

Trafikdage på Aalborg Universitet 2024

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2024
– en webbaseret spørgeskemaundersøgelse

Trafikforskningsgruppen

November 2024

Indledning	2
Om Trafikdage	2
Call for papers.....	2
Markedsføring af konferencen	4
Direct mailing.....	4
Annoncering	4
Sociale medier	4
Resultater af markedsføringskampagnen	4
Deltagernes profil	5
Deltagere fra udlandet	5
Organisationer med højeste antal tilmeldte	5
Antal af tilmeldte efter arbejdspladstyper	6
Ordinær og rabattilmeldinger	7
Nye og 'erfarne' deltagere.....	8
Nye deltagere	8
Deltagelse i sessionerne	10
Indledningssessionen og executive sessions.....	10
Technical sessions.....	12
Bedømmelse af sessionerne.....	12
Publicering	17
Indsendte artikler	17
Sponsorer og udstilling	17
Det praktiske.....	18
Forplejning.....	18
Det sociale arrangement	18
Afslutning og tak.....	18

Indledning

Denne Trafikdage 2024 evalueringsrapport er udarbejdet på baggrund af den udsendte, internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, som alle deltagerne modtog et link til via e-mail umiddelbart efter konferencen. Ud af de 343 udsendte spørgeskemaer blev 125 besvaret, hvilket resulterede i en svarprocent på 36,4 procent. Svarene danner rammen for opgørelsen af positive og mindre positive evalueringer af Trafikdage 2024 på Aalborg Universitet og udgør det væsentligste grundlag for denne evaluering. Evalueringen er også suppleret med yderligere data trukket fra tilmeldinger til Trafikdage 2024.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en stor indsats for afviklingen af Trafikdage i år. En særlig tak går til Organisationskomitéen og Programkomitéen, da det var deres store frivillige arbejde, der gjorde det muligt at afvikle Trafikdage.

Om Trafikdage

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen under Sektionen for Infrastruktur, Vandbygning og Miljøteknologi på Institut for Byggeri, By & Miljø (AAU Build). Formålet med konferencen er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen henvender sig til:

- Forskere
- Medarbejdere på kommunalt, regionalt og statsligt niveau
- Konsulenter og virksomheder inden for sektoren
- Interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. I 2024 markerede det 29. år i træk, hvor Aalborg Universitet har budt velkommen til et bredt spektrum af forskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

Call for papers

Forberedelserne til konferencen begyndte allerede i februar på traditionel vis med udsendelsen af "Call for Papers". Trafikdages nyhedsbrev, som indeholdt opfordringen til at indsende forslag til oplæg, special sessioner og workshops, blev sendt ud til cirka 2.500 modtagere fra universiteter, kommuner, konsulentvirksomheder, trafikselskaber, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet. De indsendte resuméer blev efterfølgende vurderet af en faglig programkomité, som mødtes til et fysisk møde i april måned.

Nedenfor ses tabellen med antallet af indsendte og afslåede resuméer, udvidede resuméer, special sessions og workshops for dette år, samt en sammenligning med antallet af indsendte papers fra de seneste tre konferencer.

Tabel 1. Antal af indsendte forslag i 2024 og sammenligning med antallet af indsendte forslag fra de sidste fire konferencer.

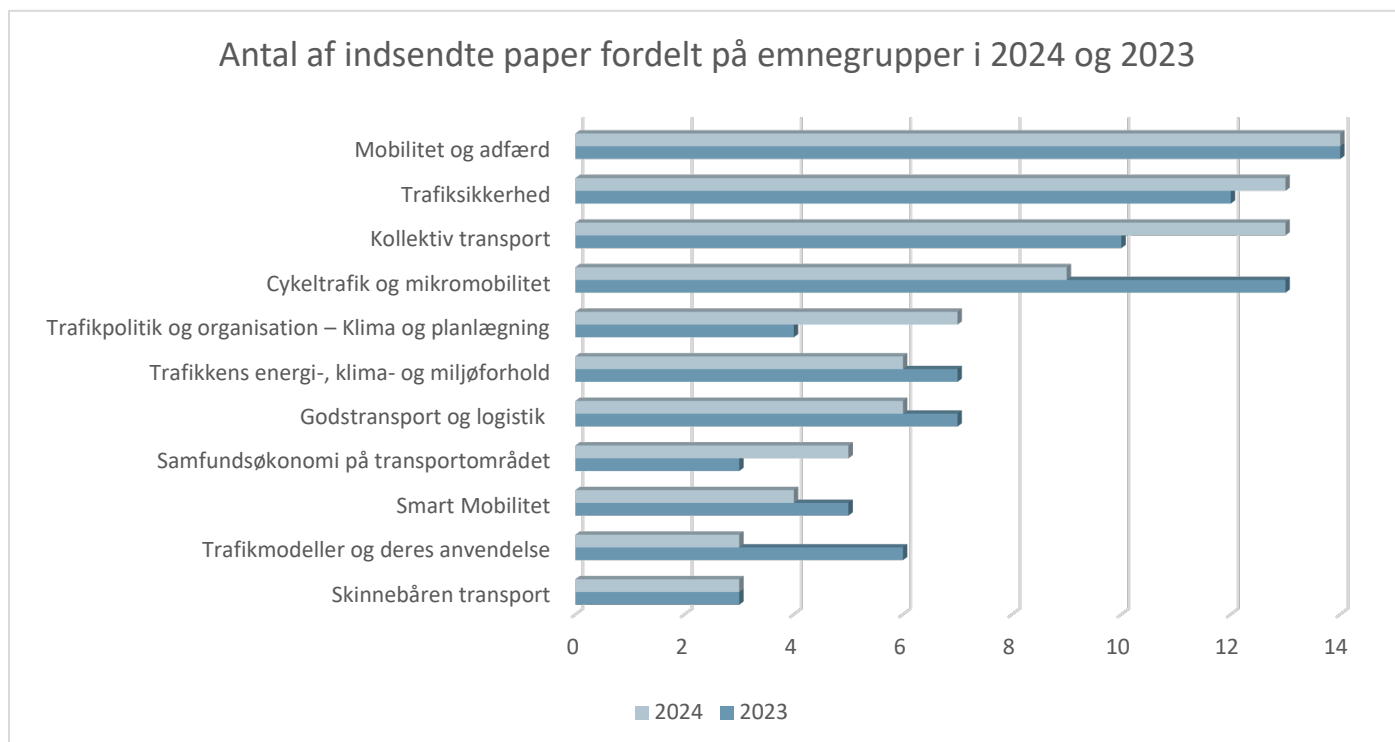
	Indlæg (resumé)		Udvidede resuméer		Special Sessions		Workshops		Samlet indsendte
	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	
2021	32	1	38	4	18	0	7	0	95
2022	26	1	31	6	23	0	4	1	84
2023	24	0	32	3	25	1	8	0	89
2024	14	1	41	2	20	1	8	2	83

Foruden de accepterede indlæg har Programkomitéen sammensat et program, der omfatter én indledningssession, fire executive sessions, 38 blokke, tre tekniske sessions og en postersession, fordelt på syv parallelle spor over to dage.

I år har Programkomitéen afvist seks indsendte forslag og yderligere otte har fået en betinget accept. Årsagerne til afvisningerne spænder fra pladsmangel i programmet til mangler i forhold til indholdet.

Nogle emnegrupper tiltrækker flere bidrag end andre. Nedenfor kan du se fordelingen af antallet af indsendte bidrag (resuméer, udvidede resuméer, special sessions samt workshops), opdelt efter deres primære emnegrupper. Det skal bemærkes, at Programkomitéen har frihed til at ændre den primære emnegruppe og flytte indlæggene til en anden gruppe, hvis det passer bedre ind i programmets helhed.

