Aalborg Universitet	25
Fremtidens bil: Connected, cooperative og automated v/Jens Peder Kristensen, Key Research	
Intelligent lastbilkparkerings på Kongsted Nord v/Eric Gautier, ÅF - Hansen & Henneberg	
Koncept for evaluering af trængselspletter v/Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet, Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet og Majbritt Skov, Rambøll Management	
2. linje	
Expanding the cycling path network in Copenhagen 1912 – 2013 – An analysis of development forces between urban growth and urban policy v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet	40
Byens cykelgade - Jernbanegade, Næstved v/Lárus Ágústsson, COWI	
Cykelregnskab for Region Hovedstaden v/Jonas Herby, Incentive	
European Cycling Challenge v/Troels Andersen, Odense Kommune	35
Children's velo-mobility - how cycling children "are" made' and sustained. v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet	
Test en elcykel -- et storskala pendler-elcykel projekt v/Anna Thormann, Gate 21	
Intensions to use bike-sharing for holiday cycling: an application of the Theory of Planned Behavior v/Carlo G. Prato, DTU Transport	
3. linje	
Bedre resultat med brukervennlige transportmodeller? v/Olav Kåre Malmin, SINTEF Teknologi og samfunn	45
Landstrafikmodellen - Betydningen af centrale forudsætninger v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	
Anvendelse af landstrafikmodellen v/Adnan Jelin, Trafikstyrelsen	
Bedre modellering af trængsel i Landstrafikmodellen ved indarbejdelse af modul til beregning af krydsforsinkelser v/Peter Ravn, COWI	25
Modellering af køpstuvning i en statisk rutevalgmodel v/Christian Overgård, COH ApS	
The effect of rescheduling possibilities in the departure time choice: using an efficient stated preference design v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport	
Bilvalg under påvirkning af en skattereform og stigende brændstofpriser v/Stefan Mabit, DTU Transport	
4. linje	
Ældre og gangbesværedes tilfredshed med den kollektive trafik i København v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune	30
Fra analog til digital - Movias trafikinformation v/Anders Barring-Møller, Movia	
Nye sygehusstrukturer - nye trafikale udfordringer v/Jakob Høj, Tetraplan	
+Way v/Jesper Fønss, Movia	25
Resultater fra projektet "Roskilde – Danmarks bedste trafikby" v/Jesper Nygård Kristensen, Movia	
Strategi for den kollektive trafik i Odense v/Preben Vilhof, COWI og Carsten Løndal, Odense Kommune	

5. linje	Antal deltagere
Luften på din vej v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	25
Slideln - nytt koncept för eldrivna bussar i Landskrona, Sverige v/Jesper König, Lunds universitet	
Analyse af elbilers forbrug vha. GPS og CAN bus data v/Kristian Torp, Aalborg Universitet	
Regulation of climate gas emissions from air transport v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	
Hvordan kommer den nye vej til at lyde? v/Per Finne, DELTA Akustik	20
Miljøprojekter ved Movia. Elbussen - fra teoretisk brug til drift v/Jakob Villien og Joachim Reinhard Danchell, Trafikselskabet Movia	
Vejr og kapacitet v/Thomas C. Jensen, DTU Transport	
Klimavenlig transport – vejen derhen v/Susanne Krawack, Concito	
6. linje	
Hovedstadsregionen som internationalt transportknudepunkt v/Ole Kveiborg, COWI	100
Hovedstadsregionens trafikale infrastruktur – Sammenlignet med fem andre europæiske regioner v/Søren Saugstrup Nielsen, Tetraplan	
Ten-T policy and the Fehmarnbelt tunnel: Impact on regional development between Øresund and Hamburg v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	
Høring: Transportpolitikere udspørger trafikeksperter	100

