

Trafikdage 2025

Executive Session

Heja Norge! Nasjonal transportplan i et dansk perspektiv

Danmark står over for en række mobilitetsmæssige udfordringer, hvor både klima, tilgængelighed og infrastrukturinvesteringer spiller en central rolle. Flere aktører, herunder CONCITO, Dansk Industri og Ingeniørforeningen IDA efterspørger på hver deres måde en national mobilitetsstrategi for at sikre en helhedsorienteret og bæredygtig udvikling af persontransporten.

Denne session vil præsentere og diskutere de centrale argumenter for en national mobilitetsplan i Danmark med udgangspunkt i Norges [Nasjonal transportplan 2025–2036](#).

CONCITO fremhæver behovet for at styre mobilitetens økonomiske og klimamæssige omkostninger samt nødvendigheden af en lokalforankret tilgang til mobilitetsplanlægning. IDA argumenterer for en integreret plan, der forbinder alle transportformer og skaber en mere sammenhængende infrastruktur, mens DI Transport fokuserer på brug for langsigtet, strategisk planlægning i mobilitet, der afhjælper trængselsproblemer på det overordnede vejnet, skaber fremkommelighed i byerne og sikrer bedre samspil mellem udbydere af transport. Og i Byplanlab Plan22+ er der fokus på at understøtte kommunale klimaplaner med fælles værktøjer og mål.

I dag har kommunerne og regioner i Danmark deres egne mobilitetsplaner, som er svære at opfylde på tværs af myndighedsgrænserne. Trafikselskaberne laver ligeledes trafik- og mobilitetsplaner og Staten står for den overordnede planlægning på hovedvejnettet og de statslige baner. I Norge har man valgt at tage udgangspunkt i en national transportplan, hvor statslige, regionale og kommunale myndigheder – sammen med trafikselskaberne alle skal bidrage til de fælles mål gennem deres planlægning, infrastruktur og serviceniveau for kollektiv transport.

I første del af sessionen vil Johan Høgåsen-Hallesby fra konsulenthuset Beta Mobility sammenligne Norges nationale transportplan med den danske nationale infrastrukturplan. Denne del vil omhandle de overordnede principper for at have en national transportplan, der i højere grad er forankret i klimamål og backcasting i stedet for blot investeringer i infrastruktur. Johan vil gå ikke gå i dybden med den danske plan specifikt, men fokusere på, hvordan de er opbygget som meget forskellige politiske instrumenter.

Paneldiskussion med vil tage afsæt i, hvorfor en infrastrukturplan ikke er tilstrækkelig, hvis man ønsker at fremme en mere grøn persontransport og styrke den kollektive mobilitet.

I anden del af sessionen vil Johan gå igennem, hvordan den nationale transportplan fungerer som et styringsværktøj i den faktiske implementering på lokalt og regionalt niveau – særligt for de regionale trafikkselskaber (PTA'er) og udviklingen af deres serviceudbud. Der vil være eksempler på konkrete og specifikke implementering gennem byvækstaftaler og nullvækstmålet.

Paneldiskussion med afsæt i, hvordan en fælles national målsætning og plan kan skabe ramme for at udvikle og styrke den kollektive mobilitet i Danmark både lokalt og regionalt.

Program:

- Velkomst og præsentation af denne session ved Søren Kofoed Bom, Region Hovedstaden
- Oplæg om Norges Nasjonal transportplan vs Danmarks Nationale Infrastrukturplan ved Beta Mobility Johan Høgassen-Hallesby
- Paneldiskussion med Søren Have (CONCITO), Eskil Thuesen (Movia), Hakon Iversen (DI Transport), Lasse Schelde (IDA) og Britt Vorgod Pedersen (Byplan22+)
- Oplæg om Norges Nasjonal transportplan som ramme for udviklingen af den kollektive transport og grøn omstilling af persontransport ved Beta Mobility Johan Høgassen-Hallesby + (online) Oplæg fra Kolumbus (Stavanger-regionen) eller AtB (Trondheim-regionen) om at til at fremme innovation inden for offentlig transport i mere landlige områder i deres dækningsområde.
- Paneldiskussion med Søren Have (CONCITO), Eskil Thuesen (Movia), Hakon Iversen (DI Transport), Lasse Schelde (IDA) og Britt Vorgod Pedersen (Byplan22+)
- Spørgsmål og kommentarer fra salen til panel og oplægsholder ved Søren Kofoed Bom
- Afrunding.