

26. august

Registrering og kaffe

Indledningssession - Auditorium + lokale 2/3 (videokonference)

08.30-09.40

Moderator: Kurt Strand
Velkommen til Trafikdage v/Dekan Mogens Rysholt Poulsen, Aalborg Universitet

Rundbordsdiskussion mellem transportminister Benny Engelbrecht og de transportpolitiske ordførere fra støttepartierne om nedenstående emner: Anne Valentina Berthelsen/SF og Henning Hyllested/Enhedslisten:

- Bliver en fremtidig Infrastrukturplan andet end en investeringsplan for mere infrastruktur, herunder togfondens planer om mere jernbane? Bliver den en National Transportplan, der også omfatter efterspørgselsiden – og dermed den mobilitet vi gerne vil understøtte? Og hvordan koordineres arbejdet med den grønne omstilling (ændret skat på biler) med en investeringsplan, så investeringsplanen ikke bliver kontraproduktiv i forhold til CO₂-målene.
- Bliver roadpricing en del af den grønne omstilling af transportsektoren, og hvordan sikres, at den grønne omstilling også kommer til at håndtere trængsel – og skal der opkræves mere fra bilisterne end i dag – til finansiering af den kollektive trafik som i Norge – eller måske til nedsættelse af andre skatter.
- Ambitionen om en elektrificering af transportsektoren. Udfordringer ved hurtig indfasning af elbiler – hvor er fx elstikkene, og hvem skal finansiere dem?

Hvert emne indledes med et 3 minutters ekspertoplæg fra hhv. Henrik Gudmundsson/CONCITO, Per Homann Jespersen/RUC og Susanne Krawack

EU's trafikikkerhedsstrategi, v/Vicegeneraldirektør Matthew Baldwin, DG MOVE, EU Kommissionen

Pause

Executive session 1: Auditorium

Elektrofuels – The missing link mellem vindmøller og tung transport?

Moderator: Anne Grete Holmsgaard, Tidligere MF og direktør på DTU

Mens mange taler om elbiler i person- og varetransporten, er den tunge transport sværere at elektrificere. Elektrofuels baseret på sol og vind kan både understøtte den nødvendige udbygning af vedvarende energi og blive en afgørende faktor for transportens grønne omstilling.

Oplæggene på denne session skitserer danske potentialer for udvikling og kommerialisering af elektrofuels fra system-, distributions- og et forbrugerperspektiv. Bliver elektrofuels en del af transportens grønne omstilling, og hvordan kan politikerne, markedet og forbrugerne understøtte udviklingen?

Debatpanel:

- Iva Ridjan Skov, Aalborg Universitet
- Lasse Kristoffersen, International Transport Danmark,
- Jeppe Juul, Det Økologiske Råd
- Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark