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

1. linje	Antal deltagere
Special Session: Roadmap for fossilfri transport i 2050 v/Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	60
Special Session: Elbiler v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	30
2. linje	
The role of urban form in sustaining public transport, car, and bicycle based travel styles v/Thomas Sick Nielsen, DTU Transport	65
Growing population segments and their impact on future transport v/Sonja Haustein, DTU Transport	
Ulige veje til mobilitet v/Naja Poulsen, Lunds Universitet og Lise Rask Hansen, Byskab	
Special Session: Stednavne og adresser som frie data - brug og kvalitetssikring i private og offentlige trafiksystemer v/Jens Bo Rykov, Geodatastyrelsen	20
3. linje	
En markedsanalyse af hurtigtog til Hamborg v/Ole Kveiborg, COWI	20
Længere godstog – større kapacitet v/Hans Ege, Banedanmark	
Konsekvensvurdering af tiltag til at reducere jernbanestøj v/Svend Torp Jespersen, COWI	
Letbaners indpasning i byen v/Rasmus Dragenberg, Niras	60
Håndbog for letbaner i vejkryds v/Anders Kaas, Atkins Danmark AS	
Cyklisters sikkerhed ved krydsning af letbanen v/Stine Sonne, Via Trafik	
Letbane på Frederikssundvej v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune	

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 – en spørgeundersøgelse

4. linje	Antal deltagere
Produktivitetskommissionens anbefalinger til transportinfrastruktur v/Kristian Kolstrup, Incentive	35
Ny metode til opgørelse af forsinkelser v/Lars Olsen, Transportministeriet	
Liberalisering på bilsynsmarkedet - en evaluering set med forbrugernes øjne v/Christian Frank, Incentive	
Special Session: Bæredygtig national transportplanlægning v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	45
5. linje	
Skal potensmodellen lægges på hylden? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	45
Vendepunktet for antall drepte i trafikken: matematisk nødvendighed eller et resultat av en ny politikk? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	
Evaluering af trafiksikkerhedsrevision v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk institutt	
HVU's undersøgelse af ulykker med fodgængere v/Henriette Thorlacius-Ussing, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	60
Infrastructure and spatial effects on the frequency of cyclist-motorist collisions in the Copenhagen region v/Carlo G. Prato, DTU Transport	
Krydsløsninger for cyklister - anvendelse af konfliktteknik til vurdering af cykelstiudformningers sikkerhed v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	
Trafiksikkerhed i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Trafitec	
Cykeljakken - et lodtrækningsstudie af den sikkerhedsmæssige effekt af en pangfarvet cykeljakke v/Harry Lahrmann, AAU	
6. linje	
Workshop: Nye signalstyreformere med radardetektering v/Jan Kildebogaard, ÅF-Hansen & Henneberg	20
Distribution i Ydertimerne v/Kristian Kolstrup, Incentive	20
Energibesparelse i godstransportkæder v/Susanne Krawack, Concito	

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

1. linje	Antal deltagere
Special Session: Gas til tung transport v/Per Darger, Trafikstyrelsen	15
Workshop: Introduktion til Alternativ Drivmiddel-modellen v/Andreas Moltesen, Energistyrelsen	10
2. linje	
Mobilitetsplaner - Et pilotprojekt v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning AS	75
Grøn mobilitet i Transportnetværk Amager v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune	
Innføring av parkeringsavgift på arbeidsplassen – effekter på reisevaner og aksept v/Petter Christiansen, Transportøkonomisk institutt	
Succesfulde tiltag på arbeidsplasserne – Rådhus og Hospitaler har sparet 7-10 % CO2 v/Anja Puggaard, Gate 21	25
Meget lange tidsserier med TU v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport	
Danskernes lange rejser i 2010-11 v/Linda Christensen, DTU Transport	
Benchmarking af børns transportvaner v/Troels Andersen, Odense Kommune	
3. linje	
Special Session: Letbaner i Danmark - erfaringer fra projekterne v/Ole Kveiborg, COWI	60
Special Session: Trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet v/Jørgen Østergaard, Metroselskabet	60

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 – en spørgeundersøgelse

4. linje	Antal deltagere
Den alternative trængselskommission v/Vibeke Forsting, COWI	40
Pendlere vælger frivilligt bilen fra, med mobility management v/Anna Thormann, Gate 21	
God trafikafvikling ved gravearbejder v/Steffen Rasmussen og Anne Kongsfelt, Københavns Kommune	
5. linje	
Special Session: Energianalyser 2050 med fokus på transport v/Michael Rask, Energistyrelsen	25
Workshop: Principper for fremtidens vej- og stinetsplanlægning v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet	40
6. linje	
Special Session: Grønne transportkorridorer fra Stockholm til Palermo: fra koncept til praksis v/Ute U. C. Stemann, Grontmij AS	30
Special Session: Udvikling af havne som en del af fremtidens godstransportløsninger v/Michael Henriques, Incentive	10