Figur 1 Antal af indsendte forslag fordelt på emnegrupper



Markedsføring af konferencen

Markedsføringen af Trafikdage 2024 har omfattet følgende tiltag:

- Opdateringer på hjemmesiden
- Udsendelse af nyhedsbreve til mailinglisten
- Annoncering:
 - Trykt annonce i Trafik & Veje
- Brug af sociale medier:
 - Opdateringer på LinkedIn-gruppen

Direct mailing

I år blev der i alt udsendt fem nyhedsbreve, hvilket er tre færre end i 2023. Nyhedsbrevene blev sendt til mailinglisten, som omfatter mere end 2.000 personer i forbindelse med "Call for Papers" og tilmelding til konferencen. De fem nyhedsbreve havde forskellige temaer, herunder "Call for Papers," annoncering af early bird-rabat, højdepunkter fra programmet, og meget mere. Vi har bemærket, at antallet af tilmeldinger stiger i dagene umiddelbart efter udsendelse af et nyhedsbrev.

Annoncering

To annoncer blev trykt i Trafik & Veje: en juleannonce i december månedsnummeret og en i maj månedsnummeret i forbindelse med tilmeldingsstart til Trafikdage. I år blev der ikke udført en dedikeret digital marketingkampagne i form af Google Adwords, LinkedIn- eller Facebook-annoncering.

Sociale medier

Trafikdage er til stede på følgende sociale medier: LinkedIn (virksomhedsside og en gruppe) samt X. På LinkedIn udsendes regelmæssige opdateringer, mens der har været begrænset aktivitet på X-profilen.

I år har vi gennemført en målrettet SoMe-kampagne i samarbejde med vores partnere fra Programkomitéen, Organisationskomitéen og sponsorerne. Vi har delt tekster og billeder, der frit kunne anvendes på sociale medier, samt links til Trafikdages LinkedIn-opdateringer, som vores samarbejdspartnere har delt på deres personlige profiler i deres professionelle netværk.

Kampagnen har ført til stor aktivitet på LinkedIn, hvor konferencedeltagerne har delt mange opdateringer både før og under konferencen. I august oplevede vi en markant stigning i besøgende på Trafikdages LinkedIn-side med 128 unikke besøgende via desktop og 214 via mobil.

Det seneste år har 161 nye personer valgt at følge Trafikdages LinkedIn-side. Samlet set har Trafikdages opdateringer genereret 26.223 visninger i løbet af året.

Resultater af markedsføringskampagnen

Formålet med markedsføringskampagnen er at udbrede kendskabet til konferencen og tiltrække nye deltagere.

Gennem årene har Trafikdage kunnet fastholde et konstant antal deltagere takket være sit gode omdømme og høj kvalitets faglige indhold. Dette kan tilskrives det faktum, at de fleste deltagere har deltaget i Trafikdage før (67% af respondenter) eller havde hørt om konferencen gennem deres faglige netværk (89% af respondenter). Kun en lille andel af deltagerne angiver, at de fik kendskab til konferencen via sociale medier eller Trafikdages hjemmeside (hhv. 4%, og 4%). Dette gælder også for de deltagere, der deltog i Trafikdage for første gang.

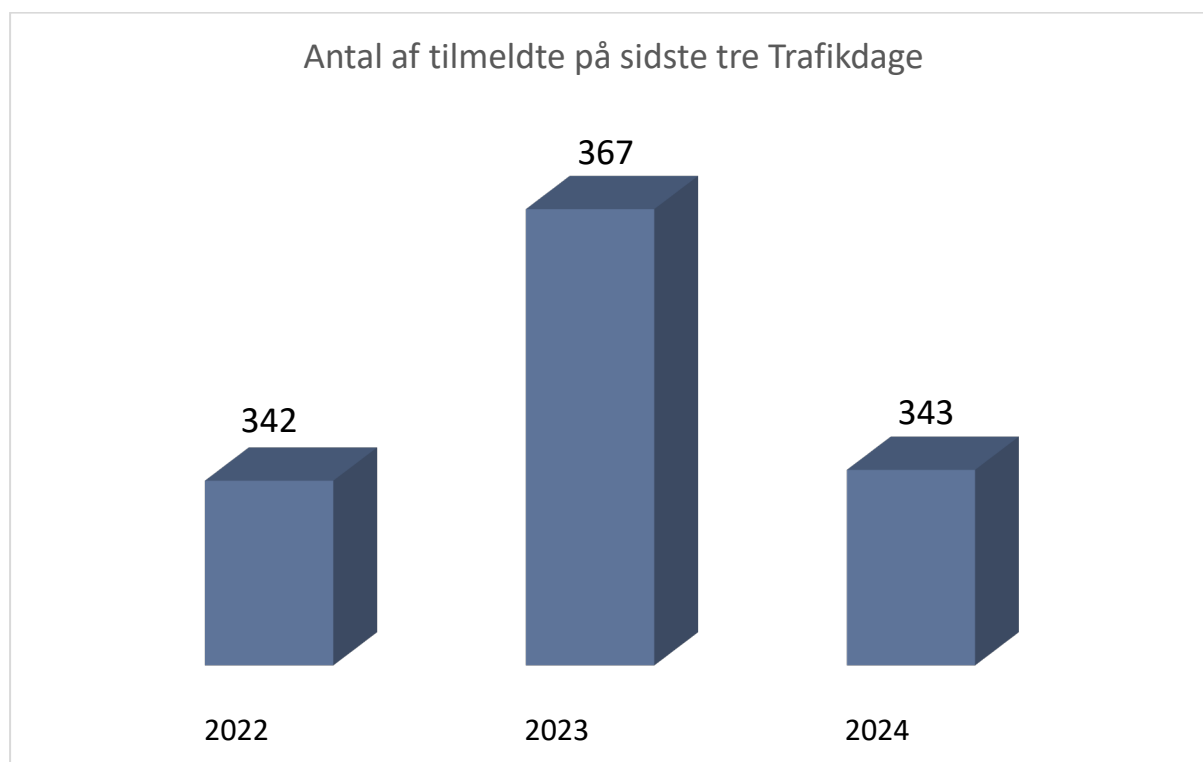
Deltagernes profil

Konferencen blev afviklet i dagene 20. - 21. august 2024 med i alt 343 tilmeldte.

Ud fra besvarelserne på evalueringsspørgeskemaet kan vi konkludere, at 62% af respondenterne var mænd (det samme i 2023), og den gennemsnitlige alder var 46,4 år (sammenlignet med 45,9 år i 2023).

Antallet af tilmeldinger til Trafikdage varierer fra år til år, og ændringer i antallet af tilmeldte kan skyldes mange faktorer. Ændringer i antallet af tilmeldte i løbet af de sidste tre konferencer fremgår af nedenstående 2.