Frokost

1. linje - Lokale 4	2. linje - Lokale 2	3. linje - Lokale 3	4. linje - Lokale 5	5. linje - Auditorium	6. linje - Lokale 1	7. linje - Lokale 6
Cykeltrafik	Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	Trafikmodeller og deres anvendelse	Jernbaner	Trafikplanlægning, -politik og -organisation	Lokale 1	Lokale 6
Tryghed og trafikinformation for cyklister	Erfaringer med omstilling til elektriske køretøjer	Nye regionale trafikmodeller	Den effektive jernbane	Infrastrukturplanlægning	Højklasset kollektiv trafik	Samfundsøkonomiske metoder - fokus på tidsværdier
Mødeleder: Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning	Mødeleder: Lars Overgaard, Teknologisk Institut	Mødeleder: Anders Tønning, Vejdirektoratet	Mødeleder: Anders H. Kaas, Atkins Danmark	Mødeleder: Anders Rody Hansen, Dansk Industri	Mødeleder: Jonas Lohmann Elkjær Andersen, DTU Management	Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet
Hvis man både kan cykle og svare på sms'er på én gang, så er det jo nærmest ligesom at kunne trylle v/ Rebecca Brandt, DTU Management	Evaluering af forsøg med elbusser, der hurtigoplades ved endestationerne v/Mikkel Krøgsgaard Niss, Københavns Kommune	Aarhus Trafikmodel v/Morten Stenberg, Via Trafik Rådgivning A/S	DSB's trafikale vej mod 2030 v/Morten Johnsen, DSB	Strategisk analyse af fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg v/Thomas Sick Nielsen, Vejdirektoratet	Potentialet for kollektiv trafik ved den dobbelte urbanisering v/Lasse Repsholt , Dansk PersonTransport	Når koster reisetida mest? Resultater fra den nye norske tidsverdistudien 2018-2019 v/Askill H. Halse, Transportøkonomisk institutt
Tryggere skoleudflugter med cykel og offentlig transport v/Sofie Gjedde-Simonsen, Septima	Grøn omstilling i Taxibranchen v/Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden	Trafikmodellens anvendelse for nye teknologier - Oslo studiet v/Søren Frost, COWI	Faktabaseret planlægning i DSB v/Martin Goodman Nielsen, DSB	En ny måde at styre på. Den gradvise institutionalisering af statsgarantimodellen i dansk transport infrastrukturstyring. v/Lene Tolstrup Christensen, IOA, CBS og Sund & Bælt Holding	Før- og efteranalyser af letbanen i Ring 3 v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	Hvad koster trafikulykker samfundet v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet
Bedre trafikinformation til cykelpendlere v/Signe Helledi, Sekretariatet for Supercykelstier	Implementering af elektriske køretøjer i virksomheder v/Michael Bruhn Barfod, DTU Management					
Speed pedelecs på cykelstierne - et dilemma om tryghed og overflytningspotentiale v/Diana Bern Skyum, Sekretariatet for Supercykelstier	Uafhængig Batteri Diagnose af Elektriske Køretøjer v/Lasse Stenhøj Kofod, Teknologisk Institut	COMPASS - Ny trafikmodel for hovedstadsområdet v/Henrik Paag, MOE Tetraplan	Fact-checking of timetabling principles: a case study on the relationship between planned headways and delays v/Fabrizio Cerreto, Banedanmark	Implikationer for planlægning av fremtidens transportinfrastrukturudbygning av den raske teknologiske udviklingen i sektoren v/Niels Buus Kristensen, Transportøkonomisk Institutt	Så bygger vi Danmarks første rigtige BRT-linje v/Jesper Schultz, Aalborg Kommune	Trængsel på vejene - hvad koster det samfundet? v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet

Pause

SPECIAL SESSION	Fremtidens emissioner på land og sø	Rutevalgsmodellering	Udvikling af Hovedstadens baner	Nye metoder i planlægningen	SPECIAL SESSION	Leverer de samfundsøkonomiske analyser et relevant beslutningsgrundlag?
Mødeleder: Jacob Høj, MOE Tetraplan	Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet	Mødeleder: Camilla Brems, Sund & Bælt Holdning	Mødeleder: Henrik Sylvan, DTU Management	Mødeleder: Ninette Pilegaard, DTU Management	Mødeleder: Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet
Evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 Vejdirektoratet gennemfører forår og sommer 2019 en endelig evaluering af Cykelpuljen 2009-2014. Det er metoder og resultater for denne evaluering, som sessionen bygges op omkring. Formålet med sessionen er dermed at præsentere den endelige evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 og lægge op til diskussion af, hvordan resultaterne kan bringes i spil i en evt. kommende cykelpulje.	Fremskrivning af emissioner fra vejtrafik - fra i dag til 2080 v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	Analyse og estimation af funktion til modellering af vejtrængsel i trafikmodeller v/Jacob Falkenberg Laursen & Daniel Berthelsen, DTU	Kystbanens fremtid v/Joachim Bak, DSB	Lokale forhold for dobbeltudnyttelse ved parkering v/Peter Nielsen Mains, Sweco Danmark A/S	BRT og stationsnærhed Med Regeringens Hovedstadsudspil fra januar 2019 og forslaget til "Fingerplan 2019" åbnes der op for, at områder der betjenes af BRT, kan tildeles stationsnærhed i en forsøgsordning. Hermed ændres vilkårene for etableringen af højklassede busløsninger som BRT markant, idet BRT nu fremadrettet kan understøtte erhvervs- og byudvikling, som det også kendes fra eksempelvis letbane og metro.	Vil cost-benefit analyserne lede til trafikinvesteringer, der sikrer en bæredygtig mobilitet? v/Johan Nielsen, fa. Johan Nielsen
	Konsekvenser for emissioner og luftkvalitet af tiltag på transportområdet i Regeringens klima- og luftudspil v/Morten Winther, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	Betydningen af skiftekaraktersistika for passagerers rutevalg i kollektiv transport v/Morten Eltved, DTU Management	Bedre togbetjening af Roskilde-fingeren v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Vi sætter strøm til byudviklingen: Nye digitale værktøjer understøtter den sammenhængende v/Benedikte Myrholm, COWI A/S	Program for sessionen: <ul style="list-style-type: none"> Rammesætning/præsentation af sessionens disposition Movias BRT-program Fingerplanen og de nye bestemmelser Potentialet ved Movias BRT-program og de nye bestemmelser i Fingerplanen – set fra en kommunes perspektiv Gennemgang af konkret analyse af potentialet ved etablering af BRT i Lautrupparken 	Udfordringer ved samfundsøkonomisk analyse af transportprojekter v/Knud Erik Andersen, K. E. Andersen Analyse & Strategi
	Luftforurening fra krydstogtskibe i Københavns Havn og Aarhus Havn v/Steen Solvang Jensen, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet			Billisters oplevede serviceniveau på strækninger af by- og landeveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	Oplægsholdere: Simon Baadsgaard, Trafikselskabet Movia Tina Wexøe, Ballerup Kommune Eskil Thuesen, Movia Maria Wass Danielsen, Urban Creators	
	Landstrøm til krydstogtskibe v/Poul Sørensen, COWI	Ny storskala rutevalgsmodel for kollektiv transport med mere realistiske scenarievurderinger v/Morten Eltved, DTU Management	Ekspresgruppens S-togs-scenarie v/Steen Koefoed, Ekspresgruppen			

Konferencemiddag

19.00

Lokale 3.429 (3. sal)
Privinderens foredrag holdes i en separat linje
Tirsdag den 27. august
kl. 10.30 - 11.15