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 1225 gange. Dette svarer til ca. 6,4 bedømmelser pr. respondent, hvilket er markant højere end sidste år (ca. 3,6 bedømmelser pr. respondent i 2013). Desværre er antallet af besvarelser for de enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Special session: Synliggørelse af skoler og børn i gadebilledet v/Lotte Bech, Dansk Fodgænger Forbund	44 %	7	56 %	9	0 %	0	0 %	0
Energieffektiv fartpilot - et forprojekt v/Erik Kjems, Aalborg Universitet	44 %	4	44 %	4	11 %	1	0 %	0
Fremtidens bil: Connected, cooperative og automated v/Jens Peder Kristensen, Key Research	38 %	3	38 %	3	25 %	2	0 %	0
Intelligent lastbilkparkerings på Kongsted Nord v/Eric Gautier, ÅF - Hansen & Henneberg	29 %	2	29 %	2	43 %	3	0 %	0
Koncept for evaluering af trængselspletter v/Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet, Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet og Majbritt Skov, Rambøll Management	25 %	2	63 %	5	13 %	1	0 %	0
Expanding the cycling path network in Copenhagen 1912 – 2013 – An analysis of development forces between urban growth and urban policy v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet	25 %	4	50 %	8	25 %	4	0 %	0
Byens cykelgade - Jernbanegade, Næstved v/Lárus Ágústsson, COWI	29 %	5	53 %	9	18 %	3	0 %	0
Cykelregnskab for Region Hovedstaden v/Jonas Herby, Incentive	27 %	4	67 %	10	7 %	1	0 %	0
European Cycling Challenge v/Troels Andersen, Odense Kommune	25 %	4	69 %	11	6 %	1	0 %	0
Children's velo-mobility - how cycling children "are" made' and sustained. v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet	44 %	4	33 %	3	22 %	2	0 %	0
Test en elcykel – et storskala pendler-elcykel projekt v/Anna Thormann, Gate 21	50 %	7	43 %	6	7 %	1	0 %	0
Intensions to use bike-sharing for holiday cycling: an application of the Theory of Planned Behavior v/Carlo G. Prato, DTU Transport	38 %	3	50 %	4	13 %	1	0 %	0
Bedre resultat med brukervennlige transportmodeller? v/Olav Kåre Malmin, SINTEF Teknologi og samfunn	0 %	0	46 %	6	38 %	5	15 %	2
Landstrafikmodellen - Betydningen af centrale forudsætninger v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	36 %	8	50 %	11	9 %	2	5 %	1
Anvendelse af landstrafikmodellen v/Adnan Jelin, Trafikstyrelsen	11 %	2	61 %	11	28 %	5	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 - en spørgeundersøgelse

