

Forslag til Special Session på Trafikdage
Initiativtager(e): Sofie Kirt Strandbygaard,
mailadresse: SKST@NIRAS.dk
Tilhørsforhold: NIRAS

Titel:

Infrastrukturpuljen 'Tryggere og mere attraktive stationer': Baggrundsviden og strukturen for det fremtidige arbejde

Emne:

Sessionen omhandler puljen til 'Tryggere og mere attraktive stationer' fra Infrastrukturplan 2035. Der bliver stillet skarpt på den del af puljen som omhandler tryghed, hvordan man kan arbejde med tryghed og på hvordan DSB opsætter rammerne for puljemidlerne.

Sessionens baggrund og formål

Sessionen tager udgangspunkt i puljen til 'Tryggere og mere attraktive stationer' fra Infrastrukturplan 2035. Der er afsat 350 mio. kr. i perioden 2022-2023 til puljen. Puljebeskrivelsen fra aftaledokumentet af 21. december 2021 lyder: "Med en pulje på 350 millioner kroner er partierne bag Infrastrukturplan 2035 klar til at skabe mere tryghed på udsatte stationer. Derudover skal puljen bidrage til at skabe liv og aktivitet på stationer, projekter der understøtter til- og frabring af transport til stationer ved for eksempel cykelparkering og lademuligheder og samtidig give mulighed for at understøtte udviklingen i lokalsamfundet uden for de større byer ved at udleje stationsbygninger til lokale lejemaal. Bæredygtighed og optimering af energiforbruget vil også tænkes ind i forbindelse med udmøntning af projekter på stationer."

Formålet med sessionen er at få udfoldet hvilke udfordringer der ligger til grund for den del af puljen som omhandler tryghed, hvordan man arbejder med social tryghed, og hvordan man måler utryghed i det byggede miljø. Endvidere vil der være fokus på hvilke rammer der bliver sat for projekterne i puljen, og hvorfor.

Moderator: Lise Bjørg Pedersen, chefkonsulent Dansk Industri. libp@di.dk

Oplæg :

1. Unge som skaber utryghed omkring stationer.

Oplægget fokuserer på det sociale perspektiv på utrygge stationer. Siden statsministeren i 2020 kom med udmeldingen om, at om at unge indvandrerdrengene gjorde det utrygt at tage S-toget, har der været fokus på unge som hænger ud i offentligt rum ved stationer. Dette oplæg belyser hvor stort problemet er, og om udfordringerne er ens over hele landet. Der bliver også set på hvorfor stationer tiltrækker uønsket aktivitet, og hvem de som hænger ud er.

Oplægsholder: Mette Bladt, Lektor, Ph.D. Københavns Professionshøjskole. Ansvarshavende redaktør på Social Kritik. mebl@kp.dk

2. Tryghedsmålinger af det byggede miljø.

Hvordan påvirker arkitektur og byplanlægning vores oplevelse af stationen?

Oplægget handler om hvordan man kan måle et steds utryghed, hvis man ikke selv kan mærke den, og giver eksempler på hvad man kan gøre for at skabe tryggere stationer.

Oplægsholder: Sofie Kirt Strandbygaard, MAA. Ph.D. Seniorkonsulent NIRAS. Medlem af det Kriminalpræventive Råd. SKST@niras.dk

3. Samarbejde med Banedanmark om tryghedsskabende projekter.

Hvordan taler Banedanmark ind i arbejdet med tryggere og mere attraktive stationer? Mulige fælles projekter med Banedanmark som berører perroner, tunneller, broer og arealer.

Oplægsholder: Jimi Okstoft, Teamleder i anlægsudvikling, Banedanmark. joft@bane.dk

4.DSB's Strategier for arbejdet med tryggere stationer og fordeling af puljemidlerne.

DSB skal udarbejde et oplæg for anvendelse af puljen til forligskredsen, som en gang årligt skal træffe beslutning om, hvilke projekter der skal igangsættes. Niels A. Dam, Senior Rådgiver, DSB Ejendomme, fortæller om hvilke kriterier der er for projekter i puljen, og om DSB's strategier for arbejdet med tryggere stationer.

Niels A. Dam, MAA. Senior Rådgiver. DSB Ejendomme. NAD@DSB.dk

Debat/spørgsmål. Der er afsat 25 minutter til efterfølgende debat og spørgsmål.

Emneplacering: Kollektiv transport

Alternativ emneplacering: Jernbaner