

København Citybus

Abstract til Trafikdage 2007
Hjalmar Christiansen, Tetraplan

Baggrund og formål

Tetraplan har for Københavns Kommune analyseret mulighederne for at etablere en Citybus i København.

En Citybus er en højfrekvent, lokal, buslinie i det centrum af byen.

Metoder, analyser og fremgangsmåde

Arbejdet har indeholdt følgende hovedelementer:

* Analyse af internationale og Københavnske erfaringer:
Internationale erfaringer omfatter indsamling af oplysninger fra Wien, Rom, Manchester og andre byer, som har eller har haft Citybusser. De Københavnske erfaringer omfatter 5 tidligere forsøg med Citybusser (og lignende).

* Analyse af passagerpotentialet:
Med udgangspunkt i TU, erfaringerne med servicebusser og diverse andre kilder er der udarbejdet overslag for de mulige passagertal. Videre er det analyseret, hvilke rejsemål, som skal betjenes for at opfylde de enkelte passagergruppers behov.

* Konkrete ruteforslag
Endelig er der udarbejdet 4 forslag til konkrete ruteføringer i København. Disse sammenholdes med analysen af passagerpotentialet.

Resultater

Resultatet er et katalog over argumenter for/imod og problemstillinger ved en Citybus i Københavnsområdet.

For at gøre en lang historie kort må passagertallet forventes at være behersket, men er andre argumenter, som kan gøre en Citybus relevant.