Bedre modellering af trængsel i Landstrafikmodellen ved indarbejdelse af modul til beregning af krydsforsinkelser v/Peter Ravn, COWI	9 %	1	64 %	7	27 %	3	0 %	0
Modellering af køpstuvning i en statisk rutevalgmodel v/Christian Overgård, COH ApS	20 %	2	60 %	6	20 %	2	0 %	0
The effect of rescheduling possibilities in the departure time choice: using an efficient stated preference design v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport	13 %	1	63 %	5	25 %	2	0 %	0
Bilvalg under påvirkning af en skattereform og stigende brændstofpriser v/Stefan Mabit, DTU Transport	13 %	1	63 %	5	13 %	1	13 %	1
Ældre og gangbesværedes tilfredshed med den kollektive trafik i København v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune	41 %	7	41 %	7	18 %	3	0 %	0
Fra analog til digital - Movias trafikinformation v/Anders Barring-Møller, Movia	38 %	6	44 %	7	13 %	2	6 %	1
Nye sygehusstrukturer - nye trafikale udfordringer v/Jakob Høj, Tetraplan	25 %	4	50 %	8	25 %	4	0 %	0
+Way v/Jesper Fønss, Movia	39 %	7	56 %	10	6 %	1	0 %	0
Resultater fra projektet "Roskilde – Danmarks bedste trafikby" v/Jesper Nygård Kristensen, Movia	44 %	7	50 %	8	6 %	1	0 %	0
Strategi for den kollektive trafik i Odense v/Preben Vilhof, COWI og Carsten Løndal, Odense Kommune	41 %	7	29 %	5	29 %	5	0 %	0
Luften på din vej v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	25 %	2	63 %	5	13 %	1	0 %	0
Slideln - nytt koncept för eldrivna bussar i Landskrona, Sverige v/Jesper König, Lunds universitet	25 %	2	75 %	6	0 %	0	0 %	0
Analyse af elbilers forbrug vha. GPS og CAN bus data v/Kristian Torp, Aalborg Universitet	50 %	4	38 %	3	13 %	1	0 %	0
Regulation of climate gas emissions from air transport v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	17 %	1	50 %	3	17 %	1	17 %	1
Hvordan kommer den nye vej til at lyde? v/Per Finne, DELTA Akustik	29 %	2	57 %	4	14 %	1	0 %	0
Miljøprojekter ved Movia. Elbussen - fra teoretisk brug til drift v/Jakob Villien og Joachim Reinhard Danchell, Trafikselskabet Movia	0 %	0	89 %	8	11 %	1	0 %	0
Vejr og vejkapacitet v/Thomas C. Jensen, DTU Transport	0 %	0	67 %	4	33 %	2	0 %	0
Klimavenlig transport – vejen derhen v/Susanne Krawack, Concito	11 %	1	44 %	4	33 %	3	11 %	1
Hovedstadsregionen som internationalt transportknudepunkt v/Ole Kveiborg, COWI	13 %	3	54 %	13	33 %	8	0 %	0
Hovedstadsregionens trafikale infrastruktur - Sammenlignet med fem andre europæiske regioner v/Søren Saugstrup Nielsen, Tetraplan	9 %	2	50 %	11	32 %	7	9 %	2
Ten-T policy and the Fehmarnbelt tunnel: Impact on regional development between Øresund and Hamburg v/Clement Guasco, Roskilde Universitet	11 %	2	47 %	9	26 %	5	16 %	3
Høring: Transportpolitikere udspørger trafikeksperter	65 %	31	31 %	15	4 %	2	0 %	0
Special session - Roadmap for fossilfri transport i 2050 v/Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet	21 %	4	63 %	12	16 %	3	0 %	0
Special session – Elbiler v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	11 %	1	56 %	5	33 %	3	0 %	0
The role of urban form in sustaining public transport, car, and bicycle based travel styles v/Thomas Sick Nielsen, DTU Transport	24 %	7	72 %	21	3 %	1	0 %	0
Growing population segments and their impact on future transport v/Sonja Haustein, DTU Transport	24 %	6	48 %	12	24 %	6	4 %	1