Figur 2 Antal af tilmeldte på de sidste tre konferencer



Deltagere fra udlandet

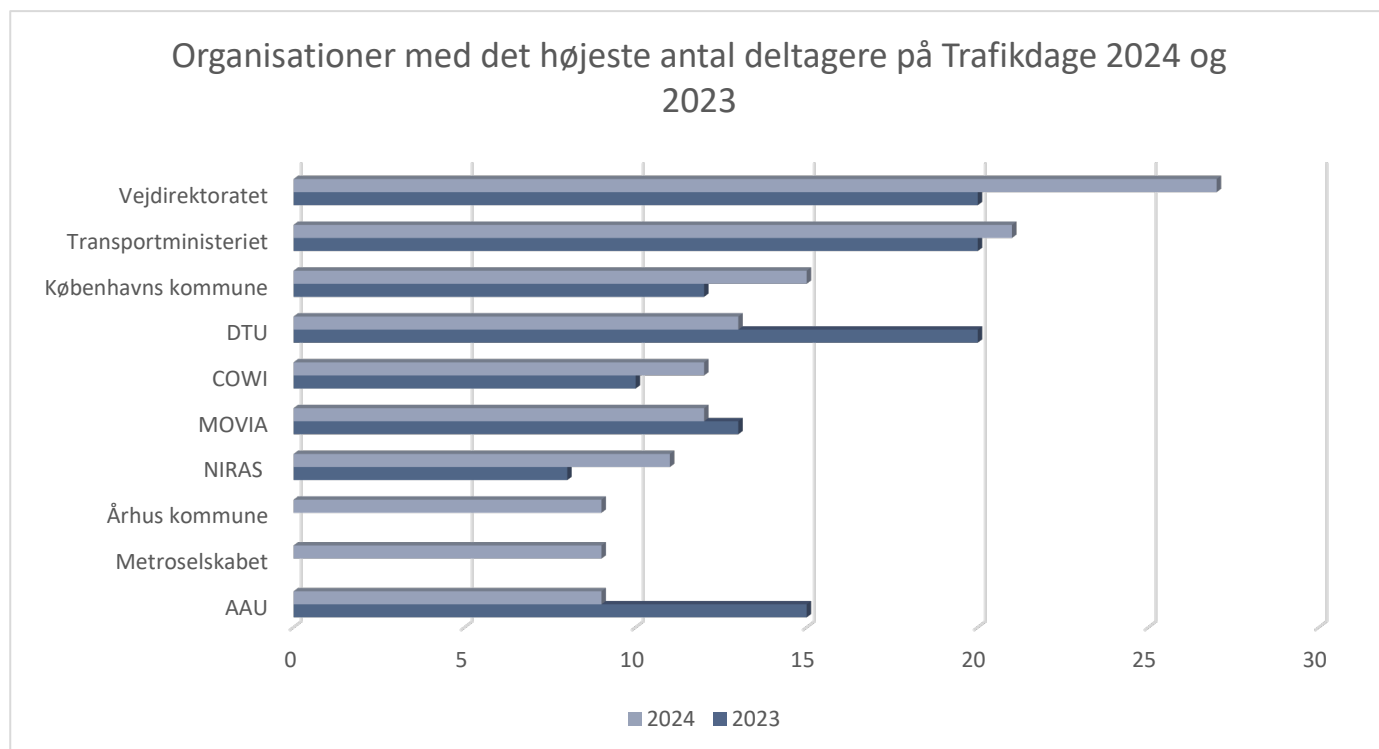
Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk konference, der henvender sig til alle, der arbejder inden for transport- og trafikområdet. Konferencen er dog også åben for trafikforskere og praktikere fra andre nordiske lande, og udenlandske deltagere udgør typisk omkring 5% af de tilmeldte.

Som en konsekvens af Covid-19-restriktionerne har deltagelsen fra nordiske og internationale deltagere været begrænset i de senere år. I 2023 deltog 13 udenlandske deltagere, svarende til 3,5% af de tilmeldte, og i 2024 var antallet stort set uændret med 13 udenlandske deltagere, hvilket udgjorde 3,8%.

Organisationer med højeste antal tilmeldte

Flere organisationer vælger at sende flere af deres medarbejdere til Trafikdage. År efter år er det stort set de samme 10 organisationer, der topper listen over deltagere. I Figur 3 nedenfor vises de 10 organisationer med det højeste antal deltagere på Trafikdage 2024, sammenlignet med antallet af deltagere i 2023. Offentlige institutioner har igen øget deres deltagelse, mens forskningsinstitutioner har sendt færre deltagere. Denne nedgang kan sandsynligvis tilskrives en nedgang i antallet af forskere indenfor transportområdet på mange danske forskningsinstitutioner samt en presset økonomi.

Figur 3 Organisationer med det højeste antal deltagere på Trafikdage 2024



Antal af tilmeldte efter arbejdspladstyper

Alle tilmeldte deltagere til Trafikdage 2024 er blevet opdelt i seks forskellige organisationstyper baseret på den arbejdsplads, de angav ved tilmeldingen. De seks kategorier er:

- Statslige organisationer (inklusive styrelser, regioner, direktorater, ministerier m.m.)
- Kommuner
- Uddannelses- og forskningsinstitutioner
- Privat sektor (herunder konsulentvirksomheder m.m.)
- Interesseorganisationer (f.eks. foreninger og brancheorganisationer)
- Offentlig transport og andre (trafikselskaber, busselskaber, DSB m.m.) samt "andet" (pensionister, jobsøgende, journalister).

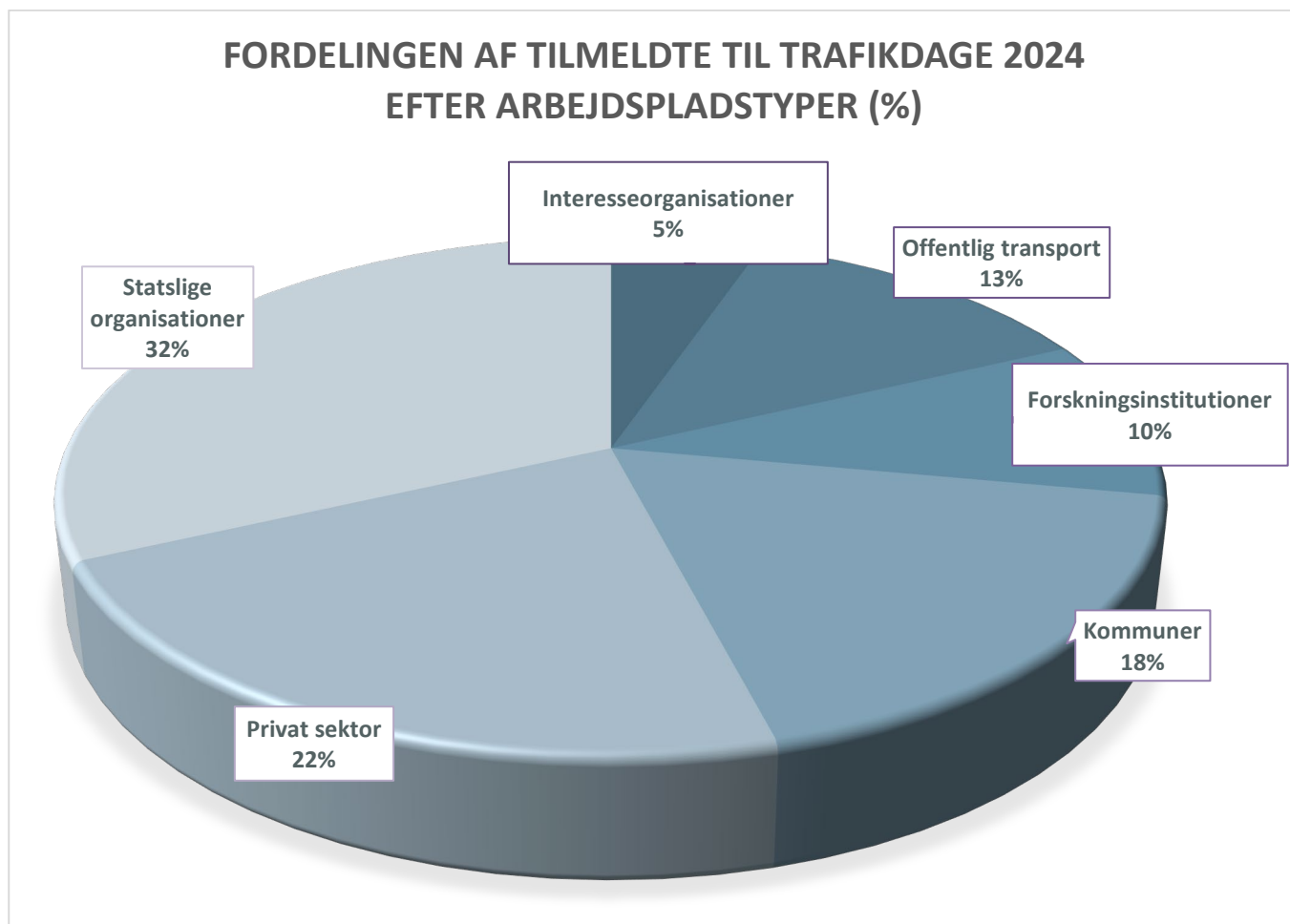
Fordelingen af deltagere på de forskellige organisationstyper fremgår af Figur 4 nedenfor.