08.30-09.40

09.40-11.00

11.00-11.30

11.30-13.00

13.00-14.15

14.15-15.45

15.45-16.15

16.15-17.45

19.00

Opdateret 02.09.2019

For at se det/den enkelte abstract/resumé/lesklikkes på titlen for indlægget

For at se det/den enkelte præsentation klikkes på navnet for indlægsholder

27. august

08.30-10.00	1. linje - Lokale 2 Godstransport og logistik Intelligente løsninger i gods og logistik <i>Mødeleder: Michael Henriques, COWI A/S</i>	2. linje - Lokale 3 Kollektiv transport WORKSHOP <i>Mødeleder: Jens Toudal Jessen, Trafikselskabet Movia</i>	3. linje - Lokale 4 Trafikplanlægning, -politik og -organisation SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Per Skrumstager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	4. linje - Lokale 1 Mobilitet og adfærd Børn og unge mobilitet <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet</i>	5. linje - Auditorium Mobilitet og adfærd Virksomheder og services mobilitet <i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i>	6. linje - Lokale 5 Kollektiv Transport SPECIAL SESSION Mødeleder: Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia	7. linje - Lokale 6 Trafiksikkerhed Trafikantadfærd <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>	08.30-10.00
	Citylogistikterminal til kommunale indkøb v/Ole Kveiborg, COWI A/S	<i>Erfaringer med og udbredelse af elbusser og andre emissionsfrie busser</i> Formålet med workshoppen er at debatere fordele og udfordringer ved forskellige emissionsfrie busløsninger. Hvad skal der til for at fremme indfasning af elbusser og andre emissionsfrie busser? Hvad kan vi i Danmark lære af, hvordan ejerskab til ladeinfrastruktur og indfasning af emissionsfri busdrift er håndteret i resten af Norden? <i>Oplægsholdere:</i> Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune Kim Koefoed-Larsen, Umove Victor Hug, Trafikselskabet Movia	<i>Status for Transport- Bygnings- og Boligministeriets arbejde med grøn omstilling af vejtrafikken</i> Der er kommet et øget fokus på udfordringen med at gennemføre en grøn omstilling af vejtrafikken. Denne session giver en aktuel status for arbejdet med den grønne omstilling af vejtrafikken, herunder en status for implementeringen af de initiativer, der er sat i gang på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område <i>Oplægsholdere:</i> Erik Toft og Per Skrumstager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	Hvilke faktorer har betydning for, om unge knallertkørere tager knallerten? v/Sandra Krogh Andersen, DTU Management	Moving People - erfaringer og analyser fra et tværgående mobilitetssamarbejde v/Anna Thormann Boesen, Gate 21	<i>Bedre forhold for fodgængere vil styrke den kollektive transport</i> Formålet med denne special session er at udbrede kendskabet til det centrale samspil mellem kollektiv transport og fodgængere herunder at et effektivt kollektivt transportsystem hænger sammen med en god fodgængerinfrastruktur, samt at se på hvordan kollektive trafikselskaber og kommuner kan samarbejde om at sikre bedre adgang for fodgængere til den kollektive transport med inspiration til den efterfølgende fælles debat. <i>Oplægsholdere:</i> Helge Hillnhütter, NTNU Helene Albinus Søgaard, Københavns Kommune Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia	Bilisters vejvrede og sammenhæng med individuelle karakteristika samt opfattelse af årsag og motiv bag andres vejvrede v/Sonja Haustein, DTU Mangement	
	A Collaborative Truck Appointment System in Container Terminals v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet			Evaluering af mobiliteten omkring Campus i Nykøbing Falster, foretaget af studerende og skoleelever v/Rikke Hougaard Sørensen, Hougaard Trafik	Mobilitetsplan for virksomheder v/Paw Nielsen, NIRAS A/S		Træningsprogram til forebyggelse af vejvrede v/Ragnhild Holgaard, DTU Management	
	Investigating the impact of collaborative planning for goods delivery in city logistics: case study v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet		Grønne krav til leverandørers transport v/Ole Kveiborg, COWI A/S	Studerende fra bil til bus v/Patrycja Anna Zieba, Fynbus	EURO 2020 i København – Mobilityplan v/Casper Wulff, RAW Mobility ApS		Færdselsforsøelser blandt unge knallertkørere - bagvedliggende overbevisninger v/Mette Møller, DTU Management	