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 - en spørgeundersøgelse

Ulige veje til mobilitet v/Naja Poulsen, Lunds Universitet og Lise Rask Hansen, Byskab	74 %	20	19 %	5	7 %	2	0 %	0
Special session: Stednavne og adresser som frie data - brug og kvalitetssikring i private og offentlige trafiksystemer. v/Jens Bo Rykov Geodatastyrelsen	30 %	3	50 %	5	10 %	1	10 %	1
En markedsanalyse af hurtigtog til Hamborg v/Ole Kveiborg, COWI	0 %	0	20 %	1	60 %	3	20 %	1
Længere godstog – større kapacitet v/Hans Ege, Banedanmark	0 %	0	75 %	3	25 %	1	0 %	0
Konsekvensvurdering af tiltag til at reducere jernbanestøj v/Svend Torp Jespersen, COWI	0 %	0	67 %	2	33 %	1	0 %	0
Letbaners indpasning i byen v/Rasmus Dragenberg, Niras	50 %	9	50 %	9	0 %	0	0 %	0
Håndbog for letbaner i vejkryds v/Anders Kaas, Atkins Danmark A/S	21 %	4	74 %	14	5 %	1	0 %	0
Cyklisters sikkerhed ved krydsning af letbanen v/Stine Sonne, Via Trafik	11 %	2	53 %	10	32 %	6	5 %	1
Letbane på Frederikssundvej v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune	21 %	4	79 %	15	0 %	0	0 %	0
Produktivitetskommissionens anbefalinger til transportinfrastruktur v/Kristian Kolstrup, Incentive	6 %	1	71 %	12	12 %	2	12 %	2
Ny metode til opgørelse af forsinkelser v/Lars Olsen, Transportministeriet	13 %	2	56 %	9	25 %	4	6 %	1
Liberalisering på bilsynsmarkedet - en evaluering set med forbrugernes øjne v/Christian Frank, Incentive	36 %	4	45 %	5	9 %	1	9 %	1
Special session: Bæredygtig national transportplanlægning v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	10 %	1	60 %	6	30 %	3	0 %	0
Skal potensmodellen lægges på hylden? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	26 %	5	53 %	10	21 %	4	0 %	0
Vendepunktet for antall drepte i trafikken: matematisk nødvendighed eller et resultat av en ny politikk? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	20 %	4	65 %	13	15 %	3	0 %	0
Evaluering af trafiksikkerhedsrevision v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk institutt	14 %	3	71 %	15	14 %	3	0 %	0
HVU's undersøgelse af ulykker med fodgængere v/Henriette Thorlacius-Ussing, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	15 %	3	75 %	15	10 %	2	0 %	0
Infrastructure and spatial effects on the frequency of cyclist-motorist collisions in the Copenhagen region v/Carlo G. Prato, DTU Transport	9 %	2	36 %	8	45 %	10	9 %	2
Krydsløsninger for cyklister - anvendelse af konfliktteknik til vurdering af cykelstuedformningers sikkerhed v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	42 %	10	54 %	13	4 %	1	0 %	0
Trafiksikkerhed i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Trafitec	28 %	7	56 %	14	16 %	4	0 %	0
Cykeljakken - et lodtrækningsstudie af den sikkerhedsmæssige effekt af en pangfarvet cykeljakke v/Harry Lahrmann, AAU	35 %	8	61 %	14	4 %	1	0 %	0
Workshop: Nye signalstyreformere med radardetektering v/Jan Kildebogaard, ÅF-Hansen & Henneberg	50 %	2	50 %	2	0 %	0	0 %	0
Distribution i Ydertimerne v/Kristian Kolstrup, Incentive	22 %	2	56 %	5	22 %	2	0 %	0
Energibesparelse i godstransportkæder v/Susanne Krawack, Concito	22 %	2	67 %	6	11 %	1	0 %	0
Special session: Gas til tung transport v/Per Darger, Trafikstyrelsen	20 %	1	80 %	4	0 %	0	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2014 – en spørgeundersøgelse