Andelen af deltagere fra statslige organisationer er steget i forhold til 2023, hvor de udgjorde 28,6% af alle tilmeldte. Samtidig er antallet af deltagere fra den private sektor faldet med 3,4% sammenlignet med året før. Deltagerne fra uddannelses- og forskningsinstitutioner er faldet for andet år i træk og udgjorde kun 9,9% af alle deltagere i 2024. Til gengæld er antallet af tilmeldte fra organisationer inden for offentlig transport steget med 3%, mens andelen fra interesseorganisationer er faldet med 3,5%.

Trafikdage har i flere år arbejdet på at tiltrække flere deltagere fra kommunerne. I 2024 blev der igen tilbudt 50% rabat på tilmeldingsgebyret for en anden deltager fra samme kommune, hvilket førte til en stigning i antallet af kommunale deltagere. På Trafikdage 2023 deltog 53 personer fra i alt 20 kommuner

(14% af alle tilmeldte), mens der i 2024 var 61 deltagere fra 25 forskellige kommuner, hvilket udgjorde 17,8% af alle tilmeldte.

Figur 4 Fordelingen af tilmeldte til Trafikdage 2024 efter arbejdspladstyper



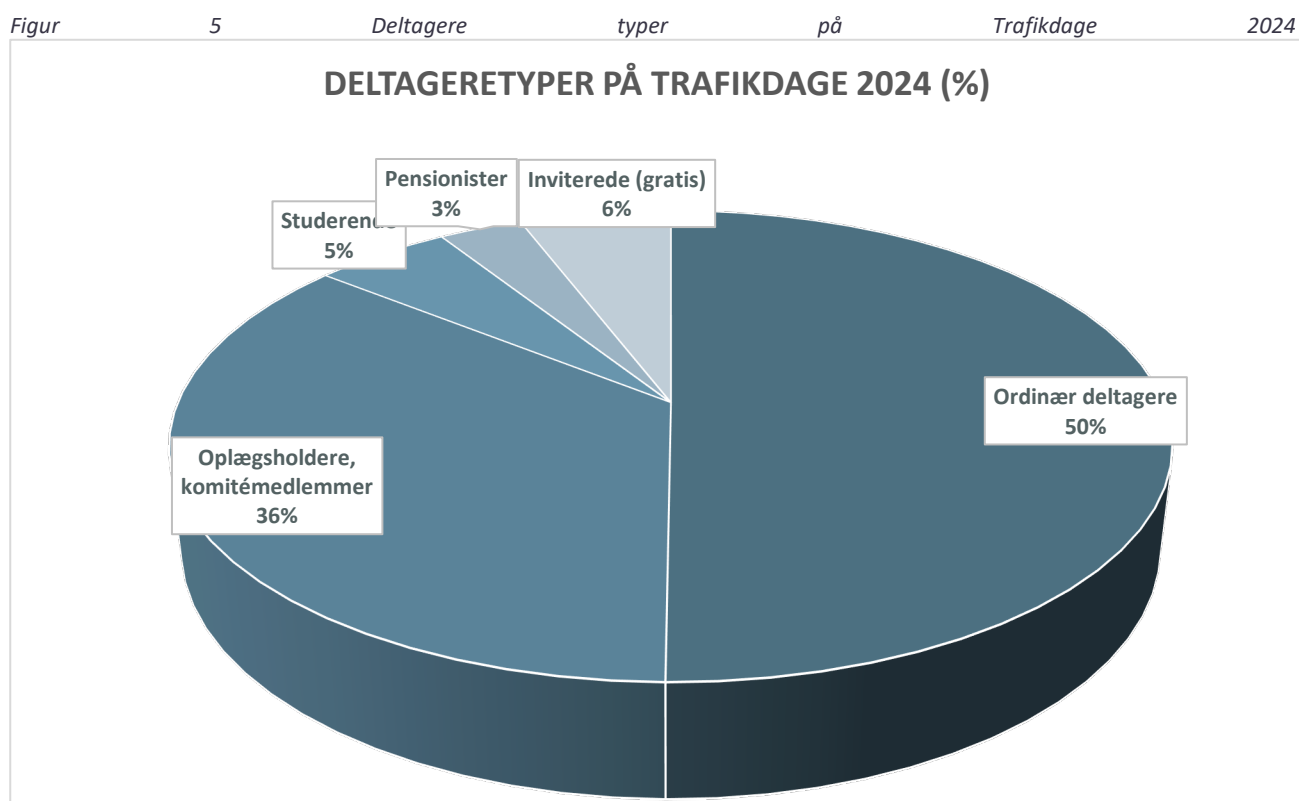
Deltagerne på Trafikdage har forskellige uddannelsesmæssige baggrunde, men ligesom i tidligere år udgør ingeniørerne den største gruppe blandt dem, som har besvaret evalueringsskemaet. I år havde 44% af respondenterne en ingeniørmæssig baggrund.

Ordinær og rabattilmeldinger

I alt 121 konferencedeltagere benyttede sig af muligheden for at tilmelde sig med 'early bird'-rabat, svarende til 35% af alle tilmeldte (37% i 2023).

Som vist i Figur 5, udgjorde ordinære deltagere halvdelen af alle konferencedeltagere, hvilket er på samme niveau som i 2023. Oplægsholdere og komitémedlemmer udgjorde 36% af deltagerne, hvilket er et fald i forhold til 42% i 2023. Dette markerer det andet år i træk, hvor antallet af oplægsholdere og komitémedlemmer falder, hvilket hænger sammen med et fald i antallet af indsendte forslag til konferencen. Der ses igen et stabilt antal af studerende, der deltager på Trafikdage. I alt deltog 18 studerende, svarende til 5% af de samlede tilmeldte (også 5% i 2023). Dette kan tilskrives fastholdelsen af poster-sessionen for studerende samt det faktum, at nogle statslige institutioner også sender deres studentermedhjælpere til konferencen. Antallet af pensionister er uændret i forhold til sidste år. I år blev 20 personer inviteret til

Trafikdage og modtog en gratis billet. Blandt de inviterede var politikere, journalister, keynote speakers samt studerende, der deltog med en poster i poster-sessionen.



I alt deltog 262 personer begge dage af konferencen, svarende til 76% af alle deltagere (mod 81% i 2023). Der ses således et mindre fald i antallet af deltagere, der deltog begge dage af Trafikdage.

Nye og 'erfarne' deltagere

For en tilbagevendende begivenhed som Trafikdage er det vigtigt at have en kerne af loyale deltagere, men det er også essentielt at tiltrække nye deltagere.

Mere end halvdelen af respondenterne (67% i 2024, sammenlignet med 58% i 2023 og 55% i 2022) angiver, at de har deltaget flere gange i Trafikdage. Yderligere 10% har deltaget én gang tidligere.