Pause

10.00-10.30		Transportøkonomi						10.00-10.30	
	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Niels Selsmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Samfundsøkonomisk værdisætning <i>Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder:</i> Per Skrumstager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder:</i> Anna Thormann Boesen, Gate 21	MaaS <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet</i>	Mobilitet og data <i>Mødeleder: Line Koch, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Ulykkesomkostninger <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff, Rigspolitiet</i>	10.30-12.00	
10.30-12.00	<i>Konsolidering af tunge transportere</i> Øgede krav til reduktion af transportsektorens CO2-udslip, og krav om øget effektivisering af godstransportsektoren, har betydet igangsættelse af en række initiativer. I vejsektoren har brugen af modulvogn og lastbiler med forøget to-talvægt vist sig at være blandt de tiltag der øger erhvervets konkurrencekraft og samtidig medfører en mindre belastning af klimaet. Indenfor jernbanesektoren er der ligeledes brug for en indsats der styrker banens konkur-rencekraft, således at ikke mindst de lange transporter i højere grad vil bruge denne løsning. Sessionen har derfor fokus på hvordan markedsorienterede tiltag og løsninger, herunder en mere strategisk brug af KPI'er kan styrke både vej- og baneløsninger <i>Oplægsholdere:</i> Martin Frimann Mortensen, Vejdirektoratet Michael Henriques, COWI Niels Selsmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Modeller til beregning af eksterne effekter fra LTM resultater v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	<i>Politik for energiforsyning til fremtidens grønne biler</i> Hvilke politiske styringsredskaber, der kan medvirke til at give biler med elbil samme høje anvendelighed af deres køretøj, som i dag kendertegner traditionelle benzin- og dieselbiler? Fremtidig plads for biobrændstoffer, brint mv.? Hvad er det vigtigste hensyn i forbindelse med omstillingen af de øvrige transportformer <i>Oplægsholdere:</i> Niels Buus Kristensen, Klimarådet Jo Skot-Hansen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet Anders Kofoed-Wiuff, Ea Energianalyse	<i>Knudepunkter på dagsordenen – fra intermodal nutid til multimodal fremtid</i> For at rykke de gamle knudepunkter op i superligaen, skal de mobilitetsformer, som digitale platforme tilbyder, også være synlige i det fysiske rum. På denne special session vil vi høre om de udviklingsprojekter og nye metoder der tages i brug. <i>Oplægsholdere:</i> Marianne Gyldenløv Laursen, Urban Creators Caroline Schousboe, Region Hovedstaden Jens Willars, Rejseplanen Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab	Turrater med Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management	Et mobilitetsindeks for hele Danmark v/Thomas Odgaard, Incentive og Anders Rody Hansen, DI Transport	Tilgængelighed i landdistrikter v/Mathias Schmidt, ÅF Danmark	Kommunale omkostninger til Trafikulykker i København v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune	10.30-12.00
		Estimating the effect of accessibility on wages v/Katrine Hjorth, DTU Management			Nordic Mobility Coin - En incitamentsmodel for grøn mobilitet v/Jakob Steen Christensen, JAJA Architects	Rejsekortdata på 96 % af alle busrejser v/Lotte Stensberg, Sydtrafik	Direkte offentlige omkostninger som følge af trafikuheld estimeret i case-crossover design v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet		
		Transport infrastructure and quality of life index v/Jesper Hybel, DTU Management			WHIMPACT - Insights from the world’s first Mobility-as-a-Service (MaaS) system v/Atte Riihelä, Rambøll Finland	NT’s mobilitetsindeks v/Christopher Holland, Nordjyllands Trafikselskab	Sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel - konsekvenser for mobilitet og trafiksikkerhed v/Thomas Christian Jensen, DTU Management		