Workshop: Introduktion til Alternativ Drivmiddel-modellen v/Andreas Moltesen, Energistyrelsen	0 %	0	71 %	5	29 %	2	0 %	0
Mobilitetsplaner - Et pilotprojekt v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning A/S	36 %	8	55 %	12	9 %	2	0 %	0
Grøn mobilitet i Transportnetværk Amager v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune	46 %	11	46 %	11	8 %	2	0 %	0
Innføring av parkeringsavgift på arbeidsplassen – effekter på reisevaner og aksept v/Petter Christiansen, Transportøkonomisk institutt	29 %	7	63 %	15	8 %	2	0 %	0
Succesfulde tiltag på arbejdspladserne – Rådhus og Hospitalet har sparet 7-10 % CO2 v/Anja Puggaard, Gate 21	38 %	8	52 %	11	5 %	1	5 %	1
Meget lange tidsserier med TU v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport	9 %	1	64 %	7	27 %	3	0 %	0
Danskernes lange rejser i 2010-11 v/Linda Christensen, DTU Transport	8 %	1	33 %	4	58 %	7	0 %	0
Benchmarking af børns transportvaner v/Troels Andersen, Odense Kommune	18 %	2	55 %	6	27 %	3	0 %	0
Special session: Letbaner i Danmark - erfaringer fra projekterne v/Ole Kveiborg, COWI	19 %	4	38 %	8	14 %	3	29 %	6
Special session: Trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet v/Jørgen Østergaard, Metroselskabet	24 %	5	57 %	12	14 %	3	5 %	1
Special session: Samfundsøkonomi, bredere økonomiske effekter og måling af BNP- og produktivitetsvirkninger v/Lars Olsen Transportministeriet	23 %	5	68 %	15	5 %	1	5 %	1
Den alternative trængselskommission v/Vibeke Forsting, COWI	0 %	0	67 %	8	33 %	4	0 %	0
Pendlere vælger frivilligt bilen fra, med mobility management v/Anna Thormann, Gate 21	36 %	4	45 %	5	18 %	2	0 %	0
God trafikafvikling ved gravearbejder v/Steffen Rasmussen og Anne Kongsfelt, Københavns Kommune	14 %	1	86 %	6	0 %	0	0 %	0
Special Session: Energianalyser 2050 med fokus på transport v/Michael Rask Energistyrelsen	43 %	3	29 %	2	29 %	2	0 %	0
Workshop: Principper for fremtidens vej- og stinetsplanlægning v/Harry Lahrmann	12 %	2	53 %	9	24 %	4	12 %	2
Special session: Grønne transportkorridorer fra Stockholm til Palermo: fra koncept til praksis v/Ute U. C. Stemmann Grontmij A/S	0 %	0	50 %	2	50 %	2	0 %	0
Special session: Udvikling af havne som en del af fremtidens godstransportløsninger v/Michael Henriques Incentive	33 %	1	33 %	1	33 %	1	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 81 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er lidt lavere end sidste år (85 % i 2013). I alt 3 % svarer, at det faglige indhold var ringe (2 % i 2013). 3 indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (0 i 2013).

Det bedste indlæg

Baseret på respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold, er der udvalgt en gruppe af indlæg med "Top 10 potentiale". Fælles for disse indlæg er, at der mindst skal være 10 besvarelser, hvoraf mindst 80 % svarer positivt, dvs. "Meget godt" eller "Godt". I tabellen herunder ses Top 10 over de bedste indlæg. For hvert indlæg fremgår summen af positive besvarelser samt andelen af positive besvarelser. Denne andel er beregnet ud fra det samlede antal positive besvarelser for gruppen af indlæg med Top 10 potentiale.

Top 10 over bedste indlæg		
Høring: Transportpolitikere udspørger trafikeksperter, Mødeleder: Kurt Strand	7,8 %	46
The role of urban form in sustaining public transport, car, and bicycle based travel styles v/Thomas Sick Nielsen, DTU Transport	4,7 %	28
Ulige veje til mobilitet v/Naja Poulsen, Lunds Universitet og Lise Rask Hansen, Byskab	4,2 %	25
Krydsløsninger for cyklister - anvendelse af konfliktteknik til vurdering af cykelstiudformningers sikkerhed v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	3,9 %	23
Grøn mobilitet i Transportnetværk Amager v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune	3,7 %	22
Cykeljakken - et lodtrækningsstudie af den sikkerhedsmæssige effekt af en pangfarvet cykeljakke v/Harry Lahrmann, AAU	3,7 %	22
Innføring av parkeringsavgift på arbeidsplassen – effekter på reisevaner og aksept v/Petter Christiansen, Transportøkonomisk institutt	3,7 %	22
Trafiksikkerhed i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Trafitec	3,5 %	21
Mobilitetsplaner - Et pilotprojekt v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning A/S	3,4 %	20
Special session: Samfundsøkonomi, bredere økonomiske effekter og måling af BNP- og produktivitetsvirkninger, Mødeleder: Lars Olsen Transportministeriet	3,4 %	20

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

Forudgående kommunikation

For at skabe størst mulig synlighed for Trafikdage på Aalborg Universitet, er det af stor betydning at der er en velfungerende kommunikation forud for afholdelsen af Trafikdage. Vi udsendte derfor, forud for årets Trafikdage, en mail til alle med en aktiv rolle på Trafikdage, hvor vi opfordrede til, at man medtog et af nedenstående billeder i sin outlooksignatur.