22% af respondenterne i årets spørgeskemaundersøgelse deltog for første gang i Trafikdage, hvilket er et fald fra 27% i 2023 og 34% i 2022. Det skal bemærkes, at disse tal kun afspejler de deltagere, der har besvaret evalueringsskemaet, men tallene indikerer en klar tendens: andelen af førstegangsdeltagere er faldende.

Nye deltagere

For at gøre nye deltagere til loyale Trafikdage-deltagere er det afgørende at forstå, hvem de er. Som tidligere nævnt kendte størstedelen af førstegangsdeltagerne allerede til Trafikdage på forhånd, enten gennem deres professionelle netværk eller arbejdsplads.

En typisk førstegangsdeltager i 2024 kan beskrives som følger: de er oftere kvinder (52% sammenlignet med 38% blandt alle deltagere), og en tredjedel kommer fra kommuner. 81% af førstegangsdeltagerne deltog begge dage af konferencen, hvilket er lidt lavere end de 89%, der gør det blandt de regelmæssige deltagere.

Mere end halvdelen af førstegangsdeltagerne var almindelige deltagere, og kun 11% bidrog med et oplæg, sammenlignet med 39% blandt de erfarne deltagere.

Hvem vender tilbage til Trafikdage år efter år? Billedet har ændret sig lidt siden sidste år, hvor kommunalt ansatte nu udgør den største gruppe af tilbagevendende deltagere (21% af respondenterne). De følges af ansatte i statslige organisationer (17%) og forskere (16%).

At pleje det faglige netværk er vigtigt for både nye og erfarne deltagere. Dette afspejles i deltagelsen ved konferencemiddagen, hvor 61% af førstegangsdeltagerne og 77% af de erfarne deltagere valgte at deltage.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen og executive sessions

Under årets indledningssession blev der afholdt en paneldebat, hvor transportordførerne diskuterede aktuelle transportpolitiske emner baseret på korte faglige oplæg. Panelet bestod af transportordfører Thomas Jensen fra Socialdemokratiet, Jette Gottlieb fra Enhedslisten og Kenneth Fredslund Petersen fra Danmarksdemokraterne.

91% af respondenterne rapporterede, at de deltog i indledningssessionen, hvilket ligger på samme høje niveau som i de foregående år.

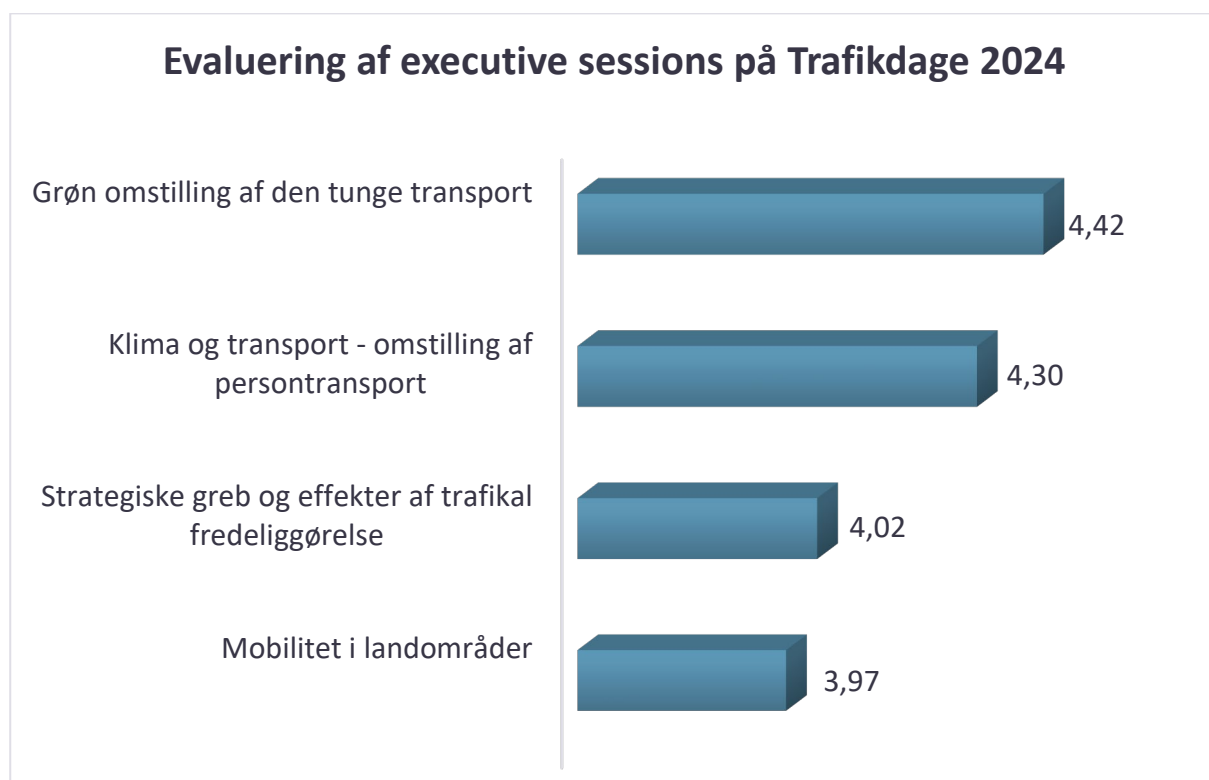
Paneldebatten, der fokuserede på tre aktuelle transportpolitiske emner, blev vurderet med en gennemsnitlig score på 3,92 (på en skala fra 1 til 5, hvor 5 er "meget godt" og 1 er "ringe"). Denne score ligger tæt på sidste års gennemsnitlige vurdering af diskussionen med politikerne, som var 3,98.

I kommentarerne til indledningssessionen fremgik der to hovedgrupper blandt respondenterne. Nogle respondenter mente, at debatten manglede skarphed og konkrete løsningsforslag til de præsenterede problemstillinger. Flere bemærkede, at politikerne gentog de samme pointer som tidligere år. Andre fandt debatten vellykket med relevante emner, der afspejlede aktuelle udfordringer.

Respondenterne var dog enige om, at selve formatet var velfungerende, og at debattens moderation var af høj kvalitet. Der blev dog rejst kritik af tekniske udfordringer med lyd, som påvirkede oplevelsen for nogle.

I 2024 blev der desuden af Trafikdages Organisationskomité planlagt fem executive sessions. Den gennemsnitlige vurdering af disse sessions fremgår af Figur 6. Vurderingen af executive sessions ligger på samme niveau som i 2023, hvor den gennemsnitlige score varierede fra 4,36 (højeste vurdering) til 3,85 (laveste vurdering).

Figur 6 Evaluering af executive sessions på Trafikdage 2024



Respondenterne blev bedt om at skrive deres forslag til emner til indlednings- og executive sessions til næste års Trafikdage. Nedenfor vises et sammensat udvalg af de forslag, som respondenterne har skrevet ind:

- Optimering af den kollektive trafik ud fra rejsekortsdata
- Den grønne omstilling af den tunge transport. Særlig vægt på interfaces mellem havne og landtransport - et alt for underbelyst emne.
- Forsøgsordninger på færdselslovens område. El-løbehjul, små motoriserede køretøjer, speed pedelecs mv. Er det tid til at få lavet en grundig evaluering og rydde op i forsøgsordningerne?
- Hvordan påvirker ondsindede handlinger/trusler vores transportsektor, og gør vi/kan vi gøre for at begrænse konsekvenserne både i forhold til fysisk sikkerhed og cybersikkerhed.
- Nærbussen
- Heldhedsplaner for transport i byerne (fx København)
- Trafikken i byerne og mellem byerne - hvad skal den langsigtede strategi være?
- Uligheder i transportområdet.
- Folketingets arbejde og KL's arbejde med trafiksikkerhed for bløde trafikanter, hvordan sikres den nære sikkerhed. 2) Hvordan får kommuner data til prioriteret planlægning af indsats. Top ti mht omfang og økonomi ud fra alder, køn og trafikmiddel
- Større fokus på potentialet i nye mobilitetstjenester. Det var kun Nabogo som repræsenterer bildelingstjenester. Ingen aktører fra felterne delingsmobilitet, autonomi, on-demand, etc. Potentialet i datadeling for bedre udnyttelse af køretøj og areal/infrastruktur.
- Hvad er planen for udenrigsluftfarten?
- Organisering af mobilitet og kollektiv trafik i andre EU-lande, som inspiration til, hvordan man kunne gøre i Danmark.
- Andre tilsvarende ordninger fra andre regioner og/eller udlandet kunne være præsenteret - det blev lidt ensidigt "kejserens nye klæder" Basis for en opfølgende session
- Udviklingen nyere erkendte problemstillinger ift luftforurening (overset udledning af ultrafine partikler fra benzinbiler samt vigtigheden af bremsestøv, vejslitage og skinnestøv som de dominerende kilder fra trafik og offentlig transport), tekniske interventioner som quick-fix løsninger til at nedbringe luftforurening fremfor langsomt virkende administrative tiltag.
- Præsentation for de problemstillinger som stat og kommuner står overfor med at finde arealer til de mange nye tiltag der skal ske i forhold til lavbundsgrunde, VE-anlæg, klimasikring, skovrejsning, råstoffer, vandbeskyttelse osv. osv. Her er (gods)logistik, parcelhusgrunde og transport en driver til øget byspredning, mens grøn mobilitet rummer en mulighed for at intensivere eksisterende byområder.
- Mørketal i forbindelse med trafikuheld (opfølgning og status på projekterne). Dybere samarbejde mellem vejmyndigheder og politikredsen med vægt på forebyggende tiltag. I Nordsjælland er indført Trafikforum i hver kommune med møder afholdt før lokalrådsmøderne. På trafikforummøderne ser man på statistik for færdselsuheld, sigtelser for færdselsforseelser generelt, sigtelse for spiritusnarko- og medicinkørsel, vanvidskørsler og politiudstedte parkeringsafgifter. Man spotter utrygge steder og vurderer behovet for indsatser i relation til færdselsindsats og forebyggende foranstaltninger. Resultaterne af trafikforummøder går videre i lokalrådet, der skal sikre, at samarbejdsplanens krav færdselsområdet efterleves.
- Organisering af kollektiv transport / opfølgning på udvalget om dette emne; 2) Vejafgiftsforsøget; 3) Uddannelser lukker - hvordan sikrer vi i fremtiden nye kvalificerede trafikplanlæggere?
- Mere sammensat gods hvor terminaler, bane og sø også er i fokus

- Et kontrolscenarie (evt. en beregning "Light") hvis man greb drastisk ind overfor bilparken (i stedet for blot at fremskrive). Fx med max biler pr husstand eller en tvungen halvering af den aktive bilpark.

Technical sessions

Trafikdage stræber hvert år efter at tilbyde en række technical sessions, der giver deltagerne mulighed for at få indblik i spændende og aktuelle projekter med relevans for transport- og trafikområdet i Nordjylland. I år blev der udbudt tre technical sessions, som alle tiltrak stor interesse blandt deltagerne.

Disse inkluderede en Evaluering af drift med BRT i Aalborg, en tur til Europas største ladeanlæg til el-transport, samt en tur rundt i Aalborg for at se eksempler på både løsninger, udfordringer og dilemmaer som den nye parkeringspolitik forsøger at håndtere.

Alle technical sessions var velbesøgte, og særligt turen med Plusbus blev endnu en gang udsolgt, hvilket understreger den store interesse for hands-on erfaring og praksisnære eksempler blandt deltagerne.

Nedenunder ses en gennemsnitlig vurdering af sessionerne:

Tabel 2 Gennemsnitlig vurdering af technical sessions

Vurdering af technical sessions	
Elbus ladeinfrastruktur i Aalborg	4,67
Parkeringspolitik i Aalborg kommune	4,57
Evalueringen af drift med BRT i Aalborg	4,56

Bedømmelse af sessionerne

Igen i år lykkedes det at bevare programmet i sin oprindelige form, med få ændringer i planlægningsfasen. Der var kun få aflysninger inden konferencen, selvom nogle af dem skete meget kort tid før konferencen.

Respondenterne blev bedt om at bedømme kvaliteten af de foredrag, workshops og special sessions, som de deltog i.

Nedenfor findes tre oversigter over de gennemsnitlige vurderinger af det faglige forhold af tre typer sessioner på Trafikdage: artikel præsentationer, special sessions og workshops. Deltagerne blev bedt om at vurdere sessionerne på en skala fra 1 til 5, hvor 5 er meget godt og 1 er ringe. Tabellerne begynder med de højest bedømte sessioner og slutter med de lavest bedømte sessioner. Et kriterium for vurderingen - der skulle være mindst 10 vurderinger. Vurderinger af sessioner med færre end 10 besvarelser er udeladt.

Tabel 3 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt artikel præsentationer på Trafikdage

Gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt artikel præsentationer på Trafikdage 2024	
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 Hjertezoner og særlige behov v/Anette Jerup Jørgensen, Københavns Kommune	4,67
Linje 3. Cykeltrafik, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12.00 - Antropologisk undersøgelse af adfærd, oplevelser og interaktion på Avedørerutens fællessti v/Ida Nygaard, Sekretariatet for supercykelstier	4,63
Linje 2. Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 21. august kl. 15.00-16.30 Behandling af klimaeffekter i samfundsøkonomiske beregninger v/Jens Foller & Morten Raun Mørkbak, Vejdirektoratet	4,60
Linje 2. Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 21. august kl. 15.00-16.30 Hastighedsnedsættelser, den gratis metode til mindre støj og CO2-udledning? v/Jens Foller & Morten Raun Mørkbak, Vejdirektoratet	4,60
Linje 5. Kollektiv Trafik, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 - Borgerindsigter til den kollektive trafik i Aarhus - spørgeskemaundersøgelse 2024 v/Michael-Goth Rindal, Urban Creators	4,55
Linje 3. Cykeltrafik, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12.00 - Sådan styrker vi cykling blandt mennesker med handicap v/Mai-Britt Aagaard Kristensen, Cyklistforbundet	4,50
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00 - Trafikulykker registreret af hospitaler og vagtlæge v/Janne Petersen, Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse, Region Hovedstaden	4,44
Linje 2. Trafikpolitik, tirsdag d. 20. august. 16.00-17:30 - De trafikale sammenhænge i hovedstadsområdet v/Andreas Egense, Vejdirektoratet	4,40
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00 - Risiko for personskader i trafikken i Norge 1970-2022 v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	4,38
Linje 5. Kollektiv transport, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Forenklet zonestruktur i den kollektive trafik i Storkøbenhavn v/Uffe Nielsen & Erik Kalmar Møller Jensen, Metroselskabet	4,35
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 - Påvirker kognitiv distraktion cyklisters adfærd? v/Mette Møller, DTU	4,35
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 - Sikker på cykel hele livet - en karakteristik af +65-årige cyklister v/Bjørn Olsson & Pernille Sølund Ehlers, Rådet for Sikker Trafik	4,29
Linje 4. Godstransport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - When Electric Trucks Transform the Line-haul Road Freight: Insights from a Danish Case Study v/Jeppe Rich, DTU	4,25
Linje 6. Smart mobilitet, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 – NEMU - Nordic Ecosystem Mobility Unlimited v/Søren Sørensen, ITS Denmark	4,25