Frokost

12.00-13.00	Intelligente transportløsninger - Lokale 1	Lokale 3	Lokale 4	Auditorium	Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold Lokale 2	Lokale 5	Lokale 6	12.00-13.00
	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder:</i> Jakob Møldrup Petersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Samfundsøkonomi af infrastrukturprojekter <i>Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	Samarbejder om kollektiv trafik <i>Mødeleder: Ninette Pilegaard, DTU Management</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder:</i> Martina Wikström, Swedish Energy Agency	SPECIAL SESSION Mødeleder: Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik Rådgivning A/S	Trafikteknik <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>	13.00-14.30
13.00-14.30	<i>Fremtidens deling af standardiserede trafik- og rejsedata</i> For at understøtte udviklingen mod den multimodale rejse er der vedtaget nye EU-krav som medfører, at standardiserede rejse- og transportdata skal stilles til rådighed gennem nationale adgangspunkter på tværs af EU. Sessionen vil fokusere på det igangværende arbejde med at etablere et nationalt adgangspunkt, på de nye muligheder der opstår ved deling af data, og på de krav der stilles til data fra udbydere af transporttjenester. <i>Oplægsholdere:</i> Søren Sørensen, FAIRTIQ AG Charlotte Vithen, Vejdirektoratet Christian Rantzow Von Huth, Vejdirektoratet Helle Piil Rosted, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Jens Willars, Rejseplanen Daniel Rudmark, RISE	Analyse af de samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på kommunalt og regionalt niveau v/Jes Schwartz-Hansen, AlsFynBroen og Christian Harpøth Daugaard, Rambøll	Passagerernes kollektive transport eller den kollektive transports passagerer? v/Lars Wiinblad, Passagerpuls en	C-MUS Praksis – ”Mobilitet og metoder” Formålet med denne session er at drøfte hvilke nye metoder der kan bringes i spil indenfor feltet mobilitet, hvilke krav det stiller til vores vanlige praksis, og hvilken merværdi det kan give i nogle projekter. Til slut i vil der være tilrettelagt mulighed for dialog om anvendelsen af metoder, og deltagerne inviteres til at bidrage med egne erfaringer brugen af forskellige metoder den daglige praksis. <i>Oplægsholdere:</i> Cecilie Breinholm, Aalborg Universitet Ditte Bendix, Aalborg Universitet Louise Vogel Kielgast, Gehl Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab Ole B. Jensen, Aalborg Universitet	Deployment of charging infrastructure – the case of the Nordic countries and the role of public actors Electrification is a key technology to decarbonize the transport system and the Nordics is a pioneering region in the field of electric mobility. The top-three market shares globally are found here, and the Nordic region has one of the highest ratios of plug-in electric vehicles per capita in the world (IEA, 2018). Apart from more or less favorable national policy framework for plug-in electric vehicles in the Nordic countries, one contributing factor to the accelerated deployment of plug-in electric vehicles have been the active role of some Nordic cities and the municipalities. <i>Oplægsholdere:</i> Guðmundur B. Friðriksson, City of Reykjavik Susanne Krawack, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune Pekka Stenman, City of Tampere Angelica Rennerfelt, Association of Local Authorities of Evrbodal	Fremtiden er kollektiv Kollektiv trafik er nødvendig for en bæredygtig fremtid. Alle prognoser peger på en stigende befolkningstilvækst. En vækst, der i høj grad vil centrere sig om de større byer. Som en konsekvens heraf vil der de kommende år være et øget transportbehov. Vejregelgruppen for Kollektiv transport på Vejvii, med udgangspunkt i et ønske om at arbejde mere målrettet mod en forbedring af de kollektive transporttilbud i Danmark, lægger op til en special session, der fremhæver nogle af de mulige tiltag vi kan benytte os af i arbejdet med optimering af den kollektive trafik. <i>Oplægsholdere:</i> Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning Peter Andreas Rosbak Juhl, Trafikselskabet Movia Kristoffer Martens, Nordjyllands trafikelskab	Afkortede Cykelstier - Religion eller Trafiksikkerhed? v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune	
		Er priselasticiteten 0 på Storebælt? v/Camilla Riff Brems, Sund & Bælt	Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia, kommuner og Region Hovedstaden v/Simon Baadsgaard & Kari Vestergaard, Trafikselskabet Movia	Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia og operatørerne v/Anya Witte, Trafikselskabet Movia	Link til udstillingsplanker	Kan Eye Tracking forbedre trafiksikkerheden? v/Alexander Svejstrup, Aalborg Universitet	Gul- og rødkørsel i Aalborg Midtby - hvem, hvordan, hvornår? v/Michella Bigom Nielsen og Maria Hornbæk Kristensen, Aalborg Universitet	14.30-14.50