Modtog du en sådan opfordring?

	2014	
Ja	55 %	42
Nej	22 %	17
Husker ikke	22 %	17

Indsatte du billedet i din outlooksignatur?

	2014	
Ja	19 %	8
Nej	81 %	34

Herudover informerede vi, forud for årets Trafikdage, om konferencen ad nye kanaler. Var disse informationer afgørende for, at du deltog i årets Trafikdage?

	Ja		Nej		Ved ikke	
LinkedIn gruppen: Trafikdage på Aalborg Univeristet	7 %	11	83 %	134	10 %	17
Mail - alle kommuners vejchefer	4 %	7	82 %	133	14 %	22

Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2014. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2014 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2014		2013		2012	
Har brugt faciliteten	30 %	43	22 %	30	29 %	48
Har ikke brugt faciliteten	70 %	102	78 %	107	71 %	115

Brugen af denne facilitet er steget igen i forhold til sidste år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ja	63 %	91	68 %	92	56 %	91
Nej	34 %	50	29 %	39	41 %	67
Ved ikke	3 %	4	4 %	5	4 %	6

Sprogpolitik

For at undersøge, hvorvidt der kunne være interesse for fremover at målrette enkelte linjer mod internationale konferencedeltagere, blev der i år spurgt til Trafikdages sprogpolitik.

Hvordan skal Trafikdages sprogpolitik være i fremtiden?

	2014	
	%	Antal
En eller to engelsksprogede linjer	26 %	43
Som i dag - med valgfrihed mellem skandinavisk eller engelsk	62 %	103
Ved ikke	12 %	19

Dernæst vil vi gerne vide hvorvidt du, hvis du skulle holde et indlæg på Trafikdage, ville være interesseret i at holde indlægget og skrive den tilhørende artikel på engelsk.

	2014	
	%	Antal
Ja	35 %	57
Nej	33 %	55
Måske	32 %	53

Der er således overvejende stemning for at bibeholde sprogpolitikken som den er i dag. Godt en tredjedel svarer dog, at de ville være interesserede i at holde et eventuelt indlæg og skrive den tilhørende artikel på engelsk.

Smartphone applikation

Trafikdage har en App til såvel Iphone som Android smartphones.

Havde du en smartphone eller en tablet med til Trafikdage?

	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ja	79 %	129	82 %	125	65 %	111
Nej	21 %	35	18 %	28	35 %	60

Har du installeret Trafikdage App'en?

	2014		2013		2012	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ja	39 %	50	31 %	39	65 %	72
Nej	61 %	79	69 %	86	35 %	39

Hvad synes du generelt om App'en?

	2014		2013		2012	
Meget god	12 %	6	26 %	10	7 %	5
God	58 %	29	44 %	17	50 %	36
Mindre god	22 %	11	21 %	8	29 %	21
Ringe	4 %	2	8 %	3	10 %	7
Ved ikke	4 %	2	3 %	1	4 %	3

Brugte du App'ens funktion *Programmet* (til at se det opdaterede program)?

	2014		2013		2012	
Ja	88 %	43	92 %	36	92 %	65
Nej	12 %	6	8 %	3	8 %	6

Brugte du App'ens funktion *Mit program* (tilpasse og lave sit helt eget program)?

	2014		2013		2012	
Ja	18 %	9	23 %	9	45 %	32
Nej	82 %	40	77 %	30	55 %	39

Brugte du App'ens funktion *Lige Nu* (viser hvad der sker lige nu)?

	2014		2013		2012	
Ja	6 %	3	21 %	8	11 %	8
Nej	94 %	46	79 %	31	89 %	63

Brugte du App'ens funktion *Kortene* (billeder af de forskellige lokaler, hvor programmets indlæg bliver holdt)?

	2014		2013		2012	
Ja	39 %	19	46 %	18	41 %	29
Nej	61 %	30	54 %	21	59 %	42

Brugte du App'ens funktion *Deltagerliste* (både for virksomheder og personer)?