Linje 6. Smart mobilitet, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Providing personal travel information and pushing planned changes - a case study from DOT Billetter v/Ole Toubro & Nana Obbekjær, DOT	4,25
Linje 2. Trafikpolitik, tirsdag 20. august 14.00-15.30 - National Mobilitetsstrategi: Hvorfor, hvad og hvordan? v/Henrik Gudmundsson, CONCITO	4,22
Linje 7. Skinnebåren transport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - Hvilken køreplan er optimal? Evidens fra Transportvaneundersøgelsen om betydningen af forskellige togkøreplaner v/Hjalmar Christiansen, DTU	4,22
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00 - Selvrapporterede trafikulykker fra forsikringskunder - en ny datakilde til viden om trafikulykker v/Harry Lahrmann, AAU Build	4,19
Linje 6. Trafiksikkerhed - Nye datakilder, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00 - Bedre data om flere ulykker: Et kommuneperspektiv v/Søren Troels Berg, København kommune	4,19
Linje 3. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 Perspektiver på overdækning af motorveje v/Lærke Frier Ørgaard & Thomas Knudsø Damm, COWI	4,17
Linje 5. Kollektiv transport, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 Fremtidens Kollektive Trafik i Nordjylland v/Signe Zittlau, Nordjyllands Trafikselskab	4,15
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, tirsdag d. 20. august. 16.00-17:30 - 15 års kommunikationserfaringer med at få flere op på cyklen v/Diana Bern Skyum, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen	4,14
Linje 3. Cykeltrafik, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12.00 - Cykelfaciliteters potentialer for kombinationsrejser v/Camilla Wolder & Signe Zittlau Østergaard, Nordjyllands Trafikselskab	4,13
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august. kl. 15.00-16.30 Trafiksikkerhed og hastighed ved ombygning af rundkørsler v/Bibi Koldtoft & Liv Marbjerg, COWI	4,12
Linje 3. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 Nulemissionszoner: nye regler på vej! v/Julie Kjær Jørgensen og Katja Asmussen, Miljøministeriet	4,08
Linje 4. Godstransport, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12.00 - Succesfuld ansøgning til EU's CEF-midler. Case: Ny jernbane over Vestfyn med bl.a. Tstyr og COWI	4,00
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, tirsdag d. 20. august. 16.00-17:30 - Kan (el)ladcykel erstatte den ekstra bil? v/Line Røjkjær Rasmussen, NIRAS & Anne Vingaard Olesen, Region Nordjylland	3,95
Linje 5. Kollektiv transport, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 Plads til vækst i toget v/Camilla Bjerrum Hansen, DSB	3,94
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august. kl. 15.00-16.30 Et risikobaseret screeningsværktøj til trafiksikkerhedsarbejdet v/Morten Lind Jensen, RAW Mobility	3,94
Linje 3. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Evaluering af skærpede miljøzoner for dieselpersonbiler v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab	3,91
Linje 7. Skinnebåren transport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - Forbedring af togforbindelse til Halsnæs og bedre sammenhæng i togdriften i Nordsjælland v/Anders H. Kaas, SYSTRA Danmark	3,78

Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 Hastighedsplanlægning skaber bedre trafiksikkerhed og effektivitet i trafikken v/Lárus Ágústsson, COWI & Andreas Willer Jørgensen, Holbæk Kommune	3,76
Linje 4. Godstransport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 Effektiv jordhåndtering og bedre byggepolitik v/Michael Henriques, COWI	3,75
Linje 4. Godstransport, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12.00 - Grønne varetransporter i byen, hvordan kan det fremmes? med bl.a. COWI, E&Y og Københavns kommune	3,75
Linje 5. Kollektiv Trafik, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 - Trafikanalyse vedr. etablering af en Bypark i Vesterbro Passage, København v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune & Charlotte Christensen, Jesper Lillelund, Artelia A/S	3,75
Linje 6. Trafiksikkerhed, onsdag d. 21. august. kl. 15.00-16.30 - Nyt beregningsværktøj til forudsigelse af ulykkesniveau på motorveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	3,71
Linje 3. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Grønne emissionstiltag for arbejdsmaskiner på en byggeplads v/Morten Winther, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	3,64
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, tirsdag d. 20. august. 16.00-17:30 Boosting bike-commuting through active co-design v/Christina Cooper, SDU & Kolding Kommune	3,60
Linje 4. Godstransport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - Analyse af at etablere køreledninger i korridoren Øresund-Femern v/Bo Ekman, Vejdirektoratet	3,57
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 Den gode skolevej v/Bibi Koldtoft, COWI	3,56
Linje 2. Trafikpolitik, tirsdag d. 20. august. 16.00-17:30 - Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet v/Emma Liisberg, Københavnskommune & Caroline Schousboe, Region Hovedstaden	3,53
Linje 7. Skinnebåren transport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - Measuring the service reliability and the passenger experience in frequency-based transport systems v/Fabrizio Cerreto, Metroselskabet	3,50
Linje 2. Trafikpolitik, tirsdag 20. august 14:00-15:30 - National mobilitetsplanlægning: Hvad bør en langsigtet plan for Danmark indeholde? v/Kristian Hegner Reinau, COWI	3,33
Linje 2. Trafikpolitik, tirsdag 20. august 14.00-15.30 - Hvad kan vi lære af de svenske og norske erfaringer med nationale transportplaner? v/Gunnar Lindberg, Nordic Mobility R&I AB	3,32
Linje 6. Smart mobilitet - ITS og kollektiv transport, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Passenger impacts of implementing electric buses in Denmark using smart card data v/Jesper Bláfoss Ingvarsson, DTU	3,25
Linje 1. Mobilitet & Adfærd - Ændret transportadfærd i det nære byrum, onsdag d. 21. august kl. 13.00-14.30 - Operationalising the 15-minute city through a Trip Economy framework v/Robert Martin, Beta Mobility	3,22
Linje 2. Samfundsøkonomi på transportområdet, onsdag d. 21. august kl. 15.00-16.30 - Arbejdsmarkedseffekter af havneaktiviteter v/Poul Sørensen, COWI	3,20

Linje 7. Skinnebåren transport, tirsdag. 20. august. 14.00-15.30 - Bedre togkørsel - skal lyntogene nedlægges for at få flere togpassagerer v/Svend Tøfting, IDA	3,11
Linje 5. Kollektiv transport, tirsdag d. 20. august. 16.00 - 17:30 - Alternativ rapport om kollektiv mobilitet til det af transportminister Thomas Danielsen nedsatte ekspertudvalg for kollektiv mobilitet, v/Leif Kajberg, Rådet for Bæredygtig Trafik	2,65

Tabel 4 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt special sessions på Trafikdage

Tabeloversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt special sessions på Trafikdage 2024	
Linje 3. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold - Special Session: Udrulning af ladeinfrastruktur til tung transport, tirsdag. d. 20. august. 14:00-15:30	4,71
Linje 7: Skinnebåren transport - Special Session: Stationsnær Byudvikling og bedre adgangsveje, tirsdag d. 20. august kl. 16:00-17:30	4,60
Linje 1: Mobilitet og Adfærd - Special session: Oplevelser og cykelglæde, mellem pendling og rekreativ cykling, tirsdag 20. august 14:00-15:30	4,38
Linje 2: Samfundsøkonomi på transportområdet - Special Session: Forsøg med vejafgifter for personbiler, onsdag d. 21. august kl. 13:00-14:30	4,33
Linje 4 Trafikmodeller og deres anvendelse, Special Session Opdatering af GMMs basisår onsdag d. 21. august kl. 15.00-16.30	4,31
Linje 1. Mobilitet & Adfærd - Special Session: Ny viden om cykling - hvor langt er teknologien og hvordan kan vi bruge data aktivt til at skabe værdi?, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	4,30
Linje 5: Mobilitet & Adfærd - Special Session: Samkørsel A-Z, tirsdag. d. 20. august. 14:00-15:30	4,27
Linje 4: Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold - Special Session Er opgørelser af klimaaftrykket fra transport af gods og passagerer troværdige?, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	4,25
Linje 5 Kollektiv trafik - Special Session Ekspertråd vedrørende kollektiv trafik i Odense, onsdag d. 21. august kl. 15.00-16.30	4,25
Linje 2: Trafikpolitik - Special Session: EU-initiativer på klimaområdet, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	4,20
Linje 4: Trafikmodeller og deres anvendelse - Special Session Dataindsamling FLITMO, onsdag d. 21. august kl. 13:00-14:30	4,18
Linje 3: Cykeltrafik, Special Session: Nye og ambitiøse standards til cykelvenlig infrastruktur, onsdag d. 21. kl. 15.00-16.30	4,18
Linje 6: Smart mobilitet - Special Session: ITS - Inspiration til smartere mobilitet, tirsdag. d. 20. august kl. 14:00-15:30	4,17
Linje 4: Godstransport - Special Session Processer for Bæredygtig Bylogistik i Aarhus og København, tirsdag d. 20. august. 16:00 - 17:30	4,00
Linje 3: Cykeltrafik- Special Session: Veje til cykelfremme, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	3,89
Linje 5: Kollektiv trafik, Special Session - Udvikling af nye busnet i tre større jyske byer - nye tilgange, nye muligheder, nye udfordringer onsdag d. 21. august kl. 10:30-12:00	3,86

Tabel 5 Oversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt workshops på Trafikdage

Tabeloversigt over gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold blandt workshops på Trafikdage 2024	
Linje 3. Cykeltrafik, Workshop "Cykelvenlige signalanlæg - en workshop omkring design af signalanlæg baseret på erfaringer fra både Danmark og Holland", onsdag d. 21. august kl. 13:00-14:30?	4,57
Linje 7. Mobilitet & Adfærd, Workshop Bedre Byrumsskik - hvordan mobilitet kan løfte byrum, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	4,47
Linje 5. Kollektiv transport, Workshop: Virksomheders finansiering af busdrift, onsdag d. 21. august kl. 8:30-10:00	4,43
Linje 1. Mobilitet & Adfærd, Workshop - Fremme af mobilitetsskift: Hvordan styrker vi adfærdsprojekter på mobilitetsområdet, så vi kommer fra projekter til forankring og nye, varige mobilitetspraksisser, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12:00?	4,17
Linje 6. Trafiksikkerhed, Workshop - Bedre ulykkesdata, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12:00	3,83
Linje 2. Trafikpolitik, Workshop - Hvordan kollektiv mobilitet kan nedbringe CO2-udledningen: Grøn mobilitet i planer, onsdag d. 21. august kl. 10:30-12:00	3,77

Publicering

Alle programsatte resuméer, udvidede resuméer og artikler blev gjort tilgængelige online i Trafikdages program, så deltagerne allerede inden konferencen kunne få et overblik og planlægge deres deltagelse i de mest relevante sessions.

Det viser sig, at mange værdsætter denne mulighed - 39% af respondenterne svarede at de forberedte sig på konferencen ved at udskrive eller downloade materialer fra programmet på forhånd. Dette niveau ligger tæt på sidste års, hvilket indikerer, at onlineprogrammet fortsat er en vigtig ressource for deltagerne, når de skal navigere i de mange spændende emner og sessions.

Indsendte artikler

I år blev der indsendt otte artikler inden for tidsfristen, og alle er blevet publiceret i [Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University](#). Det er halvt så mange som sidste år.

En væsentlig ændring i år er redaktionens beslutning om at lukke det online peer-reviewed tidsskrift [Danish Journal of Transportation Research - Dansk Tidsskrift for Transportforskning](#) (ISSN 2596-9196). Derfor blev forfatterne ikke opfordret til at indsende deres artikler til peer review.

Sponsorer og udstilling

Trafikdage har gennem flere år arbejdet på at gøre udstillingsområdet større og mere attraktivt, men desværre har det ikke nået det ønskede niveau. I år var der kun én udstiller til stede, på trods af at vi, som sidste år, havde dedikeret en session til udstilling og posters.

Til gengæld er synlighedspakken fortsat en populær løsning blandt vores sponsorer. I år valgte fem sponsorer at benytte denne mulighed, herunder vores kernesponsorer som Rambøll, Niras, Sweco og

Systra. Deres støtte er afgørende for konferencens økonomiske balance og gør det muligt at fastholde en høj kvalitet, samtidig med at vi kan holde deltagergebyrerne på et overkommeligt niveau. Sponsorernes engagement sikrer, at Trafikdage fortsat kan være et mødested for både forskning og praksis i transport- og trafiksektoren.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, er det afgørende, at alt det praktiske fungerer fejlfrit. Generelt gav konferencens deltagere positiv feedback på den praktiske gennemførelse af arrangementet. Dog blev der i spørgeskemaundersøgelsen nævnt nogle enkelte kommentarer, herunder manglende kage og vegetarisk mad samt et højt støjniveau under middagen, der bør tages i betragtning.

Forplejning

For at få maksimalt udbytte af Trafikdage på Aalborg Universitet er det afgørende, at forplejningen under konferencen er af høj kvalitet. I år valgte Trafikdage AAUs egen kantine som frokostleverandør, og tilfredsheden med forplejningen er fortsat fint høj. Hele 43% af respondenterne vurderede den samlede forplejning som 'meget godt', mens yderligere 41% vurderede den som 'godt'. Den gennemsnitlige vurdering nåede 4,24, hvilket er en mindre nedgang i forhold til sidste års niveau på 4,41.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er den sociale dimension, især konferencemiddagen, afgørende. Middagen spiller en central rolle i at styrke og udvide det sociale netværk blandt deltagerne, hvilket er en essentiel del af Trafikdages motto om at dele viden og skabe forbindelser.

I år blev konferencemiddagen afholdt på Restaurant Fauna i Musikkens Hus. 183 personer deltog i middagen, hvilket svarer til 53,4 % af alle deltagere. Dette er en markant nedgang sammenlignet med 2023, hvor 74,1 % deltog. En højere pris for middagen kan være en væsentlig årsag til, at færre valgte at deltage i år.

Den samlede vurdering af konferencemiddagen var dog positiv, med en gennemsnitlig bedømmelse på 4,09 – en stigning fra sidste års 3,84. Respondenterne fremhævede særligt kvaliteten af maden og den smukke ramme i Musikkens Hus. Dog blev prisen nævnt som høj, og after party-delen blev kritiseret for at mangle stemning, hvilket blandt andet skyldtes et for stort lokale, der gjorde det svært at skabe en intim og festlig atmosfære.

Afslutning og tak

Til sidst vil vi gerne udtrykke vores dybfølte taknemmelighed til alle de uvurderlige hjælpere i Organisationskomitéen og Programkomitéen, som med deres dedikation og utrættelige indsats har gjort Trafikdage på Aalborg Universitet til en succes. Uden jer ville dette arrangement ganske enkelt ikke være muligt.

En særlig tak går også til vores sponsorer, der med deres støtte har været med til at sikre konferencens høje kvalitet. Jeres bidrag spiller en afgørende rolle i at skabe en platform, hvor viden kan deles, og netværk kan styrkes – og vi værdsætter det dybt.

Vi ser frem til at byde jer velkommen tilbage til næste års Trafikdage på Aalborg Universitet, hvor vi sammen kan fortsætte arbejdet med at fremme indsigt og samarbejde inden for transport- og trafikområdet.