Pause

14.50-16.20	Artificial intelligens for smarter mobility <i>Mødeleder: Lars Jørgensen, Rambøll</i>	Trafikmodeller og deres anvendelse						14.50-16.20
	Intelligent styring af signalanlæg i Aarhus v/Andreas Berre Eriksen, Advanced Traffic Svstems	Cykeldata til trafikmodeller <i>Mødeleder: Christian Overgård, COH ApS</i>	Strategisk planlægning <i>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder:</i> Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Concito</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Urban Creators</i>	Trafiksikkerhed 4 <i>Mødeleder: Mette Møller, DTU Management</i>	14.50-16.20
	Den lange vej til deling af anonymiserede Floating Car Data v/ Pelle Rosenbeck Gøeg, Aalborg Universitet	Videotracking som led i modellering af trængsel for cykeltrafik v/Mads Paulsen, DTU Mangement	Fremtidens mobilitet - fire scenarier for 2035 v/Henrik Garver, Foreningen af Rådgivende Ingeniører	C-MUS Praksis – Planlægning og design af fremtidens mobilitet Mobilitetsbehovet samt brugen af mobilitet ændrer sig løbende, og den teknologiske udvikling går rigtig stærk, så hvordan ser fremtidens mobilitet ud? Formålet med denne session er at drøfte, hvordan vi kan planlægge og designe for fremtidens mobilitet fra et strategisk niveau, igennem eksempler fra en konkret case. <i>Oplægsholdere:</i> Maria Vestergaard Aalborg Kommune Simon Wind, Aarhus Kommune Ole B. Jensen, Aalborg Universitet	Dekarbonisering af gods på vejene, med fokus på elektrificering Formålet med sessionen er at sammenstille og debattere en række af de aktuelle internationale og danske analyser, udspil og konkrete projekter og produkter i relation til dekarbonisering og især elektrificering af veje og lastbiler. <i>Oplægsholdere:</i> Henrik Gudmundsson, CONCITO Anders Bylund, Siemens Stefan Tongur, RISE	Planlægning af fremtidens kollektive infrastruktur i København Sessionen handler om urbanisering og deraf følgende trængsel og stigende behov for kollektiv infrastruktur. Fokus er på hovedstadsområdet, hvor analyseresultater med henblik på at forbedre den kollektive infrastruktur i København præsenteres. Dertil fremlægges kollektiv transports effekter på erhvervslivet, og erhvervslivets ønsker til prioriteringer af investeringer i infrastruktur præsenteres. <i>Oplægsholdere:</i> Jacob Lundgaard, Københavns Kommune Anders Rody Hansen, Dansk Industri Catrine Biering, Københavns Kommune	En transportpolitik med usynlige virkninger for trafiksikkerheten? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	
	Flowity – Artificial Intelligence for traffic analysis Fredrik Hofflander, ÅF-Pöyry	Using crowd sourcing data in bicycle route choice modeling v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Management	Hovedstadsområdets trafik- og mobilitetsplanlægning er en fælles regional opgave v/Søren Bom, Region Hovedstaden		Panel: Thomas Bay-Wedel/E-ON, Lars Overgaard/Teknologisk Institut, Kathrine Fjendbo Jørgensen/Region Hovedstaden og Jørn-Henrik Carstens/ITD		Using satellite images to asses the effect of road lighting on the number of road accidents v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Management	
	Digital Winter. Connected vehicles for safer roads v/Lena Engsted, ÅF-Pöyry	How to collect cycling data by app, and how can the data can be used to promote cycling? v/Anna Clark, Trivector Traffic	Fremkommelighedsudvalget i Hovedstadsområdet - Erfaringer med samarbejde om fremkommelighed på tværs v/ Charlotte Vithen, Vejdirektoratet				Små motoriserede køretøjer - mobilitet på bestoning af sikkerhed? v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Via Trafik Rådgivning	