	2014		2013		2012	
Ja	47 %	23	46 %	18	69 %	49
Nej	53 %	26	54 %	21	31 %	22

Brugte du App'ens mulighed for at sende en mail til en person, hvor du havde fundet mailadressen under funktionen *Deltagerliste*?

	2014		2013		2012	
Ja	4 %	2	3 %	1	6 %	4
Nej	96 %	47	97 %	38	94 %	67

Hvordan vurderer du App'ens funktion *Programmet*?

	2014		2013		2012	
Meget god	21 %	9	22 %	8	14 %	9
God	63 %	27	53 %	19	63 %	41
Mindre god	9 %	4	14 %	5	14 %	9
Ringe	0 %	0	8 %	3	5 %	3
Ved ikke	7 %	3	3 %	1	5 %	3

Hvor mange gange brugte du App'ens online artikeldatabase til at se en artikel/resume?

	2014	
0	47 %	23
1-5	49 %	24
>5	4 %	2

Hvordan var læsevenligheden af de artikler/resumeer som du læste på App'en?

	2014	
Meget god	8 %	2
God	58 %	15
Mindre god	23 %	6
Ringe	0 %	0
Ved ikke	12 %	3

I forhold til sidste år ses en svag stigning i brugen af app'en. Den generelle tilfredshed med app'en blandt de deltagere som installerede den, er stort set uændret i forhold til sidste år.

Bustransport

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra de tre hoteller i Aalborg Centrum (First Hotel Aalborg, Hotel Cabinn og Hotel Radisson Blue) mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til de tre hoteller i Aalborg Centrum mandag eftermiddag. Ligeledes var der busafgang fra de to hoteller i Aalborg Centrum til Aalborg Universitet tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Station og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2014		2013		2012	
Ja	68 %	110	67 %	103	70 %	119
Nej	32 %	52	33 %	50	30 %	51

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2014		2013		2012	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	67 %	74	75 %	76	66 %	78
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	77 %	85	73 %	74	78 %	93
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	74 %	81	77 %	78	71 %	84
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	72 %	79	79 %	80	69 %	82

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger stort set på samme niveau som sidste år.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte ud af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top.

Hvordan vurderer du samlet set forplejningen i Krogsstræde: Frokost, kaffe mv.?

	2014	
Meget god	28 %	46
God	59 %	96
Mindre god	10 %	17
Ringe	0 %	0
Ved ikke	2 %	3

Der er således generelt tilfredshed med forplejningen idet 87 % svarer meget god eller god.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i Musikens hus.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2014		2013		2012	
Ja	75 %	122	68 %	104	76 %	130
Nej	25 %	40	32 %	49	24 %	170

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdagene. Tilslutningen er i år steget i forhold til sidste år og ligger på niveau med tilslutningen i 2012.

Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?

	2014		2013		2012	
Meget god	49 %	60	37 %	38	11 %	14
God	48 %	59	55 %	57	48 %	62
Mindre god	2 %	3	7 %	7	34 %	44
Ringe	0 %	0	2 %	2	8 %	10
Ved ikke	0 %	0	0 %	0	0 %	0

Konferencemiddagen har således været en stor succes i år, idet mere end 97 % har svaret god eller meget god. Dette er bedre end vurderingen sidste år, og markant bedre end vurderingen i 2012.

Hvordan vurderer du den politiske time med transportordførerne?

	2014	
Meget god	42 %	51
God	42 %	51
Mindre god	11 %	13
Ringe	1 %	1
Ved ikke	5 %	6

Deltog du i det efterfølgende Nachspiel Café Guldhornene i Jomfru Ane Gade?

	2014	
Ja	48 %	58
Nej	52 %	64

Hvordan vurderer du Nachspielet?

	2014	
Meget godt	26 %	15
Godt	62 %	36
Mindre godt	7 %	4
Ringe	3 %	2
Ved ikke	2 %	1

Det samlede arrangement har altså igen i år fået gode vurderinger med på vejen. Sidste år vurderede 88 % af deltagerne arrangementet som helhed som meget godt eller godt. Vurderingerne af dette års arrangement ligger således på samme niveau som sidste år.